

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

赛迪出版物

2026年5月26日

星期二

今日8版

第34期(总第4911期)

以上率下严督导 凝心聚力促实干

——工业和信息化部深入开展树立和践行正确政绩观学习教育督导工作

树立和践行正确政绩观学习教育启动以来,工业和信息化部党组坚持以上率下、压实责任,建立“部领导重点联系指导、督导组驻点督导、工作专班日常指导”的“三位一体”督导体系,指导督促部系统各级党组织加强组织领导、深化理论学习、认真检视问题、狠抓整改落实,推动学习教育扎实开展、步步深入。

坚持示范引领

推动组织领导更加有力

按照党中央部署要求,部党组坚决扛稳主体责任,制定督导方案,建立督导体系,突出重点、分层分类对部系统各单位开展指导督导,推动学习教育向着预期目标不断迈进。部党组书记、部长李乐成以身作则、以上率下,审定有关工作方案和工作安排,审核把关部党组查摆问题清单,确定集中整治问题,督促动真碰硬整改,确保部系

统学习教育有序开展。

4月23日,李乐成赴中国机电设备招标中心调研指导学习教育工作,观看有关工作展示和业务管理平台演示,围绕以树立和践行正确政绩观引领推动事业高质量发展与党员、干部座谈交流。李乐成强调,开展树立和践行正确政绩观学习教育,是今年党的建设的重要任务。习近平总书记高度重视政绩观问题,党的十八大以来反复强调要树立和践行正确政绩观,近期又在多次重要讲话中特别加以强调,为开展学习教育指明了方向、提供了重要遵循。中心党委要深入学习领会、准确把握、全面贯彻落实习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,以开展学习教育为新起点,打造对部支撑特色优势,增强产业链支撑能力,全面提升项目管理水平,加快推进中重大项目建设,提升绿色工业服务能力,支撑规范部系统招标采购工作。要加强所属企业管理,强化招标采购核心业

务,健全企业内控管理体系,打造行业领军企业、标杆企业。要纵深推进全面从严治党,建强领导班子和干部队伍,持续深化正风肃纪反腐,不断将学习教育成果转化为推动事业发展实效。

层层强化真实督导,是有效传导压力、推动责任落实的重要方法。部党组成员、副部长辛国斌在调研指导中国电子信息产业发展研究院学习教育工作时,研究院党委负责同志谈到,“我们充分运用‘党建联络员、督导员、对接员’上下联动机制,‘大党建’多部门协同机制,‘台账化’基层组织管理机制等工作方法,推动全院学习教育各项工作有力落实、初见成效。”辛国斌对此充分肯定,要求研究院党委要深刻认识树立和践行正确政绩观的重要意义,坚守智库本色,心怀“国之大者”,紧紧围绕部中心工

作,在提升深度研究、前瞻研究等能力上下更大功夫,形成一批兼具思想高度、专业深度和实践价值的精品成果,真正做到建议科学、转化有效、领导认可、行业满意,切实扛起国家高端智库的使命担当,以更高标准当好贯彻党中央决策部署的执行人、行动派、实干家。

聚焦凝心铸魂

推动理论学习更加深化

抓好学习教育,学思想是打头的、贯穿始终的。开展指导督导,首要任务就是督促部系统各级党组织认真落实“四个深入学习”要求,强化理论武装,提高党性觉悟,不断筑牢树立和践行正确政绩观的思想根基。

(下转第2版)

树立和践行正确政绩观

人形机器人有地儿“上户口”了

本报记者 杨鹏岳

2.8万台人形机器人,即将拥有全国统一的“身份证”。从出厂到报废,每一台机器人的行踪、状态、责任归属都将被全程记录。5月22日,全国首个人形机器人全生命周期管理服务云平台在北京亦庄发布(消息详见第5版),这意味着人形机器人产业在爆发式增长的关键时刻,迎来了制度化的“户口本”和“安全锁”。

当前,我国人形机器人整机出货量占全球超90%,头部企业包揽全球前六,产业正从技术突破迈向规模化应用。然而,身份编码“七国八制”安全风险凸显,事故责任难定等问题日益突出。新发布的平台覆盖研发、生产、销售、使用、维护、报废全链条。业内专家指出,监管不是束缚创新的枷锁,而是护航产业行稳致远的压舱石。给机器人“上户口”,正是为了在保障安全的前提下,释放人形机器人改变世界的巨大潜力。

从“出生”到“退役”:

