

促进我国氢能产业向规模化、高质量发展

——《关于开展氢能综合应用试点工作的通知》解读

工业和信息化部节能与综合利用司

为贯彻落实党中央、国务院决策部署,按照《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》《加快工业领域绿色低碳应用实施方案》有关工作部署,以多场景规模化应用带动成本降低,助力氢能技术装备创新突破,推动氢能产业高质量发展,工业和信息化部、财政部、国家发展改革委(以下统称“三部门”)近日联合印发《关于开展氢能综合应用试点工作的通知》(以下简称《通知》)。工业和信息化部节能与综合利用司负责同志就《通知》出台的背景和意义、主要内容等回答了记者的提问。

请介绍一下开展氢能综合应用试点工作的背景和意义?

氢能兼具能源、资源、储能介质三重属性,氢能产业科技含量高、低碳属性强、发展空间大。推动氢能产业高质量发展将为经济绿色转型、发展新质生产力、实现“双碳”目标提供重要支撑。

党中央、国务院高度重视氢能产业发展。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》提出,“实施新技术新产品新场景大规模应用示范行动,加大场景培育和开放力度”“推动氢能和核聚变能等成为新的经济增长点”。中央经济工作会议提出,扩大绿电应用,培育氢能、绿色燃料等新增长点。“十四五”期间,我国氢能产业取得积极进展,已初步构建起较为完整的产业链供应链。截至2025年年底,氢燃料电池汽车累计销量近4万辆,建成加氢站574座,加氢能力超360吨/天,居全球首位。一批万吨级绿氢、十万吨级绿色氢醇、百万吨级绿氢冶金产业化项目陆续投产,炼化、煤化工行业实现部分绿氢稳定替代应用,全国绿氢产能约25万吨。我国氢能产业已实现“从0到1”的突破,进入到跨越技术经济拐点、快速规模化发展的关键阶段。但也要看到,氢能应用面临场景少、绿氢缺、价格贵以及储运加注难等问题,商业模式尚未形成,市场需求有待释放,需要国家层面持续发力、重点支持,通过应用牵引,在“用”中发现问题、解决问题,把这一新兴领域“扶上马”再“送一程”。

在“十五五”期间开展氢能综合应用试点,通过场景牵引、技术支撑和政策支持,促进我国氢能产业向规模化、高质量发展,有利于扩大绿电应用、培育经济增长新动能,有利于推动传统产业深度脱碳和绿色转型。

氢能综合应用试点工作的总体考虑是怎样的?

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署



署,推动氢能产业高质量发展,三部门联合起草了《通知》,部署开展氢能综合应用试点工作。总体考虑是:在具有良好资源禀赋和应用场景的国家重大战略区域,支持可再生能源电解水制氢、工业副产氢等清洁低碳氢规模化应用,统筹各类资源,通过多路径探索和区域联动,多能互补、融合发展,扩大氢能终端产品消费,促进氢能产业尽早实现商业正循环。

在试点主体方面,考虑到全国产业基础和资源分布不均,单个城市难以构建生态闭环,要求地方因地制宜组建城市群,通过区域协同联动,打通产业链各环节壁垒。

在支持环节方面,在城市群内实现上下游链条贯通的前提下,聚焦应用端支持,降低氢能成本和终端产品价格,帮助企业在发展初期打开市场销路,加快应用场景拓展、规模提升。

在奖补方式方面,通过“以奖代补”,实现对不同场景精准支持,并设定奖补退坡机制。按照“先预拨、后清算”的方式,试点城市群批复后,中央财政预拨奖励资金,支持城市群启动氢能综合应用试点工作。

考虑到氢能综合应用涉及诸多地区、

多个行业,三部门联合开展了专题调研,多次与重点企业、行业机构和地方政府座谈交流,实地调研冶金、化工、汽车、航运、电力等领域清洁低碳氢应用项目及氢能装备生产企业,深入了解应用现状、发展趋势及面临挑战。最终发布的试点内容和要求,是充分汇集各方情况并认真研判后提出的。

氢能综合应用试点工作主要包含哪些内容?

