

海外芯片厂商展示与中国伙伴最新合作成果



图为链博会上展示的基于NVIDIA平台的科学模型成果

本报讯 记者姬晓婷报道:6月22日,第四届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)在北京开幕,一众海外芯片厂商亮相链博会,展示与中国伙伴最新合作成果。

英特尔与长安汽车联合发布搭载英特尔AI Box Ultra 的AI座舱解决方案,为汽车装上本地AI大脑。该方案支持AI计算任务本地完成,解决车机响应迟缓、弱网或无网环境下功能受限、个人数据隐私泄露等挑战,能够保证在地下车库或穿越隧道过程中关键功能依然稳定在线。AI算力支持大语言模型在车内本地运行,实现自然的语音交互、多模态融合感知(语音、摄像头、手势)以及图形界面(GUI)智能体等功能。

英特尔还展示了墨甲机器人打造的墨甲智警机器人。这是一款由墨甲自主研发的轮式人形交通执法机器人,身高1.95m,

重量112kg,配备激光雷达,可实现360度环视摄像头感知。该产品深度耦合公安交通集成指挥平台与垂直交通法规大模型,可用于交通疏导、违规引导、合规取证及执法上报。该机器人搭载了英特尔酷睿Ultra平台,利用英特尔CPU实时处理激光雷达点云、融合惯性测量单元数据、执行导航避障。

英伟达展出基于NVIDIA平台的科学模型成果。基于NVIDIA平台,派兹互连推出专为电子产品设计使用的多模态大模型熠瓠。该模型聚焦电子工业产品设计场景,可打通文本、图纸,支持PCB多模态解析生成,实现手册参数自动提取,器件智能建库准确率超过95%,使PCB布局效率提升超50%。复旦大学与上海科学智能研究院联合组建团队,依托NVIDIA计算平台,推出伏羲气象大模型数据平台,能够提供四类伏羲气象大模型预报结果,降低气象大模型的

使用门槛,推动AI气象预报能力服务更多行业场景。

英伟达还展出了搭载英伟达AGX Orin芯片的银河通用机器人盖博特Galbot G1。该产品可在超市和零售店中部署,用于库存管理、订单处理及客户服务等工作;可用于工业制造,自动完成零部件的分类与组装,提高生产线效率;可用于物流与仓储,以优化库存管理与订单拣选流程,提高仓储效率与准确性。

思佳讯(Skyworks)展出国产智能基座方案供应商芯微科技(RIVOTEK)的车载信息娱乐系统及车载主机。两款产品均搭载思佳讯音频DSP车规级AM/FM广播接收器、车规级FM/AM广播接收器及DAB/DAB+调谐器和高性能数字广播协处理器。上述处理器支持全球模拟与数字广播标准,集成丰富音频功能,并支持主流第三方音频算法。

因地制宜描绘低空经济新图景

(上接第1版)预计2026年可实现综合产值30亿元。为推动低空经济行稳致远,梁平持续集聚政策、土地、人才、资金等资源,为产业发展保驾护航。

“从核心零部件研发生产,到整机设计、组装测试,完整的产业链条逐步成型,越来越多低空制造企业落地集聚,带动‘梁平造’低空飞行器走俏市场。”梁平区相关负责人表示。

梁平高新区是川渝地区发展低空制造业的代表,在今年4月印发的《重庆市推动成渝地区双城经济圈发展能级提升行动方案(2026—2030年)》中,重庆制定了总体目标:世界级先进制造业集群优势加快形成。到2030年,重庆低空经济创新发展强市态势要见效,形成一批具有全球市场影响力的领军企业、主流产品、高端品牌。而整个川渝地区的低空产业规模将在2030年突破500亿元,形成领跑态势。

湖北“十五五”规划纲要中,明确提出了低空经济产业要加快推进无人机、电动垂直起降飞行器(eVTOL)等低空飞行器整机研发制造,构建低空智能制造产业体系。在湖北黄冈团风县,低空智能制造产业基地项目已于近日开工。该项目计划投资9.2亿元,占地面积400余亩,拟建标准化生产车间、办公区及相关配套设施。项目聚焦无人机研发制造、核心零部件配套、数字场景应用、产教融合发展四大领域,致力于打造鄂东低空产业集聚标杆。项目建成投产后,预计带动上下游配套产业集聚发展,大幅提升区域智能制造水平。

