

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http：//www.cena.com.cn



赛迪出版物

2026年6月26日

星期五

今日8版

第42期（总第4919期）

重庆持续塑造现代制造业集群体系竞争新优势

重庆市经济和信息化委员会
党组书记、主任 王杰志

制造业是重庆立市之本、强市之基。2024年，习近平总书记视察重庆时指出，重庆制造业基础较好，科教人才资源丰富，要着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。党的二十大以来，重庆市经信系统在市委、市政府领导下，牢记嘱托、感恩奋进、真抓实干，坚持制造强市不动摇，扎实推进新型工业化，做大做强“33618”现代制造业集群体系，制造业成为现代化新重庆建设的“金名片”。全市工业税收、工业增加值、工业战略性新兴产业产值分别突破1000亿元、9000亿元、1万亿元，成为中西部地区首个工业经济总量迈上3万亿元的城市，制造业高质量发展指数稳居西部第一，工业主引擎作用持续凸显，“重庆制造”品牌影响力持续提升。

“十五五”时期是纵深推进制造强市建设提质增效的关键时期。重庆将深入贯彻落实习近平总书记关于制造强国的重要论述和视察重庆

重要讲话重要指示精神，以智能化、绿色化、融合化为主攻方向，以改革创新和数智赋能为核心动力，以“四侧”协同促进“四链”融合为关键路径，持续提升“产业大脑+未来工厂”实战能力，持续塑造“33618”现代制造业集群体系竞争新优势，加快建设具有国际竞争力的先进制造业中心和具有全国影响力的产业创新中心。

聚力稳进增效提质，持续提升工业主引擎支撑力。坚持从供需两侧协同发力，全力巩固工业经济稳中向好态势，推动工业经济实现质的有效提升和量的合理增长，“十五五”时期推动工业经济总量迈上4万亿元新台阶，制造业增加值占地区生产总值比重保持在25%左右，稳住制造业基本盘。突出抓重点行业和重点企业稳增长。持续抓好汽车、笔电、材料、装备等重点行业稳增长，“一企一策”服务重点企业，支持全市工业大区“挑大梁”，在产业升级、项目建设等方面率先突破，加快打造工业新增长点。突出抓制造业有效投资。实施工业领域“十五五”重大项目建设，滚动推动储备、开工、在建、完工“四个一批”项目，深化工业技

术改造升级和大规模设备更新，围绕产业链关键环节引进链主企业、专精特新企业和高成长企业，以项目建设、技术改造、招商落地为牵引，加快形成更多实物投资量。突出抓制造业发展质效。注重产业结构优化、质量效益提升，做深做透质量、标准、品牌文章，深化实施制造业质量强企强链行动和绿色制造工程，纵深推进制造业“亩均论英雄”改革，促进产业高质高效、集约节约发展，推动制造业智能化、绿色化、融合化发展。

聚力迭代升级“33618”现代制造业集群体系，持续提升产业综合竞争力。以智能网联新能源汽车之都、人工智能应用高地、低空经济创新发展强市为牵引，推动优势产业从“链条型”线性发展向“生态型”体系发展升级，加快建设国家级、世界级先进制造业集群。巩固主导产业优势地位。强化龙头引领、数智驱动、品牌铸魂、生态聚能，整体推进“车路云网

图”，全产业链升级“整车+零部件+后市场”生态，建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。开展新一代电子信息制造业智能终端创新蝶变计划，深化“新整机+新配套”体系。集群发展合金材料、合成材料、复合材料等先进材料产业，加快“人工智能+新材料”研发应用。提质升级支柱产业和特色优势产业。大力发展智能制造及装备、食品及农产品加工、软件信息服务三大支柱产业，在人工智能、特色工艺集成电路、新型能源装备、高端摩托车、特色轻纺、生物医药等特色优势领域打造新兴支柱产业。培育壮大“新星”产业。加快培育低空经济、智能机器人、高端仪器仪表与智能检测装备、智能农机装备等高成长性产业，前瞻布局具身智能、空天信息、生物制造与生物建造、前沿新材料、量子科技等未来产业，争创国家未来产业先导区、氢能综合应用城市群试点。（下转第3版）