本次试点通过“揭榜挂帅”方式遴选城市群,设置燃料电池汽车、绿色氢醇、氢基化工原料替代、氢冶金、掺氢燃烧、创新应用场景等6个榜单,城市群可重点选择技术成熟度较高、消纳规模和潜力较大、技术经济性较好的场景“揭榜”并开展试点应用,形成“1+N+X”的氢能综合应用生态。具体包括:

1个燃料电池汽车通用场景,突出中重型、中长途的重卡以及冷链物流等车型试点推广。这些场景在氢气资源丰富的地区具有经济性,可与纯电动汽车协同互补发展,有

助于进一步提高我国新能源汽车产业链韧性和安全性。考虑到燃料电池汽车属于交通运输工具,在各个地方具有通用性,以工业领域应用为主的城市群在开展试点工作,应将燃料电池汽车作为通用场景。

N个工业领域规模化应用场景,主要包括绿色氢醇、氢基化工原料替代、氢冶金、掺氢燃烧等。这些场景用氢规模大,能够通过规模效益带动氢气成本快速下降,许多地区的项目已经陆续投产,具备率先实现氢能规模化应用的先发优势。各城市群应因地制宜选择上述一个或多个场景开展试点,打通氢能综合应用生态闭环。

X个氢能创新应用场景,包括船舶、航空、轨道交通、两轮车等。这些场景目前还处于小范围示范验证阶段,但技术创新性强、具备一定发展潜力,是未来氢能应用的重要方向。城市群可视情况探索应用,作为汽车、工业等场景的重要补充。

请介绍一下试点申报和遴选的要求?

申报城市群应按照“地域联通、产业协同、生态闭环”的要求,自愿组合,并协商确

定牵头城市。城市群应立足自身资源条件,因地制宜、宜氢则氢,避免各场景一拥而上、低水平重复建设。确保相关项目建设运行符合国家有关安全、节能、环保、质量等法规标准要求。城市群确定“揭榜”具体场景后,由牵头城市组织其他城市共同编制本城市群氢能综合应用试点工作方案,明确氢能综合应用总体目标,以及各年度、各城市、各场景等细化任务目标。三部门将委托第三方机构对符合条件的申报方案进行综合评审,出具评审意见,方案成熟一个实施一个。

本次氢能试点工作的奖励标准是怎样的?

奖励标准根据各场景终端产品应用情况或用氢规模分档设置。每个城市群试点期为4年。单个城市群试点期内奖励上限不超过16亿元。每个试点年度结束后,各城市群的牵头城市应梳理总结上一年度试点工作详细情况,编制形成自评报告。三部门将委托第三方机构出具绩效评价报告。中央财政根据绩效评价结果,按流程拨付奖励资金。同时,为及时掌握城市群试点工作进展,更好支撑绩效评价工作,将搭建氢能综合应用试点管理服务平台,实现对各试点城市群氢能供给体系和应用场景试点进展、用氢消纳情况等的实时监管,为绩效考评提供详实的数据支撑。

各地区及相关部门将如何监督管理试点工作?

一方面,省级主管部门应发挥组织协调作用,指导城市群明确功能定位和分工,建立城市间的沟通、协调、组织机制,提出城市群内部监督考核制度和惩罚措施。城市群是氢能综合应用试点工作的责任主体,应成立领导小组和工作专班,制定氢能综合应用试点资金管理方法,完善政策制度环境,建立健全安全管理制度。鼓励地方加强财政与金融协同,鼓励与服务业经营贷款等金融政策形成联动,为氢能综合应用试点提供多元化资金保障。