系统性治理机制呼之欲出

目前,全球人形机器人产业正



随着人形机器人大规模进入生产生活与公共场景,全生命周期管理成为关键

迎来技术迭代加速、产能快速释放、场景规模落地的战略机遇期,已经从技术研发、样机展示,迈入规模化部署的全新发展阶段。

不过,产业规模化落地部署的同时,一系列新挑战也逐步显现。中国电子技术标准化研究院副院长于秀明

从三方面进行了阐述:

一是人形机器人身份编码有待统一,各企业编码还是“七国八制”,编码规则、字段定义缺乏统一标准,无法实现跨企业、跨行业、跨场景身份互认与统一识别。二是社会公共安全风险凸

显,人形机器人大规模进入生产生活与公共场景,电池充放电热失控、机械肢体碰撞、自主操作失控等安全隐患逐步显现,易引发人身伤害和财产损失,社会安全防控压力持续加大。

(下转第6版)

我国EDA产业整合亟待提速

本报记者 姬晓婷

芯片设计行业正在全面AI化。与此同时,EDA产业正在尝试推动智能体进入芯片设计 workflow。芯片设计与EDA智能体的这场双向奔赴,除了芯片设计生产方式的变革,可能还将给EDA产业整合重组按下加速键。

人机协同进化中

概览现已公开发布的EDA智能体产品,能够发现各厂商的设计思路大致相仿:现有的EDA产品设计可借助自然语言对话的交互界面,实现多工具调用、工作流自动化设计、结果回溯和纠偏。

合见工软产品总监成功向《中国电子报》记者分析称, AI在IC

设计 workflow 中的渗透分为五个阶段。

第一阶段, AI 单点渗透, 将机器学习应用于布局布线优化、时序收敛、缺陷检测等。

第二阶段, 对话式 LLM 辅助工具, 大模型与 EDA 工具链融合, LLM 驱动 RTL 生成、验证脚本自动生成、工具调用自动化。

第三阶段, 人工规划流程, Agent 执行。针对单链任务的复杂推理, Agent 基于复杂推理与链式思考能力, 通过 API 与 EDA 工具实时交互, 可执行并评估设计任务, 最终还需人工验证结果。

第四阶段, Agent 成为 workflow 自主设计者, 实现多智能体协同工作、串联多个工具形成自动化工作流。

第五阶段, 由顶层 Agent 统一管理数百个子 Agent, 分别驱动芯片与系统设计端到端自动化、达成全流程

自主决策, 覆盖完整设计周期。

从产业发展来看, 第一阶段 AI 对芯片设计的赋能已经普及; 去年以来, 在 DeepSeek 等大模型的推动下, AI 与 IC 设计融合的程度迅速从第二阶段向第四阶段跃迁。

广立微技术市场总监张克非从工程师的角度对当前 EDA 智能体能够实现的功能作出了这样的描述:

其一, 能够调用包括 EDA 工具在内的外部工具, 但由于各厂商之间缺少统一的工具接口标准, 用户所调用的 EDA 工具如果属于不同厂家, 则需要针对性封装。也正是因为这一问题的存在, 对于用户而言, 拥有更全工具链的 EDA 厂商提供的智能体产品才能带来更流畅的使用体验; 其二, 学习和复用人类经验。通过 OpenClaw 等平台的 Skill 框架, 企业可以把内部流程、操作

规范、特定场景的经验“传授”给智能体, 让隐性知识变得可执行; 其三, 多智能体协同与人机交互。用户可以设计不同角色的智能体, 让它们分工协作; 同时通过钉钉、飞书等即时通信工具, 随时给智能体下发任务或干预执行。

多智能体协同是未来方向

成功描述的第五阶段, 即“多智能体协同”, 由顶层 Agent 统一管理数百个子 Agent 的设计, 目前还没有实现, 但这是几乎所有 EDA 厂商的共同愿景。

更有受访者断言: 这将是智能体 EDA 演进的必然方向。

得出这一结论是基于芯片设计自身的物理结构。

(下转第8版)

中国—东盟人工智能产业创新中心成立

本报讯 5月24日,中国—东盟人工智能产业创新中心(以下简称“中国—东盟 AI 中心”)成立仪式在北京举行。工业和信息化部副部长柯吉欣、东盟秘书长高金洪出席仪式并致辞。

在中国—东盟数字部长会议机制框架下,中方与东盟各方持续深化合作,以人工智能为纽带构建跨境合作链条,共同打造互利共赢的“数字丝绸之路”。为推进《中国—东盟全面战略伙伴关系行动计划(2026—2030)》,落实《2026年中国—东盟数字合作计划》,工业和信息化部在凝聚多方共识基础上,推动成立中国—东盟 AI 中心,着力打造面向东盟的人工智能多边合作平台,充分发挥中国与东盟产业互补优势,持续深化人工智能领域务实合作。中国—东盟 AI 中心将重点聚焦

