

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http：//www.cena.com.cn



赛迪出版物

2026年10月13日

星期二

今日8版

第70期（总第4947期）

中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》

新华社北京10月9日电 中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持创新主导、改革为要、因地制宜、先立后破,坚持高技术、高效能、高质量,统筹处理好政府和市场、质态和业态、改革和发展、自主和开放的关系,统筹发展和安全,以科技创新为引领,以全要素生产率大幅提升为核心标志,推动技术革命性突破、生产要素创新性

配置、产业深度转型升级,推动劳动者、劳动资料、劳动对象优化组合和更新跃升,全方位推进科技创新、产业创新、发展方式创新、体制机制创新、人才工作机制创新,加快形成同新质生产力更相适应的生产关系,营造有利于科技创新和产业创新深度融合的良好发展生态,更好支撑高质量发展。

《意见》围绕5方面创新,提出19项重点举措。一是大力推进科技创新。加强原创性颠覆性科技创新,加快突破关键核心技术,统筹国家战略科技力量建设,强化企业科技创新主体地位,加速科技成果

向现实生产力转化。二是推动科技创新和产业创新深度融合。改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,前瞻布局未来产业,促进实体经济和数字经济深度融合,全面实施“人工智能+”行动。三是着力推进发展方式创新。构建绿色低碳循环发展经济体系,优化绿色发展政策工具箱,积极推进能源革命。四是扎实推进体制机制创新。聚焦科技和经济紧密结合深化改革,完善市场监管制度,加大金融创新产品供给,在全球配置先进生产要素。五是深化人才工作机制创新。培养新质生产力发展急需人才,健全人才

使用和流动政策。

《意见》要求,各地区各有关部门要在党中央集中统一领导下,强化全国一盘棋思想,坚持因地制宜,加强分类指导和重点领域统筹,优化重大生产力布局。坚持先立后破、稳中求进,不能脱实向虚、贪大求全、搞泡沫化,不能出现产业空心化或产业断层现象,不能盲目求新、顾此失彼。各级领导干部要树立和践行正确政绩观,结合实际探索发展路径,严禁借发展新质生产力之名违规滥用政策,对一哄而上、盲目投资等造成重大损失的严肃追究责任。加强部门协调配合,形成工作合力。

熊继军会见澳门特别行政区政府经济财政司司长吴惠娴

本报讯 10月12日,工业和信息化部副部长熊继军在北京会见澳门特别行政区政府经济财政司司长吴惠娴一行,双方就深化工业和信息化领域合作进行交流。

熊继军表示,习近平总书记就发展先进制造业作出重要指示强调,持续做大做强先进制造业,为推进中国式现代化提供有力支撑。澳门创新资源丰富,科研环境开放,发展潜力强劲,依托“一国两制”独特优势,在我国对外开放战略中发挥日益重要的作用。希望双方保持密切沟通,加强需求对接,围绕已签署的《关于发展

新质生产力推进新型工业化的合作协议》,共同谋划落实合作成果,支持澳门更好融入和服务国家发展大局。

吴惠娴表示,澳门特区政府已正式发布《澳门特别行政区经济和社会发展第三个五年规划(2026—2030年)》,将主动把握重要发展机遇,在国家事业发展全局中推动澳门经济适度多元发展。澳门也将进一步发挥国际化平台优势,强化内联外通作用,为国家推进新型工业化作出积极贡献。

工业和信息化部有关司局负责人参加会见。(布 轩)

四部门征求意见 进一步加强汽车产品创新设计等管理

本报讯 10月10日,工业和信息化部等四部门公开发布关于进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知(征求意见稿)。

征求意见稿指出,近年来,我国汽车产业技术创新活跃,新技术装车应用和产品迭代更新速度加快,丰富了消费者选择,提升了车辆产品功能和性能,但也出现了部分生产企业跟风推出新产品,测试验证不充分等问题,加大了车辆产品安全环保风险。

征求意见稿包括3个附件,一是“车辆产品主要技术参数(新增)”,共计51项;二是“汽车产品创新设计技术指南”,涉及创新设计的汽车产品,应按照该指南进行测试验证;三是“汽车产品研发测试验证技术规范”,汽车生产企业开展乘用车产品研发测试验证的,应符合该规范要求,其他货车、客车产品参照执行。