另一方面,三部门将加强对试点工作的全过程指导,并通过氢能综合应用试点管理服务平台实现氢能综合应用试点全过程、全链条监控,强化绩效管理,实施节点控制,确保清洁低碳氢得到实际应用,保障试点工作取得实效。对于试点进展较慢、成效较差的城市群,三部门将及时采取要求调整实施方案、扣减或暂停奖励资金、暂停参与城市甚至取消城市群试点资格等惩罚措施。对于试点取得积极成效的城市群,鼓励及时总结典型场景的技术、模式、政策等案例经验,三部门将适时予以通报表扬,并在全国范围内推广先进经验和模式。

以实干实绩谱写新型工业化事业发展新篇章

(上接第1版)

北京理工大学召开2026年党的建设和全面从严治党工作会议,部署学习教育工作。要求深刻理解“政绩为谁而树”,准确把握“靠什么样的政绩”,弘扬学校“两个第一”的光荣传统,坚持立德树人根本任务,坚守为党育人、为国育才初心使命,强化服务国防特色优势,支撑科技自立自强。

坚持一体推进

谋划落实举措

在高度重视、及时传达学习的同时,工业和信息化部各部门各单位全面贯彻落实学习教育总要求,精心研究部署学习教育方案,把学习教育推向深入。

运行监测协调局党支部要求牢牢把握学习教育总要求,在深学、真查、实改上下功夫见实效。要开展多种形式的学习研讨,推动正确政绩观内化于心、外化于行;结合工作实际深刻检视反思,精准查摆政绩观方面存在的问题,深挖问题根源;坚持有什么问题就改什么问题,立行立改、即知即改。

信息技术发展司党支部突出加强组织领导,不折不扣落实好学习教育各项任务。支部书记落实“一岗双责”,纪检委员履行监督职责,强化统筹结合,注重将解决思想认识问题和解决实际问题结合起来,把开展学习教育同落实党中央重大

决策部署结合起来。支部委员、党小组组长要在查摆问题的过程中带头开展党性分析,深挖思想认识上的问题。

上海市通信管理局党组坚持加强组织领导,压实主体责任,局党组带头示范,组织专门力量承担具体工作,各党支部认真组织实施,确保学习教育走深走实、见行见效。要求强化督促指导,用好宣传阵地,及时总结推广经验做法,营造良好氛围;注重统筹融合,把学习教育与贯彻落实党中央决策部署、推进中心工作、解决群众急难愁盼问题结合起来,做到两手抓、两促进。

中国工业互联网研究院党委要求各级党组织高度重视,切实加强组织领导,压紧压实责任,强化统筹协调、做好宣传引导,确保高质量完成学习教育各项任务。领导干部要带头学习研讨、带头查摆问题、带头深入整改。各支部要紧扣学习教育总要求,高起点谋划、高标准落实各项工作,把学和用结合起来,把查和改贯通起来,使学习教育成为提高党性修养、改进工作作风的重要途径,推动工业互联网总体院建设再上新台阶。

哈尔滨工业大学党委将树立和践行正确政绩观学习教育作为重要政治任务,坚持以上率下、统筹推进,构建学校党委常委会“第一议题”、学院党委会议“第一议题”、党支部“三会一课”三级贯通必学机制,深化研究阐释,推动学习教育成果转化为谋篇布局、干事创业的强大动力,形成“一级带一级、层层抓落实”的生动局面。

突出学用结合

确保取得实效

开展学习教育的根本目的是在各项事业中取得实实在在的成效,工业和信息化部各部门各单位坚持问题导向,将学习教育与业务工作同部署、同落实。

产业政策与法规司党支部要求通过“三会一课”、主题党日、青年理论小组等多种形式,认真学习领会,全面贯彻落实,一体推进学查改等工作。在做好规定工作的同时,突出支部特色工作,确保取得实效。加强调查研究,深入基层一线,找准问题症结,科学设定目标和举措,把握好时度效,使提出的政策更加符合实际、符合规律、符合民意,不断提升政策实施效能。

