

我国连续 15 年稳坐全球制造业“头把交椅”

本报记者 齐旭

7月9日,国新办举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,介绍“十四五”时期经济社会发展成就。国家发展改革委主任郑栅洁表示,“十四五”以来,我国每年制造业增加值都超过30万亿元,连续15年稳坐全球制造业“头把交椅”。我国研发投入再创新高,2024年全社会研发经费投入规模比“十三五”末增长近50%,增量达到1.2万亿元;研发投入强度提高到2.68%,接近OECD(经济合作与发展组织)国家平均水平。国家发展改革委秘书长袁达表示,中国拥有超大规模且极具增长潜力的国内市场,内需始终是中国经济发展的主动力和稳定锚,“十四五”期间经济社会发展实践再次充分证明这一点。

内需是中国经济发展的主动力和稳定锚

记者:如何看待中国GDP潜在增长率和增长拉动力从过去5年到未来5年的演变?在拉动内需方面,未来5年是否会设定消费增长目标来指导相关工作?

袁达:从内需整体看,过去4年中国经历了国际环境剧烈变化等多重困难挑战冲击,但国民经济保持了年均5.5%的增长速度,其中内需对经济增长的平均贡献率为86.4%。可以说,没有强大的国内市场,就没有稳定向好的中国经济。

消费向新而行。过去4年最终消费对中国经济增长的平均贡献率达到了56.2%,比“十三五”期间提高8.6%。消费领域新产品、新业态、新模式层出不穷。

投资向优发力。过去4年投资积累的资本形成对中国经济增长的平均贡献率为30.2%。投资对优化供给结构的关键作用充分发挥,更加注重补短板利长远,比如聚焦强国建设和民族复兴进程中的大事难事,着力解决影响中国式现代化建设的突出问题,自上而下、“软”“硬”结合,高质量推进“两重”建设;更加注重增强发展后劲,比如高技术产业投资增速持续多年快于整体投资增速,一大批国家重大科研基础设施等纷纷落成。

投资消费相互促进。一方面,市场消费的扩大,通过产品生产、配套建设等渠道带动投资,比如5G、智能手机等消费需求持续旺盛,带动近4年互联网和相关服务业投



资年均增长21.9%、通信设备制造业投资年均增长11.2%。另一方面,有效投资的增加,通过生产等链条促进居民就业增收,提高了消费能力,也通过完善设施、优化环境等改善消费条件,直接促进了消费,比如2024年年底全国充电基础设施总量已达到1281.8万台,有效支撑了新能源汽车大规模普及。

下一步,国家发改委将坚决落实党中央、国务院决策部署,加快构建新发展格局,把做强国内大循环摆到更加突出的位置,坚定不移实施好扩大内需战略,加快培育完整内需体系,不断激发和释放内需潜能。

区域协调发展 积厚成势

记者:长三角各地间的联系越来越紧密了,很多浙江和江苏的企业到安徽投资建厂,也有很多人早上去上海见客户、下午在南京开会、晚上回杭州吃饭,出差变得像通勤一样方便。请问如何看待这种变化?

郑栅洁:我国幅员辽阔,东西南北中,各地情况都不同。国家发改委深入贯

彻党中央、国务院决策部署,坚持全国“一盘棋”,因时因地制宜、分区分类施策,扎实推动区域协调发展积厚成势。总的看,有四个鲜明特点。

功能定位更清晰。各地区在全国发展大局中找准定位,区域主体功能和地方特点更加凸显,比较优势充分释放。比如,我国经济三大引擎京津冀、长三角、粤港澳大湾区动力源更强劲,进一步集聚产业和人口,2024年三地经济体量占全国的40%以上。东北地区战略支撑更牢靠,2024年东北地区百万千瓦水电机组等重大技术装备实现国产化自主化,有力维护国家能源、产业安全。探索试验的海南自贸港,建设高水平的开放形态,“十四五”前4年货物和服务进出口年均分别增长31.3%和32.3%,5年实际使用外资超过建省头32年总和。

