

## 工信部党组理论学习中心组专题学习习近平总书记 关于树立和践行正确政绩观的重要论述

**本报讯** 4月20日,工业和信息化部党组理论学习中心组学习,深入学习领会习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述。部党组书记、部长李乐成主持,采用“领读+研讨”的方式开展集体学习,部领导围绕学习主题,结合工作实际,深入研讨交流。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视政绩观问题,习近平总书记围绕树立和践行正确政绩观发表了一系列重要论述。这些重要论述是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,具有鲜明的时代品格、理论特质和实践伟力,为新时代广大党员、干部干事创业提供了根本遵循和行动指南。要认真学习领会习近平总书记关于树立和践行正确政绩

观的重要论述,重点把握好党性与政绩观的关系、权力与政绩观的关系、使命与政绩观的关系,坚持立党为公、执政为民,始终为人民出政绩、以实干出政绩。

会议强调,要深刻认识形式主义的根源在于政绩观错位、责任心缺失,大力弘扬求真务实的工作作风,认真落实党中央决策部署,推动各项工作提质增效。要深化对形式主义、官僚主义的认识,引导党员、干部牢固树立和践行正确政绩观,不慕虚荣、不务虚功、不图虚名,真正把心思用在干事创业上,把精力放在为民服务上。要坚持实事求是、求真务实,走好新时代党的群众路线,在调查研究上下一番苦功夫、笨功夫,真正做到掌握实情、摸清底数、找准问题、提实对策。要持续推进为基层减负工作,

以学习教育为契机,坚持问题导向,仔细深入查摆,切实整改落实,进一步纠治督查检查考核、调研考察、横向交流中的形式主义。

会议要求,要坚持知行合一,不断把学习教育成果转化为推动工业和信息化事业高质量发展的实际成效。坚持一体推进学查改。在“学”上再深化,强化宗旨意识,确保正确政绩观入脑入心。在“查”上再深挖,搞好开门教育,深挖问题根源,做到真查问题、查真问题。在“改”上再发力,把学习教育整改整治问题同为群众办实事、解难题结合起来。加强指导督导。部党组以上率下,带头学习

研讨、查摆问题、深入整改,加强对部系统各单位学习教育的指导督促。部学习教育工作专班要用好提示提醒、随机抽查、调研指导等方式,扎实推动部系统树立和践行正确政绩观学习教育走深走实。营造良好氛围。大力弘扬优良作风,树立正确选人用人导向,浓厚崇尚实干、争当先进的良好氛围,激励干部担当作为、干事创业,为加快推进新型工业化、建设制造强国和网络强国作出新的更大贡献。

部机关各司局、相关部属单位负责同志列席会议。

(耀文)

### 树立和践行正确政绩观

## 45%完赛率背后的产业密码

本报记者 杨鹏岳

4月19日早上7时30分,人形机器人和人类跑者在北京亦庄同时鸣枪起跑,中间由隔离带安全分隔,一起参加21.0975公里的半程马拉松比赛。赛道上的百余台人形机器人采用流水线式依次单发起跑,两两间隔30秒。荣耀机器人势如闪电,“具身天工”跑姿高度拟人,宇树机器人迈开长腿奋力奔跑……

人机共跑,百机竞速,自主导航与遥控操作同台竞技。在当日举行的2026北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松比赛现场,超百支人形机器人赛队与1.2万人共同参赛。《中国电子报》记者在现场获悉,102支赛队,完赛队伍47支,其中,以自主导航方式完赛的赛队18支,以遥控方式完赛的赛队29支,完赛率超过45%。

作为一个驱动产业转型的战略载体,这场比赛通过“以赛促产”,加速机器人技术从基础运动能力向实际应用效能跨越,从“能跑能跳”向“能干活、能解决问题”进化。

记者了解到,本届赛事规模较上一年度扩容近5倍,技术类型涵盖自主导航与遥控两大类,其中自主导航占比近四成。最终,齐天



超百支人形机器人赛队与1.2万人共同参赛

大圣队的“闪电”机器人凭借50分26秒的成绩获得冠军,打破人类半程马拉松世界纪录。雷霆闪电队、星火燎原队分别获得亚军和季军。而这三支战队的参赛机器人均为自主导航

机器人。除了参加赛跑的机器人,也有机器人化身“机器人摄影师”“机器人配速员”“机器人啦啦队”“机器人补给员”等,提升选手参赛体验,让

“人机共生”可感可触。“以赛促研、以赛促产、以赛促用,是我们今年的主要目的。”北京经开区管委会有关负责人向记者表示。

(下转第7版)