四方面工作:一是推动技术研发与创新合作,加强大模型等新一代人工智能技术在工业典型场景中的应用,加快产业智能化升级。二是构建人工智能产业合作生态,建立中国与东盟国家人工智能产业对话机制,促进双多边贸易投资。三是深化人工智能治理实践,加强标准化协同与治理工具开发,形成更具共识的治理框架和规则。四是助力区域能力建设,共建智能基础设施,共享人工智能发展红利,推动弥合全球智能鸿沟。

仪式期间,与会代表围绕中国—东盟人工智能产业合作进行深入交流。东盟秘书处、东盟国家代表,工业和信息化部有关司局、部属单位,以及有关企业、金融机构代表等参加活动。

(布 轩)

工信部印发《工业互联网与油气储运行业融合应用参考指南(2026年)》

本报讯 5月21日,工业和信息化部公布《工业互联网与油气储运行业融合应用参考指南(2026年)》(以下简称《参考指南》),旨在推动工业互联网在油气运输、油气仓储、装备制造、工程施工、产品销售等环节广泛应用,加快油气储运行业数字化、智能化、绿色化转型。

油气储运是国民经济的重要支柱产业,连接着上游勘探开发和下游炼化销售。通过强化工业互联网赋能,加快行业特色工业互联网平台培育,推进行业标准体系建设,深化新一代信息技术融合应用等方式,推动行业数智化转型,是提高全要素生产率、打造竞争新优势、筑牢绿色安全底线的必然选择。

《参考指南》系统梳理了工业互联网与油气储运行业融合创新实践成果,总结了平台化设计、智能化生产、数字化管理、

网络化协同、服务化延伸、个性化定制、精细化投融资及可视化治理等八大应用模式,覆盖36类应用领域,初步形成91项具体场景应用。

此外,《参考指南》还归纳了具有行业属性的基础设施建设、工业互联网产品、场景解决方案商、标准化文件、公共服务平台等供给保障,为油气储运行业企业开展工业互联网建设与数智化转型提供了“场景图”“资源库”。

《参考指南》明确,当前工业互联网与油气储运行业融合应用已进入由起步探索向规模化发展的新阶段,有关方面对实施路径的研究也还是初步和阶段性的,后续将根据实践情况和来自各界的反馈意见适时修订更新,充分发挥工业互联网的赋能作用,推动油气储运行业高质量发展。

(耀 文)

前四月我国高技术产业吸收外资增超20%

本报讯 商务部近日发布的最新数据显示,今年1至4月,全国新设立外商投资企业20113家,同比增长6.8%。

从行业引资结构看,1至4月,高技术产业实际使用外资1163.3亿元,同比增长20.3%。

从更长时间看,近三年,我国存量外资企业数量逐年上升,已超过53万家,存量外资已超过3.6万亿美元。

数据还显示,2025年,8000余家外资企业增加对华投资,同比增长超过10%;2026年1至4月,已有3000余家外资企业追加投资。

从行业引资结构看,高技术产业表现尤为亮眼。今年1至4月,制造业实际使用外资788.8亿元,服务业实际使用外资204.5亿元。高技术产业实际使用外资1163.3亿元,同比增长20.3%,占全国实际使用外资的

40.4%,较去年同期提升10.3个百分点。

其中,研发与设计服务、计算机及办公设备制造业、电子及通信设备制造业实际使用外资分别增长108.4%、22.9%和20.2%。

据了解,近年来全球外国直接投资处于下降趋势,在此背景下,中国外资流入表现出稳定态势,说明中国在全球吸引外资中的优势依然突出。

当前,外资不再主要针对规模经济和传统制造业,而是更多流向服务业和新兴产业,外资在中国的发展模式更加多元化,更加关注细分市场和国内市场的发展机会。这与中国持续推动市场开放、降低外资准入门槛、落实国民待遇密切相关,也与中国经济的发展阶段升级、内需市场潜力释放以及产业链配套能力的成熟密不可分。

(商 轩)

赛迪出版物
官方店
微订阅 更方便

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版集团旗下报刊、杂志、书籍,还有更多优惠、更多服务等您体验

在这里
让我们一起
把握行业脉动

扫码关注 微信号:cena1984
微信公众号账号:中国电子报