优势互补更有效。客观认识地区间的发展差距,靠挖潜力来增动力,让所有地区、全体人民共享发展成果。比如,东部地区产业、技术、管理、资金优势,与西部地区资源禀赋优势紧密结合,互补效应更加彰显。“西电东送”输电能力超过3亿千瓦,“东数西算”八大枢纽节点算力规模约占全国70%,戈壁荒滩成了绿色电源,实现了治沙、增收的有

机统一。中部地区发挥承东启西、连接南北的优势,60%以上的国家高速公路主线和高速铁路主通道途经中部,培育形成18个战略性新兴产业集群和13个先进制造业集群,量子科技、存储芯片、工程机械等产业势头强劲,挺起国家发展的中部“脊梁”。

活力更充沛。我国破立并举,推动各地区释放潜力、激发活力,发展形成一些更具国际竞争力的区域高地。比如,长三角深入推进区域一体化发展,从基础设施“硬联通”向联合创新、产业协作、民生共享的“软联通”迈进,有很多民生感受都是在这些大量工作的基础上支撑起来的。集成电路、生物医药、人工智能产业规模分别占到全国3/5、1/3和1/3,成为发展的强劲增长极。粤港澳大湾区规则衔接、机制对接持续深化,资金、人才等要素在三地高效流动,在横琴就业生活的澳门居民超过2.7万人,河套深圳园区聚集超440家科技企业、200个高端科研项目。

新质生产力正在全面改变人们的生产生活

记者:前不久,北京举办了机器人马拉松

松比赛,杭州举行了机器人的格斗比赛,现场科技感十足,也让我们对未来充满了期待。请问这几年我国科技创新发展方面还有哪些成果?

袁达:“十四五”期间,我国科技和产业创新成果层出不穷,创新已成为推动高质量发展的主要驱动力,新质生产力正在全面改变我们的生产生活方式。感受最深的有5个方面,也就是“5个加速”。

研发投入加速增长。从整体看,2024年全社会研发经费投入占GDP的比重达到2.68%,规模增加到3.6万亿元,稳居全球第二。从主体看,企业是研发投入高增长的主要力量,企业研发投入占比超过77%。从标杆看,深圳作为创新标杆城市,研发投入占GDP的比重达到6.46%。这都说明,中国正从全球制造中心大步迈向全球创新中心。

关键核心技术攻关加速突破。2024年集成电路年产量比“十三五”末增长72.6%,增加约1900亿块,越来越多的产品装上了“中国芯”;核电、高铁、船舶与海洋工程装备取得新突破,人工智能、量子科技、载人航天、深空探测等领域创造了多个全球“首次”和“第一”。中国创新正在给人们带来越来越多的惊喜。

新兴产业加速壮大。2024年我国高技术制造业增加值比“十三五”末增长42%,数字经济核心产业增加值增长73.8%,占GDP比重达到10.4%,提高2.6个百分点。又比如,2024年我国累计在研创新药达到4000余款,约占全球30%。

人才创新活力加速迸发。我国人力资源总量、科技人力资源总量、研发人员总量世界第一,科学、技术、工程、数学专业毕业生每年超过500万。这种人才储备为技术突破提供了坚实基础,成为创新活动的源头活水。

中国式创新生态加速形成。我国企业正以前所未有的热情,积极打造并深度融入开源生态,促进技术创新和应用发展“双向赋能”,形成了全球独特的技术发展路径和创新生态系统。我国深入实施“人工智能+”行动,推动人工智能进入千行百业、千家万户,行业深度垂直应用成为鲜明的中国特色。

下一步,国家发改委将深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚定实施创新驱动发展战略,促进科技创新和产业创新深度融合,统筹推进教育科技人才一体发展,大力培育支持全面创新的良好生态,加快实现高水平科技自立自强,让科技创新改变未来、造福世界。