## 第六届全国汽车标准化技术委员会成立大会在京召开

**本报讯** 4月16日,第六届全国汽车标准化技术委员会(以下简称“全国汽标委”)成立大会在北京召开,工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌出席大会并讲话。

辛国斌充分肯定了第五届全国汽标委在健全汽车技术标准体系、优化标准供给质量、提升标准国际影响力等方面取得的成绩,以及在促进产品质量提升和产业技术进步、支撑我国汽车产业形成全球竞争优势方面发挥的重要作用。辛国斌强调,党中央、国务院高度重视标准化工作,习近平总书记多次作出重要指示批示,为新时期开展汽车标准化工作提供了根本遵循。“十五五”时期是我国建设汽车强国、扩大产业竞争优势的重要窗口期,要充分发挥标准支撑产业发展的基础性、引领性作用,以高水平标准促进汽车产业高质量发展。要持续完善标准体系,系统谋划、前瞻布局,构建汽车行业“十五五”技术标准体系。要加快急需标准制定,制定发布自动驾驶、数据安全、网络安全、碳足迹核算、车用人工智能等标准。要强化标准全生命周期管理,创新工作机制、模式和方法,加大标准宣传贯彻力度和实施成效动态评估,形成管理闭环。要加强国际标准法规协调,

深度参与全球汽车标准法规制定,推动标准协同、检测互认,更好服务我国汽车产业走出去。

会议宣读了批准全国汽标委换届的公告,听取了第五届全国汽标委工作报告,审议通过了第六届全国汽标委章程、秘书处工作细则,并针对汽车行业“十五五”技术标准体系及重点领域体系建设方案、第六届全国汽标委组织管理创新等进行了交流研讨。工业和信息化部、公安部、生态环境部、交通运输部、海关总署、国家标准委等相关司局,行业机构、重点企业等单位的78名委员(代表)参加会议。

全国汽标委于1988年正式成立,下设29个分技术委员会,是国内最大的专业标准化技术组织,全面负责汽车产品的国内标准制定和国际标准法规协调。截至“十四五”末,已制定发布汽车(含摩托车)相关国家和行业标准1650项,形成覆盖全链条、全流程、全生命周期的汽车标准体系;同时,积极参与世界车辆法规协调组织(WP.29)、国际标准化组织(ISO)、国际电工委员会(IEC)等框架下国际汽车标准法规制定与协调工作,担任近40个重要职务,牵头制定30余项全球技术法规和国际标准。

(龚言)

## 2026中国互联网发展座谈会在京召开

**本报讯** 4月19日,中国互联网发展座谈会在北京召开。工业和信息化部党组成员、副部长张云明,总工程师钟志红出席会议并讲话。

会议指出,当天正值习近平总书记主持召开网络安全和信息化工作座谈会并发表重要讲话10周年。10年来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,互联网行业深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,在服务大局中担当作为,在应对挑战中砥砺前行,行业现代化建设蹄疾步稳,竞争优势和领先地位不断巩固提升。“十四五”期间,我国基础电信企业跻身国际一流,互联网产业规模持续扩大,数字技术创新能力不断提升,优势领域不断增多,

芯片、操作系统等前沿领域取得突破性进展,数字服务模式不断优化、服务水平持续提升,网站和APP适老化及无障碍改造深入推进,工业互联网实现41个工业大类全覆盖,为培育发展新质生产力、加快推进新型工业化作出了积极贡献。

会议强调,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化坚实基础、全面发力的关键时期,全行业要深入贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,锚定“十五五”经济社会发展主要目标,加强与国家重大战略和重点规划衔接,扎实推动行业高质量发展,在新时代新征程上展现新气象、彰显新担当、实现新作为。

(下转第2版)