广东在4月印发的《广东省加快推进人工智能全域全时全行业高水平应用行动方案》中,提出了“人工智能+”低空经济,其中在制造方面,要以人工智能赋能“广州、深圳、珠海创新引领,周边城市协同”的低空制造体系差异化发展。

据了解,广东以打造世界级低空制造高地为目标,在原材料、芯片、零部件、动力系统、机载设备等无人机产业各环节均有布局,能在本地实现产业链的完整配套。针对低空制造的发展路径,广东提出了依托广州、深圳、珠海三个低空经济核心城市强化引领支撑,发挥佛山、江门、惠州、东莞、中山等市制造业配套优势,打造差异化发展的低空经济特色产业园区等措施,促进低空制造

产业集聚发展。

因地制宜培育新型应用场景

在云南曲靖经开区南海子产业园的无人机测试场上,无人机在森林灭火无人值守系统指挥下,精准完成火点定位与灭火剂投送演练。在丽江的玉龙雪山景区,直升机稳稳飞起,带领游客俯瞰连绵雪峰。在昆明大学城内,高校无人机配送航线让学生享受到快捷配送服务。

云南地形复杂,有着独特的立体气候及优质的飞行空域,低空经济的场景应用尤其注重因地制宜。6月,云南印发了《云南省有序拓展低空经济应用场景实施方案》,文件特别强调,要结合云南省实际,探索推广一批安全有保障、商业可持续、群众易接纳的规模化应用场景,推动形成资源经济、园区经济、口岸经济新增长点。

例如,在粮食生产功能区和甘蔗、天然橡胶、咖啡、中草药等优势产区,云南提出要建设“本地农民飞手+专业合作社”即时响应网点,满足山区丘陵、河谷等地块分散化、个性化生产需求。在金沙江、澜沧江等重要水源地开展无人机巡检作业。而在物流方面,云南针对金沙江、澜沧江等航道,探索开展船舶不停航低空配送,针对创新产业园区,则探索“无人车+无人机”智慧协同转运体系。

场景不仅可以验证新技术、新产品的应用效果,还可以发现产业应用中的技术需求或研发机遇,检验相关基础设施及配套服务的效果。工信部《关于加强信息通信能力建设支撑低空基础设施发展的实施意见》中就明确提出,面向城市治理、物流运输、文旅等领域形成一批典型低空应用场景。2026年,多省工信部门也出台了场景拓展专项政策,加快低空经济从示范试点走向常态化商用。

5月,安徽印发了《“低空+”应用场景拓展工程行动方案(2026—2028年)》,提出了按照先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区的原则,因地制宜推进生产作业、低空运输、公共治理、低空消费等应用场景有序规范发展。到2028年,将累计建成低空应用示范场景100个,形成安全有保障、商业可持续、群众易接受的发展模式。

在安徽合肥,低空经济应用场景已颇为

广泛,合肥一怀宁eVTOL跨城货运航线已经开通,“安徽合肥市开展无人机危化品车辆辅助巡查执法”案例入选交通运输部低空交通运输应用场景典型案例名单。合肥市相关负责人表示,2026年,低空经济将更加深入地融进市民日常,低空物流网络将更趋密集,无人机配送从试点走向规模化,跨城货运班次日益频繁,大型无人机将成为高价值货物运输的新选择,载人观光体验落地,市民游客可搭乘eVTOL获得全新的城市空中视角。

筑牢低空安全红线

不管在生产制造、场景应用等方面如何差异化发展,全国各地在低空经济安全监管方面是一致的。守住安全红线,聚焦飞行安全系统化建立低空保障体系,是每一个发展低空经济的地方都要全力完成的目标。

5月,北京印发了《北京市加快推动场景培育和开放应用工作方案》,其中围绕首都安全应用场景提出了“低空安全”,明确要打造京津冀协同低空立体防御处置场景,集成应用低空反制、低空通信导航监视、低空感知探测等技术,探索低空飞行器立体防御网络、低空安全隐患识别、低空安全推演等场景,建立空地地协同的监管运行体系。