原材料工业司党支部要求紧密结合原材料工业实际,强化工作统筹和组织实施,确保学习教育取得实效。要把“为人民出政绩、以实干出政绩”化为指导实践、推动工作的内在要求,始终坚持“实干兴‘材’”,凝心聚力推动“十五五”原材料工业开好局、起好步,为加快推进新型工业化、建设制造强国筑牢材料基石。

安全生产司党支部要求严格对标学习教育各项工作要求,结合司局工作,扎实推进各项任务落地见效。要聚焦主责主业,把学习教育与统筹发展和安全结合起来,与开展民爆企业“全覆盖”安全检查、监控化学品监管、安全应急产业发展等重点工作深度融合,以实干实绩

检验学习成效。

福建省通信管理局党组要求,注重务实求效,坚持两手抓、两促进,将开展学习教育同贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神结合起来,同落实党中央决策部署和部省相关工作要求结合起来,同深入开展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动结合起来,同做细做实巡视及审计整改“后半篇文章”结合起来,切实把学习教育各项措施转化为解决突出问题、良好制度规矩,推动行业高质量发展的有效举措。

工业和信息化部新闻宣传中心(人民日报社)党委要求坚持将解决思想认识问题和解决实际问题结合起来,将开展学习教育与贯彻落实党中央重大决策部署和部党组工作要求结合起来,与持续整治形式主义结合起来,以推动高质量发展的实绩检验学习教育成效。同时要做好宣传工作,中心各媒体要切实发挥好部系统开展学习教育情况的宣传报道,全面生动反映部系统学习教育进展和成效,努力营造良好舆论氛围。

目前,树立和践行正确政绩观学习教育已在工业和信息化部各部门各单位全面展开、稳步推进,各级党组织和党员、干部将坚持实事求是、求真务实,坚持学思用贯通、知信行统一,有效防范和纠正政绩观偏差,切实以学习教育成效推动工业和信息化的高质量发展,为“十五五”开好局、起好步提供坚强保障,奋力谱写新型工业化事业发展新篇章。

(来源:工业和信息化部直属机关党委)

工信部公布

首批创建国家新型工业化示范区城市名单

本报讯 近日,工业和信息化部公布了创建国家新型工业化示范区首批城市名单,北京市大兴区(含北京经济技术开发区)、天津市滨海新区、上海市浦东新区等16个创建城市上榜。

据悉,创建城市要对照创建期工作目标,优化创建工作方案,强化组织保障,完善政策措施,确保各项任务落实落地,对评估验收合格的认定为“国家新型工业化示范区”,并将示范区好经验好做法向全国推广。(晓文)

2025年我国新培育

绿色工厂2038家、绿色工业园区128家

本报讯 工业和信息化部日前印发《工业和信息化部办公厅关于公布绿色工厂、绿色工业园区(2025年度)名单的通知》,名单包括新培育绿色工厂2038家、绿色工业园区128家。

据悉,修订发布的《绿色工厂评价通则》明确绿色工厂是在规划、建设和生产运营全过程中,贯彻绿色制造理念,直接进行工业生产活动的企业。新制定的国家标准《绿色工业园区评价通则》明确绿色工业园区是实现绿色低碳循环发展的工业园区。

截至目前,工业和信息化部累计培育绿色工厂8336家,产值占规

模以上制造业总产值的比重达22%,绿色工厂能耗、水耗水平达到行业先进,优化梯度培育机制,带动地方建设省市绿色工厂1.6万余家;累计培育绿色工业园区616家,单位工业增加值能耗仅为全国平均水平的2/3,水耗降至全国平均水平的1/4,固废处置利用率超95%,带动区域绿色转型作用持续显现。

下一步,工业和信息化部将总结推广以推广,标准引领提质升级,协同推进形成政策合力,全面提升制造业绿色化发展水平,为经济社会发展全面绿色转型提供技术和装备支撑。(文编)