

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http：//www.cena.com.cn



赛迪出版物

2026年7月14日

星期二

今日8版

第47期（总第4924期）

工业和信息化部举办国家高新区创新驱动高质量发展专题研讨班

本报讯 7月6日至10日，工业和信息化部联合中国浦东干部学院，在上海市举办国家高新区创新驱动高质量发展专题研讨班，工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌为学员作专题授课。本次研讨班深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述、关于国家高新区发展的重要论述，强化地方推动国家高新区建设的主体责任，进一步提升领导干部推动国家高新区高质量发展的能力和水平。

辛国斌指出，“十四五”以来，工业和信息化部深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，与各部门、各地方一道，推动国家高新区在中国特色的高新技术产业化道路上迈出更加坚实步伐，又“高”又“新”发展的基础更牢、成色更足。国家高新区已成为科技创新和产业创新深度融合的重要载体和高新技术产业发展的主阵地，为实现高水平科技自立自强、发展新质生产力、推进新型工业化提供了有力支撑。

辛国斌强调，新时代新征程推进国家高新区高质量发展，要坚持“发展高科技、实现产业化”，做实做好“高”和“新”两篇文章，着力打造新赛道策源地、产业科技创新高地，建成创新驱动发展

示范区、新质生产力引领区和高质量发展先行区。要强化战略引领，抓好系统谋划部署，扎实推进“十五五”时期相关规划落实。要加强技术策源，组织开展高水平研发攻关，建设高能级创新平台体系，提升科技成果转化效能。要着力培育新赛道，壮大高新技术产业集群，完善企业梯度培育体系，全面提升产业创新力、引领力和竞争力。要着力提升数字化智能化发展水平，推动绿色低碳转型，塑造高品质园区生态。要深化体制机制改革，加大先行先试力度，加快形成一批首创新性突破性的改革举措，推进高水平对外开放，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。要强化党建引领，扎实推进中央巡视反馈开发区相关问题整改工作，加大对统计造假的惩戒力度，加强规范管理和服务赋能，加快推动国家高新区提质升级。

研讨班上，中国人民银行、国家统计局有关负责同志，工业和信息化部规划司、火炬中心主要负责同志，党建、科技、产业、金融等领域专家学者围绕培训主题进行专题授课。部分国家高新区所在地市级人民政府负责同志参加培训。

（阅 文）

2026年APEC数字和人工智能部长会议将在成都举办

本报讯 记者齐旭报道：7月10日，工业和信息化部举行“亚太经合组织（APEC）2026年数字和人工智能部长会议及数字周相关活动新闻通气会”（以下简称“通气会”）。记者从通气会上获悉，亚太经合组织（APEC）2026年数字和人工智能部长会议（以下简称“部长会议”）及数字周相关活动将在四川成都举行。其中，部长会议定于7月23日召开。系列活动将展示我国在人工智能和数字经济领域发展成果，培育亚太合作新亮点，并为11月APEC领导人非正式会议贡献成果。

当前，包括人工智能在内的数字技术正在引领新一轮科技革命和产业变革，深刻重塑亚太地区经济社会发展格局。亚太地区是全球经济增长的重要引擎。APEC成员经济体应携手抢抓数字和人工智能发展机遇，共同开展数字赋能务实合作。工业和信息化部副部长熊

继军在通气会上表示，本次部长会议将以“数字和人工智能技术赋能亚太共同体”为主题，邀请APEC各经济体相关部长齐聚一堂，围绕“加强数字和人工智能赋能发展”“促进普遍和有意义的数字连接”“支持数字包容和数字技能提升”等议题开展深入交流。

据熊继军介绍，工业和信息化部以举办部长会议为契机，呼应《2040年亚太经合组织布特拉加亚愿景》和《奥特奥罗亚行动计划》战略目标，落实《亚太经合组织互联网和数字经济路线图》，践行2025年亚太经合组织领导人关于“助力区域数字和人工智能转型”共识，以应用场景为牵引、以赋能发展为目标。聚焦数字和人工智能应用，持续推动技术向善，力求同各方携手深化亚太地区在数字和人工智能领域的政策协调、能力建设与务实合作，为亚太发展注入更多活力。

（下转第2版）

工业和信息化部召开重点建议提案办理座谈会

本报讯 日前，工业和信息化部副部长熊继军在京主持召开电子信息及数智化转型领域重点建议提案办理座谈会，交流芯片和算法自主创新、光电子产业集群建设及企业数智化转型相关重点建议提案办理情况。全国工商联党组成员、专职副主席罗来君出席会议并讲话。全国人大财政经济委员会和常委会代表工作委员会、全国政协提案委员会有关负责同志，相关全国人大代表、全国政协委员及团体代表，中央网信办、国家发展改革委、科技部、国家数据局等协办部门有关负责同志参加会议。

会议指出，要提高政治站位，充分认识提案办理对于推进科学决策和有效施策的重要作用，树立和践行正确政绩观，将提案办理作为破解行业痛点、办好为民

实事的重要契机，提升提案办理工作水平。要注重落地见效，在实际工作中推进提案办理，推动提案转化为工作的实招硬招。要加强沟通交流，充分发挥各方优势，形成推进新型工业化的工作合力，共同构建良好发展生态。

会议强调，要牢牢把握人工智能等数智技术创新变革机遇，支持人工智能芯片、光电子等产业发展，坚持硬件、软件、标准和专利布局协同推进，加快电子信息产业高质量发展。要把信息化和工业化融合作为推进新型工业化的战略任务和具体实践，一体推进制造业数字化转型、网络化协同、智能化升级，因地制宜、因企施策，分类引导企业开展数智化转型，加快新一代信息技术全方位全链条普及应用。