奋进“十五五”开创新局面

AI成了新主角

——第四届中国国际供应链促进博览会侧记

本报记者 卢梦琪

AI从代码跃入现实，从云端下沉至车间、嵌入智慧供应链……近日，第四届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)在北京举行，其中AI成为主角。记者在链博会上看到，在AI推动数字经济与实体经济深度融合、深化全球数智产业开放合作的浪潮中，中国既是全球产业链的“稳定器”，也正成为驱动未来的“创新源”。

AI身影无处不在

随着AI从数字世界走向物理世界，它们不再是屏幕里的代码，而是嵌入车间、座舱、城市脉络的活引擎。走进本届链博会首设的人工智能专区，英伟达、英特尔、高通、TCL、阿里巴巴等企业同台亮相，从大模型应用到算力底座，再到具身智能，每一处都在既上演“硬核对决”又展示“协作创新”。

英特尔推出两大方案，把PC级算力搬进智能座舱，其与长安天枢座舱联合发布的“车载AI Box



图为第四届中国国际供应链促进博览会现场

张鸣摄

Ultra解决方案”，基于第三代酷睿Ultra处理器，让车内娱乐与智能体验告别卡顿与迟滞，开启未来出行的新篇章。同步推出的AI家庭大脑解决方案，依托CPU、GPU、NPU三大引

擎，在本地运行AI大模型，联动全屋设备，打通健康、安全、娱乐、情感与生活场景，让智能化身“数字家人”。

美光依托内存与存储技术，帮

助客户构建专属AI技术栈，为大模型训练、算力集群部署和智能应用落地提供支持，助力各行业加快数智化转型。

（下转第7版）

因地制宜描绘低空经济新图景

本报记者 路轶晨

大型固定翼无人机从大连起飞，在青岛降落，将原本1300公里、耗时5至10小时的跨海运输压缩至2小时；配备4K摄像头的小型多旋翼无人机从江汉关码头起飞巡航，即时传回高清影像，助力工作人员轻松完成巡查工作……

“十五五”规划纲要明确提出“推进低空经济健康有序发展”。今年以来，全国多省份密集出台低空经济专项政策，从提升制造水平、新场景应用、安全保障等多个角度，因地制宜地发展低空经济。随着政策红利不断释放，新技术、新产品加速涌现，低空经济加速从规划走向落地、从示范试点走向常态化商用。



图为峰飞航空于2026年2月发布的5吨级eVTOL

抢占低空制造发展制高点

2026年政府工作报告首次将低空

经济明确为国家“新兴支柱产业”，与集成电路、航空航天、生物医药并列纳入国家战略性新兴产业核心布局。当前，低空经济已成为我国培育新质生

产力、塑造发展新动能新优势的重要抓手，其核心之一就是低空制造。

低空制造并非简单的航空器组装，而是涵盖低空飞行器研发设计、关键材料、核心部件、整机集成、检测认证及智能保障装备的完整制造体系。基于这一产业逻辑，湖北、广东等产业基础较强的省份，正在从研发补贴、落地奖励、人才引进等多个方面给予相关企业支持，以抢占产业发展的制高点。

在重庆梁平高新区低空经济产业园，大中型低空飞行器装配车间内，工作人员配合智能设备完成组装和调试工作，不同型号的新能源低空飞行器陆续走下生产线。经过两年多的发展，低空经济如今已成为梁平制造业转型升级的新引擎。

（下转第7版）

2026世界移动通信大会 在上海举办

本报讯 记者张琪玮报道：6月24日，为期三天的2026世界移动通信大会(MWC26上海)在上海开幕。本届大会以“众智启新(The IQ Era)”为主题，全面聚焦6G、移动AI、具身智能、智慧医疗、智能网联汽车、卫星与非地面网络通信等前沿领域。

工业和信息化部总工程师钟志红出席开幕式并致辞。她表示，我国已建成全球技术领先、规模最大的信息通信网络，系统开展6G关键技术研发、标准研制与试验验证，推动通智融合、通感一体等技术加速成熟。