同样在5月,广东发布《广东省低空经济发展条例(征求意见稿)》,针对安全监管不足,强化飞行活动监督管理、落实低空安全责任,有序探索推广新型低空经济应用。该条例将“安全为要”的核心理念贯穿于低空飞行活动监管、基础设施建设、产业培育发展的全环节。在制度设计上,既明确低空飞行活动相关单位和个人的安全管理义务,又建立健全覆盖事前风险防范、事中监测预警、事后应急处置的安全责任体系,以高水平安全保障高质量发展。

近日,海南省政府召开专题会议,研究推动海南低空经济高质量发展工作。会议强调,要强化安全监管,守牢风险底线,压实链条条安全治理责任,按照“先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区”的原则,在严控风险、确保安全的前提下,稳妥推动产业合理布局、场景有序拓展,形成“管得住、放得开、飞得好、用得起、看得见”的低空经济海南模式。

在链博会 体验“看不见”的苹果生产线

本报记者 卢梦琪

6月22日,第四届中国国际供应链促进博览会在北京拉开帷幕。Apple携手中国供应商亮相数智科技链展区,把“看不见”的苹果生产线搬到了观众眼前,一一揭晓智能制造与绿色转型的最新成果。

瑞声科技的AI阳极染色解决方案,用海量生产数据训练模型,实时读取产线pH值、温度等多因子变量,智能推演出最优染色时间。

舜宇光学的AI智能视觉检测系统搭载前沿算法,检验设备可自我学习进化,以微米级精度高速捕获肉眼难辨的微小瑕疵。

科瑞恩带来了AI标准件智能选型工具,选型从“翻手册找半天”压缩至分钟级,把“老师傅”的经验沉淀为企业数字资产。

上述三家中国供应商在展会现场集中展示了其与苹果在智能制造、绿色环保等方面的合作进展。

Apple首席运营官Sabih Khan在接受《中国电子报》记者采访时表示,AI技术正广泛运用到苹果的生产制造当中,包括数字孪生、阳极氧化工艺、缺陷识别等方面。

Sabih Khan在采访中特别提到AI对人的影响,比如可以替代员工做重复性工作。“有了AI,员工可以解放出来,去做那些更有创造性的工作。”他表示,近年来,

Apple与供应链伙伴广泛应用AI技术开展员工培训,不断为他们创造职业发展新空间。

此次展台还重点展示了Apple与供应链伙伴共同推进绿色转型的阶段性成果。例如,利用100%再生钛粉进行3D打印制造Apple Watch表壳的前沿环保工艺,描绘了以创新技术减少材料损耗的绿色制造未来图景。

Sabih Khan透露:“现在Apple在中国已有90%的制造业务采用清洁能源。”过去一年,得益于清洁水项目,中国合作供应商创纪录地累计节约了550亿升淡水。在材料循环方面,新款MacBook Neo实现高达60%的回收材料占比。Apple正朝着“2030年实现整个供应链和产品全生命周期的碳中和”承诺稳步推进。

据了解,在Apple全球200家主要供应商中,超过80%的供应商在中国设有工厂,支撑iPhone、iPad、Mac、AirPods、Apple Watch及Apple Vision Pro等产品生产。这些供应商正积极投资于“AI+制造”领域,发挥AI等新技术在制造业转型升级中的驱动作用。

“我们和中国供应链伙伴之间是互相成就的关系,充分证明了1+1>3、4、5……”在采访中,Sabih Khan多次这样形容。这也恰是苹果深耕中国三十载、“果链”生态不断演进的缩影。



图为链博会上科瑞恩手表表冠自动组装线展台

AI成了新主角

(上接第1版)

康宁带来了面向下一代数据中心架构的技术创新,包括共封装光学(CPO)、多模多芯光纤等前沿技术方向的解决方案。康宁公司副总裁、康宁大中国区总裁兼总经理林春梅向《中国电子报》记者表示,康宁依托海口预制棒工厂、漕河泾光纤工厂、嘉定连接方案工厂等覆盖中国的制造体系,支撑数据中心及AI应用的高性能光网络需求。