其中,汽车产品创新设计技术指南围绕虚拟操纵件、门把手、新型人机交互系统、大角度座椅等方面提出具体测试验证要求。汽车产品创新设计技术指南提出,汽车生产企业应当将安全风险评估前置,在产品研发设计阶段,对有关创新设计进行复杂工况、极端场景下的失效模式分析,充分识别潜在安全风险,评估不达标创新设

计,不得装车应用等。

具体要求包括,汽车应急逃生装置、应急制动装置、驱动系统电源切断装置等涉及安全的应急操纵件,应具备实体操纵件和醒目标识;采用门把手创新设计的产品,应充分验证车门把手在极端环境中的功能稳定性和紧急情况下的可操作性,具备机械冗余设计和手部操作空间,禁止配备全隐藏式门把手;汽车生产企业应通过技术手段限制座椅使用场景,行车时不可使用“零重力”座椅、旋转座椅或座椅放倒成床等功能;采用中控娱乐屏、大面积显示屏、复杂抬头显示的产品,还应评估信息呈现对驾驶安全的影响情况、极端环境场景下的功能可靠性情况,并进行碰撞等方面的安全评估等。

此外,根据汽车产品研发测试验证技术规范,新申报产品应完成综合可靠性与耐久性、结构可靠性、软件功能可靠性、环境适应性、采暖与制冷、防护性能与密封性等方面测试验证。其中,汽车生产企业应开展汽车平顺性、操纵稳定性、加速性能、最高车速、爬陡坡以及动力性能等其他性能的实车测试验证。针对动力电池,新能源汽车生产企业还应进行动力电池循环寿命、耐久性等实测试验。(车 讯)

第二批制造业数字化转型促进中心建设主体名单公布

本报讯 工业和信息化部近日公布第二批制造业数字化转型促进中心建设主体名单,共25家单位入选。

本次公布的第二批制造业数字化转型促进中心(以下简称“数促中心”)建设主体名单,是根据《工业和信息化部办公厅关于开展第二批制造业数字化转型促进中心建设工作的通知》,经过建设主体申报、地方推荐、专家评审、公示等程序最终确定的。

入选的25家单位包括黑龙江省工业和信息化发展研究中心(黑龙江省冶金研究所、黑龙江省电子技术研究所)、徐工汉云技术股份有限公司、浙江移动数智科技有限公司、卡奥斯物联科技股份有限公司等建设主体,涵盖航空、食品、医药、机械、电力装备、电子信息制造、船舶、轻工、汽车、石化化工、钢铁、建材、纺织、有色等行业,涉及黑龙江、江苏、浙江、安徽、福建等16个省份。

工业和信息化部要求,各地工业和信息化主管部门要加强对数促中心建设主体的指导支持和常

态化管理,做好经验成效总结。各建设主体要强化专业导向,按照《制造业数字化转型促进中心创建指引》要求开展数促中心建设,强化“聚能+赋能”作用,突出人工智能赋能应用,深耕行业、扎根区域、辐射全国,助力制造业企业特别是中小企业加快数智化转型。

工业和信息化部将加强对数促中心的动态管理,支持数促中心参与高标准数字园区建设,新型技术改造、国家先进制造业集群实数融合关键能力提升等工作,定期对数促中心开展服务能力和服务效果评估,总结推广典型经验成效。

据了解,本次入选的数促中心建设主体均具有较强的专业化服务能力、资源整合能力和生态构建能力,能为细分行业领域转型需求精准赋能,为区域内行业企业提供评估咨询、方案开发、项目实施、供需对接、设施联通、政策宣贯等数字化转型专业服务,面向行业积累数据集、模型库等,促进行业知识经验沉淀、转化与复用。(吴丽琳)

锚定新一代智能制造主攻方向——“中国制造再出发”系列述评之三

本报记者 陈存

当前,世界百年变局加速演进,大国博弈向产业科技深度延展。制造业,尤其是先进制造业,已成为国际竞争的主战场。人工智能作为引领新一轮科技革命和产业变革的战略性地技术,正深刻改变制造业生产模式和经济形态。全国先进制造业大会明确提出,要顺应新一轮科技革命和产业变革趋势,以新一代智能制造为主攻方向,着力推动制造业智能化、绿色化、融合化发展。