## 工业和信息化部科技服务业标委会“标准周”(上海站)活动举办

**本报讯** 4月17日,工业和信息化部科技服务业标准化技术委员会“标准周”活动在上海举办。工业和信息化部党组成员、副部长柯吉欣,上海市委常委、副市长陈杰出席活动并致辞,部科技服务业标委会主任委员谢少锋出席活动。

本次活动旨在贯彻落实全国服务业大会关于壮大科技服务和加强标准化的部署,推动科技服务业加快高质量发展。前期,工业和信息化部以标准化为抓手,成立部科技服务业标委会,印发标准体系建设指南,推动研制一批重点标准,取得积极成效。下一步,将坚持强化标准引领,做好标准全生命周期管理,一体推进标准体系布

局、重点突破、贯标实施,加快构建科学合理的科技服务标准体系。坚持强化主体培育,以标准为绳,打造一批服务优质、管理高效、品牌高端的高水平科技服务机构。坚持强化生态构建,推进培育全国一体化技术市场改革,加强技术经理人队伍建设,促进技术与各类要素协同联动。

其间,开展了卓越级孵化器授牌活动,成立了科技服务业标委会6个标准工作组,发布了2026年重点标准研制清单等成果,组织科技服务业“进杨浦”等活动。

科技服务业标委会委员、相关专家学者和服务机构代表参加活动。

(布轩)

## 聚焦智能经济新形态

## AI成就“一人公司”

本报记者 陈存

今年,被称作OPC(One Person Company,一人公司)的新型创业形态火爆出圈。人工智能(AI)时代的OPC,指的是一个人或几个人在AI协同支持下,可以独立完成从产品设计、研发,到市场投放、用户运营乃至客户服务的全链路业务闭环。

什么样的人能做OPC? OPC创业能赚到钱吗? AI在其中发挥着什么样的作用? 地方政府更青睐哪类OPC人才? 带着这些问题,记者走访了业内人士。

### 一个人怎么跑通一家公司?

近年来,AI的角色经历了关键跃迁,逐步从“能沟通”走向“会办

事”,深刻改变着人们的生产生活方式。继“人工智能+”连续三年写入政府工作报告后,2026年政府工作报告首次提出“打造智能经济新形态”,将其作为培育新质生产力、扩大内需、推动高质量发展的核心抓手。

在此背景下,OpenClaw、Claude Code等AI智能体相继出现,推动OPC创业赛道更快地进入大众视野,OPC日益成为智能经济新形态的典型载体。

具体来看,当下主流的OPC创业模式可以分为三类。其一,模式创新型,聚焦数字营销、文化创意、电子商务、教育培训等领域开展AIGC内容创作;其二,场景应用型,针对制造、医疗、金融、政务等重点行业与垂直应用,提供数字化应用解决方案;其三,生态服务型,提供AI算力服务、数据服务、算法服务、工具开发等专业化解

决方案。无论通过何种模式,AI都是提升运营效率、降低创业门槛的关键工具。在传统企业中,复杂工作通过组织分工来消化;而在OPC中,这将由多个智能体协同完成。

从业两年有余的OPC创业者张梦飞表示:“已经不能说哪个工作环节用了AI,而是所有流程都与AI相关,它全方位地嵌入了我们的日常工作。”以AI编程为例,他透露,团队内95%的编程工作已经交由AI完成,人类仅负责核心的方向把控与细节调试。

清华大学计算机系教授陈文光表示,目前AI技术已经可以支撑完全不懂技术的人做一些日常功能性的软件构建,大规模复杂的软件系统仍然需要人类专业人士在架构设计、任务分解、测试标准设定和安全性审

查等方面发挥作用,引导智能体逐步实现其中的模块。但未来,AI能够正确实现的模块范围会逐步增大,在安全性和性能优化等方面的能力也会逐步增强,最终人类必须把关的应该就是准确的需求。

### 门槛在降低,能力在提升

智能体能够解决越来越多的实际问题,这使得人的角色也发生了改变,从完成任务,转变为定义问题、把握方向、调度资源。

这一趋势带来的显著变化是,学历与专业背景的重要性在不断降低。杭州“一人公司”创业加速社区“鸿鹄汇”发布的调查报告显示,75%的OPC创始人是非技术出身,其中约四分之一是从运营转岗。

(下转第8版)

赛迪出版物  
官方店  
微订阅 更方便

在这里  
让我们一起  
把握行业脉动