AI正渗入于制造业的血脉,TCL自主研发了“星智”“伏羲”“深蓝”三大模型,覆盖半导体显示、智能终端、新能源光伏及半导体材料等产业全领域。目前AI已在研发、生产及人才培养等场景实现应用,以TCL中环为例,其通过训练机器视觉模型,可以实现关键参数精准检测,持续优化自动拉晶控制逻辑,提升制程稳定性与产品一致性,品质一致性提升10%。

随着AI大模型训练向万卡、十万卡智算集群演进,网络传输正成为影响算力释放效率的关键环节。蓝思科技不仅带来了厚度仅为0.03毫米的折叠屏UTG超薄玻璃等前沿精密制造产品,还带来了布局空芯光纤(HCF)的决定,加速空芯光纤在AI数据中心、智算集群等场景的应用。

在应用端,洲明科技自研的IN·BOX智慧空间系统,支持一键生成数字内容,相关方案已在景区夜游、文物复活、文旅演艺、品牌快闪等多个项目中落地。

展会上,AI的身影无处不在:先进制造链里,工业机器人挥舞机械臂;绿色农业链中,算法守护着从田园到餐桌的安全;健康生活链上,精准医疗与药物创新正改变生命质量……每一处都是AI赋能千行百业的鲜活注脚。

TCL科技CEO王成国向记者表示,推动AI与制造场景深度融合,提升供应链韧性,可以从四个方面重点发力:一是以AI贯通全链路,构筑高韧性智慧供应链体系;二是以AI加速研发迭代,激活产业链创新动能;三是以AI重塑产品形态,推动终端产业链从“制造优势”迈向“智能引领”;四是以人机协同的组织变革,赋能供应链体系升级。

中国国际商会副秘书长徐梁表示,AI数智技术能够打通创新转化堵点,要依托AI技术赋能科创全链条,引导产业链协同创新、集群出海,为我国科技创新产业转型

升级、国际化长效发展注入新动能。

全球产业链的“稳定器”

人工智能技术提升了产业链供应链的韧性及效率,而中国强大的制造业更是为人工智能筑牢“物理根基”,成为全球产业链的“稳定器”和驱动未来的“创新源”。

在特斯拉展台,Model Y L的爆炸件伫立在展台核心位置——通过一体压铸、结构集成,让零部件数量锐减,制造效率与质量一致性双双跃升。拆解背后的制造体系,正是上海超级工厂提供的有力支撑。记者从特斯拉了解到,其全球累计第900万辆整车在上海超级工厂下线,过去一年,上海超级工厂贡献特斯拉全球交付超过一半。如今,特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超过95%,在中国签约本土一级供应商超过400家,其中60余家供应商进入特斯拉全球供应链体系。

同样的故事也在Apple“果链”上演。此次链博会,Apple携手瑞声科技、舜宇光学、科瑞恩三家中国供应商把“看不见”的生产线搬到观众眼前。

瑞声科技通过AI智能控制系统达成从产品性能到装配工艺的实时闭环;舜宇光学的AI智能视觉检测系统搭载前沿算法,以微米级精度高速捕获肉眼难辨的微小瑕疵;科瑞恩的手表表冠自动组线,能够解决狭小空间高精度、无损伤装配难题。记者从Apple公司了解到,在其全球200家主要供应商中,超过80%在中国设有工厂,支撑iPhone、iPad、Mac、AirPods等产品生产。

同时,中国科技企业也在深度连接全球资源。九号公司的高性能电动越野摩托车、铅酸电摩等智能短交通新品,正驶向全球100多个国家和地区。据悉,近年来,九号公司深度参与了美国现行主要短交通行业标准,以及欧洲首个短交通行业标准的制定工作。

从链博会的展台望去,中国科技企业正在全球产业链与价值链中,发挥越来越重要的角色:不再是单一产品的出口优势,而是贯穿研发设计、关键零部件、智能制造到全球交付的全链条参与。

“中国拥有完备的工业体系、超大规模市场与持续优化的营商环境,是全球产业链的‘稳定器’与‘创新源’。”施耐德电气执行副总裁、中国及东亚区总裁尹正表示。