（其 文）

中原大省奋力谱写制造业升级新篇章——增强“四力”教育实践河南行侧记

本报记者 路铁晨

从轴承到轮胎，再到整辆汽车的组装，一辆汽车驶过的是河南老厂们焕新升级之路；从芯片散热到智能传感器，再到数据实训，一台灵活跑跳的机器人背后是中原大地上新兴产业和未来产业蓬勃发展的新气象。近日，由中国记协与河南省委宣传部、省记协共同组织的中央媒体青年编辑记者增强“四力”教育实践河南行启动。《中国电子报》记者跟随记者团走进河南郑州、平顶山、洛阳三市，切实感受中原大省奋力谱写产业新篇章的蓬勃活力。

汽车驶过焕新升级之路

记者团一行七天的行程，搭乘的都是宇通客车。记者在采访位于郑州的宇通客车股份有限公司（以下简称“宇通”）时，对于该品牌车辆的质量和安全性能已有深刻了解。从1963年河南省交通厅郑州客车修配厂成立，推出河南省第一辆长途客车，到1993年率先在行业内实行股份制改造，成立“郑州宇通客车股份有限公司”，再到如今的大型商用车集团，拥有1个工程技术中



图为中原异构人形机器人4S店展示的各种类型机器人

心、两家上市公司（宇通客车和宇通重工）、4个整车工厂、5个零部件基地，宇通一路走来，经历了多次转型升级。围绕电动化、智能网联化、高端化、国际化的发展趋势，宇通在经济性、轻量化、舒适性、可靠性、使用寿命等方面持续开展技术升级迭代，形成了相应的

领先技术和产品优势。其中，在新能源领域，持续开展以电池、电机、电控、电驱、电桥、热管理等关键技术和零部件为核心的电动底盘技术平台研发和推广，突破了高安全智能化动力电池、高效高可靠电机、高安全高集成智能电控等多项核心技术。

在宇通的高环试车道上，记者看到宇通客车以与沉稳外表不符的高速呼啸而过，在40.3度的高倾角弯道中，平稳而迅捷地驶过。宇通的工作人员告诉记者，这辆正在进行测试的是宇通的新能源客车，未来将出口到墨西哥。（下转第2版）

“移动的盛宴——车载视听”系列报道

编者按：当汽车从“交通工具”的单一属性，向着“第三生活空间”加速进化，一场关于车载视听的变革重塑大众出行体验。从本期起，《中国电子报》开设“移动的盛宴——车载视听”系列报道，聚焦显示技术的“破界”、听觉体验的“升维”以及AI与座舱的“共生”，探讨透明显示、全景声场、沉浸驾舱等领域的最新实践，解读车载视听如何从单一的功能叠加，扩展为连接人、车、家的全场景智慧生态，让每一次出行都成为一场值得回味的“盛宴”。

屏声共振，车载视听迈向全场景智慧共生时代

本报记者 卢梦琪

人工智能（AI）赋能汽车智能化的浪潮中，车载视听已彻底摆脱传统车载娱乐的附属定位，成为智能座舱的重要交互载体与汽车智能化体验的核心门面。显示技术的迭代、听觉体验的重塑与座舱生态的深度融合，正共同编织出一场“车随心动、视听无界”的移动盛宴。硬件端，透明显示、Micro LED、全景声场等尖端配置加速从豪华旗舰车型向主流车型下沉，抬升了行业品质基线；体验端，AI智能适配、人车家全场景互联与沉浸式交互正成为全新增长引擎，为车

载视听打开了从单一功能向全生态服务跨越的广阔增量空间。

一屏千面，重塑交互视界

过去五年，车载显示一路“狂飙”，从中控大屏到贯穿屏，再到异型曲面屏，完成了两轮形态跃迁。如今，它正从单纯的“信息窗口”变成“场景化交互中枢”。“车载显示正朝着超大联屏、全景天幕屏、AR-HUD、柔性异型屏迭代，主打超高分辨率、低蓝光、高适配车载环境的显示效果，同时向极简交互、车机AI联动升级。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树向《中国电子报》记者表示。

透明显示，让车载玻璃“活”了起来。从天窗到隔断，从侧窗到前挡，玻璃正在从单纯的透光介质进化为可交互、可显示、可触控的智能界面。京东方智能调光天幕大规格上车，通过电致变色技术实现了玻璃透明度的智能调节，在AI技术的加持下可根据外界光照强度与用户使用场景自动调节透光率，自适应商务、休闲、娱乐、休息等多种模式。天马微电子透明拼接“天轩”屏，采用玻璃基Micro LED直显技术，透过率超过60%，峰值亮度超5000nits，面向车载透明仪表和透明车窗应用。光子晶体科技“全车透明交互式显示方案”，基于

光子透明显示技术，将“天窗透明显示大屏+隔断透明触控大屏+侧窗透明触控大屏”合为一体，为后排乘客打造“沉浸式透明交互式显示”乘娱新空间。

业内人士指出，2026年可以被称为透明车载显示的初步落地年。当前真正量产的场景主要集中在全景天窗和后排隔断，侧窗和前挡风玻璃的透明显示仍在推进中。

“全景抬头显示”正在重构驾驶视界。京东方Micro LED PHUD全景抬头显示拥有50000nits超高亮度，使用AI技术实现智能语音控制与手势控制，复杂指令识别率高达98%。

（下转第2版）