近年来,我国高度重视人工智能与制造业的深度融合,制造业智能化转型升级取得积极成效。数据显示,截至9月,我国已累计建成基础级智能工厂5.6万余家、先进级智能工厂近1.3万家、卓越级智能工厂500余家,15家企业进入领航级智能工厂培育名单;全球238家灯塔工厂中,中国大陆达103家,占全球43%以上;我国已成为全球人工智能技术应用领先的国家,截至2026年上半年,我国规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超过30%,工业机器人新增装机量占全球比重超过50%。新一代人工智能技术与先进制造深度融合,催生新一代智能制造,成为我国由制造大国走向制造强国的核心战略支撑和转型升级的关键引擎。

锚定新一代智能制造主攻方向,要纵深推进“人工智能+制造”行动,加快培育核心应用场景。



中国产业体系完备、应用场景广阔、市场空间巨大,是全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,覆盖41个工业大类、207个工业中类、666个工业小类。“人工智能+制造”可用场景数量多、范围广、频次高,但部分行业应用仍停留在局部环节、单点场景,全流程、系统性的综合解决方案供给不足。

“推进智能制造首先要强调行业

特性,并不存在一套可以照搬的普通方法。”国家智能制造专家委员会委员、e-works CEO黄培说道。工业和信息化部原副部长杨学山表示:“不同行业、企业、车间乃至工序,其

问题属性、数据基础、工艺特征均不相同。必须深入具体场景,厘清‘什么数据、什么算法、什么模型’,实现精准施策。”

(下转第5版)

深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神
全面落实全国先进制造业大会部署

巩固规模优势 迈向产业领先——《新型电池产业发展“十五五”规划》解读

中国科学院院士、清华大学教授南策文

近日,工业和信息化部、国家发展改革委等七部门联合印发《新型电池产业发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)。我本人也参加了《规划》的论证评估工作。作为我国电池领域首个国家级专项规划,《规划》立足产业规模和产业链优势,贯彻《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》精神,把握全球能源转型与新一轮科技革命交汇的战略机遇,既是抢抓全球能源科技竞争前沿赛道,加快培育新质生产力的关键布局,也是维护国家能源安全和产业链供应链安全的重要举措,将为产业高质量发展指明路径,为推进新型工业化、建设制造强国和能源强国

提供有力支撑。

《规划》的出台恰逢其时。它不仅集中体现了前期积累的产业优势,更以一系列新定位、新路径、新格局,为应对全新国际竞争环境谋篇布局。其“新”主要体现在四个方面:一是战略定位新,首次从国家五年规划层面系统谋划新型电池产业,把产业竞争与能源转型、新质生产力培育统筹起来;二是创新路径新,突出新机理、新材料、新结构、新工艺全链条布局,推动当前主流锂离子电池体系与固态电池、钠离子电池等下一代技术路线并行探索;三是应用格局新,推动新型电池从单一车用场景向消费电子、交通、储能、前沿特种等领域全面拓展;四是竞争范式新,明确产业发展由产能扩张转向以产品附加值、企业竞争能力、产业链现代化水平为核心的综合竞

争。《规划》既为地方和企业描绘更清晰的行动路线,也让社会各界更好把握这一产业的战略分量和运行规律,进而调动各方资源,合力突破关键技术,巩固产业优势。

《规划》特别突出创新链与产业链贯通,强调以共性和关键技术突破为产业创新发展的支撑。“十四五”时期,我国成功构建起完备的新型电池产业体系,锂电池产量从2021年的324GWh跃升至2025年的1800GWh以上,在规模、成本与配套能力上形成显著优势。“十五五”期间,要进一步坚定从“规模领先”转向“产业领先”的信心,打通从材料研发到装备制造的协同链条,以人工智能加速设计开发、生产制造、应用运维等重点环节的技术攻关。可喜的是,当前我国已具备多技术路线同步推

进的创新实力,下一代技术体系与当前主流体系在同一产业周期内并行成熟、互为补位已具备实现可能。

《规划》强调拓展应用场景,培育产业新增增长点。当前新型电池不仅要服务于“汽车配套”,更要跃升为构建新型能源体系、培育新质生产力的重要支撑。在消费电子领域,推动柔性电池、异形电池等产品服务民生;在交通领域,推进公共交通、航空、船舶等领域的电动化、绿色化;在新型储能领域,开展智算中心、工业绿色微电网等场景创新;在前沿特种领域,服务深空深海深地极地探测、脑机接口等国家重大战略与前沿科技需求。总之,要使我国的新型电池产业在应用场景持续拓展、需求牵引技术升级的良性循环中,持续引领全球能源转型和产业变革。(下转第5版)