

各地因地制宜引育低空经济人才



本报记者 路铁晨

发展低空经济已成为把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择,将形成万亿元级市场规模,与此同时,低空经济对人才的需求也日益迫切。如今,各地正以“因地制宜、精准施策”为原则,通过政策创新、产教融合等方式加速培养专业化人才,为低空经济高质量发展注入澎湃动能,一场围绕低空经济创新发展的培养实践与人才引进正在展开。

低空经济相关专业快速发展

6月正是高考季,当考生们从考场走出后,专业的选择成为另一个重要的人生抉择。随着低空经济的快速发展,相关专业也逐渐进入大众视野。

2024年12月,教育部发布《低空经济相关本科专业申报材料公示》,公示名单显示,全国6所高校申请增设“低空技术与工程”专业,分别为:北京航空航天大学、北京理工大学、北京邮电大学、南京航空航天大学、华南理工大学、西北工业大学,分属北京、南京、广州、西安四市。

作为华东地区首家获批“低空技术与工程”本科专业的高校,南京航空航天大学在低空经济领域具有显著的学科优势和丰富的师资力量。南京航空航天大学通用航空与飞行学院院长王勤表示:“2025年,我们将以新专业为支点,充分发挥科研和人才优势,培养更多通用航空和低空经济领域优秀人才。”

湖南也以高校学科调整为突破口,系统性构建低空经济人才储备。2024年,湖南就在《关于支持全省低空经济高质量发展的若干政策措施》中提出,支持省内职业高校开

设低空经济相关专业,对重大创新团队和开设相关专业的高校,统筹现代职业教育质量提升计划、生均经常性拨款等相关资金给予支持。

如今,位于湖南的长沙航空职业技术学院、张家界航空工业职业技术学院等院校均已开设了航空制造、维修等专业,还与多家无人机、eVTOL制造商及低空运营服务商建立长期稳定的合作关系,共同开发了具有行业特色的课程和教材,并积极引进和培养新兴领域的优秀师资,为低空经济的快速发展注入新的活力。

“未来,低空经济人才的培养和供给需要多方协同、共同发力。”湖南省委党校马克思主义学院副教授秦勃表示,要继续加强教育资源统筹与规划,超前布局,支持高校动态调整学科专业,重点围绕生产服务、公共服务、航空消费等低空经济应用场景,培养更多低空经济产业技术和管理人才。同时,推动低空经济相关企业与高校深度对接,支持具备低空经济产业基础的企业在教学研究、人才培养、专业培训等方面开展合作,使低空经济人才培养更好适应市场需求。

实现专业技能人才“订单式”培养

近日,在河北唐山市的河北能源职业技术学院中举行了一场别开生面的开班典礼,16名优秀学员经过层层选拔后,在此正式开启无人机驾驶员的“理论+实战”集训模式。该校课程内容涵盖地理信息分析、智能巡检等无人机产业紧缺技能,为无人机产业的快速发展提供了有力的人才保障。

河北能源职业技术学院的相

关负责人表示,构建“无人机+行业应用”课程体系,以需求侧为牵引,开启了该校低空经济人才培养的新篇章。

校企联合,针对市场需求培育专门人才的方式,得到了越来越多地方的认可。

近日,内蒙古自治区教育厅印发《关于打造临空经济和低空经济领域人才培养高地的工作方案

(2025—2027年)》(以下简称《工作方案》),提出深入实施“三培养、两促进”专项行动,每年培养高层次科研型人才100名以上、高水平应用型人才1000名以上、高素质技能型人才2000名以上。

内蒙古推出的《工作方案》对于技能型人才“订单式培养”提出了具体要求,提出支持高等职业院校依托现有专业,增设航空维修技术、飞

全国6所高校申请增设“低空技术与工程”专业,分属北京、南京、广州、西安四市。

“未来,低空经济人才的培养和供给需要多方协同、共同发力。”湖南省委党校马克思主义学院副教授秦勃表示,要继续加强教育资源统筹与规划,超前布局,支持高校动态调整学科专业,重点围绕生产服务、公共服务、航空消费等低空经济应用场景,培养更多低空经济产业技术和管理人才。同时,推动低空经济相关企业与高校深度对接,支持具备低空经济产业基础的企业在教学研究、人才培养、专业培训等方面开展合作,使低空经济人才培养更好适应市场需求。

校企联合,针对市场需求培育专门人才的方式,得到了越来越多地方的认可。

行器维修技术等高职专业布点,形成“传统工科+航空特色”专业体系。

内蒙古还支持相关高职院校与政府、企业合作共建混合所有制临空经济和低空经济产业学院、行业产教融合共同体、实践教学基地等,开设“无人机应用+电力巡检、消防应急、物流配送、农业植保”等交叉课程,实现专业技能人才的订单式培养。

如何引进已经具有经验的高层次人才,也成为了各地面临的一个重要课题。

打好政策“组合拳”引进高端人才

除了人才培养外,如何引进已经具有经验的高层次人才,快速参与到当地低空经济建设,也成为了各地面临的一个重要课题。

对于如何汇聚低空经济高端人才,深圳印发的《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》明确提出,大力引进全球低空领域高层次人才,对顶尖人才提供事业平

台、科研经费、团队支持、生活保障等一揽子“政策包”。支持符合条件低空经济高端人才申报深圳市产业发展与创新人才奖,最高奖励150万元。对在深圳工作的境外高端人才和紧缺人才,符合条件的,按内地与香港个人所得税税负差额给予补贴。