工信部开通重点车企践行账期承诺线上问题反映窗口

本报讯 7月9日,工业和信息化部在“全国违约拖欠中小企业款项投诉平台”开通“重点车企践行账期承诺线上问题(建议)反映窗口”,受理中小企业关于重点车企践行货款支付周期承诺和落实《保障中小企业款项支付条例》不力等问题(建议)的反映,协调相关方面推动解决。

该窗口主要受理4类问题(建议):一是重点车企未践行60天支

付期限承诺,在采购合同中约定的付款期限超过60天。二是重点车企设定不合理的支付期限起算时间、无正当理由拖延出具检验或验收合格证明等方式变相延长支付期限,以及以收到第三方货款作为支付条件或按照第三方支付比例支付款项。三是重点车企强制或变相强制中小企业接受商业汇票、应收账款电子凭证等非现金支付方式。四

是重点车企落实《保障中小企业款项支付条例》不力的其他问题。

近期,一汽、东风、广汽、赛力斯等17家重点车企陆续作出“供应商支付账期不超过60天”的公开承诺,社会反响良好,相关承诺如何进一步落实兑现备受社会关注。工信部此次开通重点车企践行账期承诺线上问题(建议)反映窗口,旨在受理中小企业有关问题(建议),推动

重点车企改进管理流程、优化支付方式,将《保障中小企业款项支付条例》落在实处,切实履行账期承诺,惠及广大中小企业。下一步,工信部还将指导行业机构研究制定汽车行业行业结算支付规范,推行合同范本,进一步规范汽车企业供应商货款支付流程,推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态,促进汽车产业健康可持续发展。(布 轩)

四部门联合发文促进大功率充电设施科学规划建设

本报讯 国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、交通运输部等四部门近日联合发布《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》(以下简称《通知》),提出到2027年年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台,服务品质和技术应用实现迭代升级。

电动汽车充电基础设施是支撑新能源汽车产业发展和新型电力系统建设、促进交通能源领域绿色低碳转型的重要基础设施。随着产业迭代升级,单枪充电功率达到250千

瓦以上的大功率充电设施得到进一步普及。《通知》要求,省级牵头负责充电设施发展的部门要会同其他相关部门在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标和建设任务,根据需要适时制定大功率充电设施专项规划,联合交通运输主管部门等优先明确高速公路服务区场景下的建设计划,率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造。

《通知》提出,发挥政府引导作用,推动要素资源集约化利用,支持

具有良好投资能力和运营经验的优质运营商开展场站建设、改造和运营。积极布局公交、物流、中重型货运等专用大功率充电设施。新能源汽车企业自建的大功率充电设施网络,原则上应无差别开放。结合场站条件推广充电站与餐饮、娱乐、购物、汽车服务等融合的商业模式,提升充电服务体验。

《通知》还明确,要推动大功率充电技术创新应用。充电运营企业要加强充电装备技术升级,提高大功率充电设施的运行效率和使用寿

命。鼓励对分体式设备采用大功率充电优先的功率分配策略。加快高压碳化硅模块、主控芯片等核心器件本土化,推动涵盖零部件、系统集成、运营服务的充电产业链整体升级。面向电动重卡、电动船舶、电动飞机等大容量、高倍率动力电池应用场景,开展单枪兆瓦级充电技术研究与应用。应用电力智能管理、无人机巡检、充电安全预警、智慧消防等技术,加强大功率充电站智能化安全管理,提升充电设施智能运维水平。(跃 文)

6月全球制造业PMI升至49.5%

本报讯 中国物流与采购联合会7月6日发布的数据显示,6月份,全球制造业采购经理指数(PMI)为49.5%,较上月上升0.3个百分点,连续两个月环比上升,但仍在50%以下。

综合指数变化显示,6月份,全球制造业仍运行在收缩区间,但指数连续小幅上升意味着全球制造业恢复力度有所趋升。分区域看,亚洲制造业在扩张区间运行,仍是全球经济稳定恢复的重要支撑力量;美洲、非洲和欧洲制造业均在收缩区间,但恢复力度较上月均有不同程度上升。