面向未来，钟志红提出四大方向：一是保持适度超前，建强新型基础设施。加强新一代通信网和算力网规划建设，推进“双千兆”网络向“双万兆”演进，加快构建多层次算力设施体系。积极部署低空信息基础设施、卫星互联网等新型网络设施，构建空天地一体化信息网络。二是强化创新驱动，夯实技术产业基础。加快推进6G核心技术研发和标准研制，前瞻布局和培育面向6G的应用产业生态。强化人工智能、量子科技、具身智能等领域科技创新，培育壮大新兴产业和未来产业。三是深化融合应用，促进赋能千行百业。充分发挥数智技术对赋能行业提质升级、扩大民生服务普惠的作用，加快工业互联网应用普及，推动网络解决方案+行业大模型在工

业、教育、医疗等领域的融合应用。四是坚持开放共赢，深化国际交流合作。倡议各国政府、国际组织、产业界秉持开放包容、合作共赢的理念，深化多层次国际合作，共同维护全球6G统一标准，推动形成具有广泛共识的人工智能全球治理体系，维护公平、公正、透明的发展环境。

根据GSMA在MWC26上海开幕前夕发布的《2026中国移动经济发展》报告，截至2025年，中国5G连接数占全球总数40%以上，5G-A在中国330多个城市已商用，用户规模突破1000万；2025年移动技术与服务为中国贡献了1.5万亿美元经济价值，占GDP的7.2%，预计2030年将增至2.1万亿美元。

据了解，2026世界移动通信大会期间将举办多场论坛，围绕基础设施重构、AI落地、企业重塑等议题展开，同期还将举办代理式人工智能峰会、人工智能终端峰会、具身智能峰会、物联网峰会、eSIM峰会等专业会议。此外，大会还打造了多个沉浸式展区，全景呈现产业生态和最新技术成果。其中，移动AI创新先锋专区集中展现中国的全栈式移动AI能力，包括先进芯片、前沿大模型、AI原生硬件等；6G产业专区则全面展示6G最新进展；MWC26上海首个专用卫星产业展区“未来星座”卫星产业专区则聚焦星地融合前沿领域。

五部门联合部署

开展工业5G独立专网试点

本报讯 6月24日，工业和信息化部、交通运输部、国务院国资委、国家能源局、国家国防科工局等五部门联合印发通知，部署开展工业5G独立专网试点。

工业5G独立专网(以下简称“独立专网”)是指由工业企业主导建设接入网、核心网等关键设施，可不依赖于公网独立运行的企业专属5G网络。

试点支持原材料、装备制造、消费品、电子信息、国防科

技、能源交通等行业领域的大型特大型企业建设独立专网，鼓励“5G+工业互联网”融合应用城市试点率先开展独立专网建设工作。通过试点探索独立专网“建、用、维、管”新模式，满足企业特定需求，培育壮大独立专网产业链生态，助力“5G+工业互联网”赋能千行百业。

试点内容包括部署基础设施、创新应用场景、建设管理平台、探索建设模式、做好安全保障等五个方面。（下转第3版）

我国牵头制定的联合国自动驾驶系统

全球技术法规获批发布

本报讯 6月22—26日，联合国世界车辆法规协调组织(UN/WP.29)第199次全体会议在瑞士日内瓦召开。会上，由中国、欧盟、英国、美国、加拿大和日本共同牵头制定的联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)经全体缔约方投票表决，正式获批发布。

近年来，自动驾驶技术加速迭代升级和产业化应用，世界主要国家和地区均将其作为汽车产业未来发展的战略制高点，纷纷出台规划政策、加强法规研制。我国搭载组合驾驶辅助系统的新车渗透率已超过60%，2025年12月附条件许可首批2款搭载L3级(有条件自动驾驶)系统的车型；

日本、德国先后于2020年和2021年颁发搭载L3级系统车型的型式批准证书，美国通过监管豁免等方式支持加快上路行驶和商业化应用。此前，全球层面及主要国家和地区均未形成完整统一的自动驾驶技术标准法规体系，各国主要按照各自经验推进研发应用，研制全球统一的自动驾驶系统技术法规成为各方共识。

2018年起，WP.29新成立自动驾驶与网联车辆工作组(WP.29/GRVA，中国担任副主席)，并先后设立自动驾驶功能要求(FRAV，中国担任联合主席)和自动驾驶测试评估方法(VMAD)两个工作小组。（下转第2版）

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版传媒集团旗下报刊、杂志、年鉴，还有更多优惠、更多服务等您体验

扫码即可关注 微信号：cena1984 微信公众账号：中国电子报