6月份,美洲制造业PMI为48.6%,较上月上升0.2个百分点,

连续4个月低于49%,显示美洲制造业保持在收缩区间,恢复力度较弱。欧洲制造业PMI为48.8%,较上月微幅上升0.1个百分点,连续6个月小幅上升,但指数水平仍未突破49%,显示欧洲制造业延续缓慢恢复态势,但恢复力度持续较弱。6月份,亚洲制造业PMI为50.7%,较上月上升0.3个百分点,显示亚洲制造业持续保持在扩张区间,且恢复力度较上月提升,较好支撑了全球经济恢复,区域内主要国家均有积极变化。同期,非洲制造业PMI为49.7%,较上月上升1个百分点,结束连续两个月环比下降走势,但仍在50%以下。(文 编)

1—5月支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税达6361亿元

本报讯 记者从国家税务总局了解到,今年1—5月,现行支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税达6361亿元。其中,高新技术企业减按15%税率征收企业所得税等支持培育发展高新技术企业和新兴产业的政策减税1407亿元;先进制造业企业增值税加计抵减等支持制造业高质量发展的政策减税降费及退税4158亿元。

今年以来,税务部门不折不扣落实党中央、国务院关于落实好结构性减税降费政策的决策部署,着力推动政策红利精准快速直达经营主体。依托税收大数据深化拓展“政策找人”,持续推进政策精准落地;完善政策落实问题快速反应机制,对基层一线反馈的问题及意见建议实行“直联快反、直报快答”;健全优化税费优惠政策对接外部门获取数据工作机制,加强与外部门数

据比对分析,提高政策落实精准度,确保应享尽享。

在结构性减税降费政策有力推动下,我国科技创新与制造业高质量发展加快推进。一是创新动能增强向好。增值税发票数据显示,今年前5个月,高技术产业销售收入同比增长14.2%,明显快于全国总体增速,反映创新产业增长较快。数字经济核心产业同比增长10%,全国企业采购数字技术金额同比增长9.7%,反映数实融合有序推进。二是制造业稳步增长。增值税发票数据显示,今年前5个月,我国制造业企业销售收入同比增长4.2%。其中,装备制造业、数字产品制造业、高技术制造业销售收入同比分别增长9%、12.1%和12.1%,特别是计算机制造、智能设备制造等先进制造业销售收入同比分别增长21.6%和19.4%。(诸玲珍)

我国牵头制定的自动驾驶测试场景评价与测试用例生成ISO国际标准正式发布

本报讯 近日,由我国牵头制定的国际标准ISO 34505:2025《道路车辆 自动驾驶系统测试场景场景评价与测试用例生成》正式发布。

测试场景是评估自动驾驶系统功能和性能的基础,是支撑仿真和封闭场地测试等“多支柱”自动驾驶安全验证方法应用的核心要素,测试场景的多样性、覆盖性、典

型性直接影响着测试结果的有效性和可靠性。当前,联合国世界车辆法规协调论坛(UN/WP.29)正在加快组织制定自动驾驶系统安全技术法规,并采用“多支柱”方法来验证自动驾驶系统相关安全要求的符合性。新发布的《道路车辆 自动驾驶系统测试场景 场景评价与测试用例生成》国际标准主要规定了自动驾驶系统测试场景

的评价流程与试验方法,明确测试场景暴露率、复杂度、危险度等评价指标的判定要求,并定义了测试用例生成的一般性方法及其必要特征。本标准的发布与实施体现了自动驾驶测试验证技术在全球范围内达成的重要共识,有助于形成从概念设计到建模与仿真、从场景库建设到实际测试场地搭建的整套场景应用框架,为自动

驾驶系统的仿真开发和试验评估提供了基础性标准,有效满足自动驾驶系统安全评估和测试验证等迫切需求。

下一步,工业和信息化部将组织中国汽车技术研究中心有限公司等单位,深度参与汽车领域国际标准制修订工作,持续提升我国在汽车国际法规标准协调中的参与度与贡献度。(工 文)