此外,深圳还鼓励持有境外“高

含金量”职业资格的专业人士来深创新创业,将权威低空经济领域境外职业资格证书纳入深圳职称比照认定清单。可以说从方方面面为低空经济人才赴深圳打开快速通道。

相比于深圳全方位的“政策包”,辽宁省朝阳市对于低空经济人才的“争夺”则另辟蹊径,在今年2月印发的《朝阳市低空经济高质量

发展行动方案(2025—2027年)》中,朝阳市提出吸引京津冀、沈阳和大连地区高校、科研机构和企业的高端科技创新人才,采用“候鸟式”人才、“周末工程师”等多种方式柔性引才。

结合实际、因地制宜的人才吸引方式,也助力朝阳市打造出了具有示范意义的低空经济“朝阳模式”。

广东工信厅加力推动人工智能与机器人产业创新发展

本报讯 为营造人工智能与机器人产业的良好创新发展氛围,广东省人工智能与机器人产业创新发展工作领导小组办公室(以下简称“领导小组办公室”)近日联合珠海市人民政府,在珠海隆重召开广东省人工智能与机器人产业创新产品与服务发布会(珠海专场)暨珠海云上智城产业发展大会。

发布会邀请了来自全国高校、企业、主流媒体、自媒体代表共500

人,通过成果展示、政策解读、机构揭牌、产品发布等系列活动,集中展示了广东省在人工智能与机器人领域的创新成果,涵盖应用赋能与终端产品等多个领域。

据了解,珠海前瞻布局“云上智城”。珠海积极部署算力、算法、数据等新型要素资源,搭建云上算力互联服务平台,通过“本地算力+远程算力”构建多元泛在、智能敏捷、绿色低碳的算力支撑体系。引育大

模型企业43家,初步形成从通用大模型到行业大模型、端侧大模型的梯次布局。积极开辟产业新赛道。珠海推动支持格力智能装备、飞马传动、广浩捷等企业加速向具身智能技术深度转型,积极引进智元机器人、优必选、傲意科技等智能机器人领域头部企业落户珠海。

此外,发布会上,珠海智能机器人关键部件创新中心、珠海市人工智能与机器人产业联盟共同举行揭

牌仪式。其中,珠海智能机器人关键部件创新中心将重点围绕关节电机、灵巧手、柔性电子材料、人工智能等核心零部件,加快推动实现技术攻关、人才引培、企业引育、成果转化;珠海人工智能与机器人产业联盟将构建“产学研用”深度融合的创新平台,加速技术成果转化与产业化进程,促进了人工智能与机器人技术、产业、应用协同发展。

(广 文)

重庆软件和信息服务业去年新增就业超10万人

本报讯 近日,重庆市政府新闻办举行“促进高质量充分就业构建就业友好型社会”新闻发布会。重庆市经济信息委二级巡视员刘群生就软件和信息服务业对就业的带动情况回答了记者提问。

在产业规模方面,2024年重庆市软件产业实现主营业务收入4201亿元,同比增长了16.4%,呈现出强劲的发展势头。今年1—4月继续保持良好增长态势,实现主营业务收入1280亿元,同比增长了18.7%。

在企业引育方面,2024年全市共签约软件项目307个,新增软件企业6417家,累计达到4.23万家。累计培育出了4家国家重点软件企业,27家国家级专精特新“小巨人”企业,602家市级专精特新软件企业,146家市级“北斗星”“启明星”“满天星”软件企业。

产业的蓬勃发展直接带动了就业规模的扩大。2024年,全市软件行业新增就业超10万人,行业从业人员总数达到43.8万人,为稳就业工作提供了坚实支撑。

为破解软件人才供给瓶颈,重庆自2024年起整合市内龙头企

业、高校、培训机构等单位,共同打造15家软件人才“超级工厂”,以企业需求为导向,定制化培养软件人才。

出台《软件人才“超级工厂”建设实施方案》,制定评价管理办法,形成了“政府、企业、学校、行业协会”四方联动的培养机制。比如,重庆工信中心和西部信通院、软件行业协会组成联合体共同运营管理“超级工厂”,重庆科技大学、重庆长安汽车股份有限公司等组成联合体,聚焦汽车软件这一方向,通过产教融合、定点培养,培育专业化、复合型软件人才。

目前,“超级工厂”已累计征集行业教师1118名,编写教材702套,开设课程1251门,年培养能力突破上万人。2024年共培养软件人才2.2万名,实现就业1.08万人,就业转化率近50%。

此外,为促进人才供需精准匹配,累计举办了“满天星”软件人才系列招聘活动90余场,吸引了近千家优质软件企业参与,累计发布就业岗位8000余个,有效缓解了市内软件企业“招人难”问题。

(渝 讯)

湖北软件业保持快速增长前4月收入同比增14%

本报讯 近日,湖北省经信厅召开全省软件业运行座谈会,总结今年软件业“开门红”工作情况,深入分析研判当前软件业发展形势,明确下步重点工作。

会议指出,软件作为新一代信息技术的灵魂,是构建现代化产业体系、实现新型工业化、加快发展新质生产力的核心和关键。今年以来,湖北省软件业持续保持快速增长态势,1—4月份完成软件业务收入1094.58亿元,同比增长14.0%,产业规模居全国第八、中部第一。

会议强调,要准确把握当前发

展新形势,坚持问题导向,积极落实省委、省政府加快支点建设、实现产业倍增战略的新要求,通过加强月调度、拓展软件应用场景、兑现软件支持政策等具体举措,建立运行调度长效机制,提升产业发展能级。

会议提出,要继续推进湖北开源生态建设,深化产业链“三链”融合机制,加快工业软件和信创产业发展,推进工业操作系统转型升级,认真谋划软件业“十五五”发展规划,营造产业良好发展生态,夯实支点建设的软件支撑。

(鄂 文)

河北四方面举措推进钢铁企业数字化转型

本报讯 近日,由河北省工业和信息化厅指导,河北省钢铁行业数字化转型联盟组织的AI大模型企业对接活动(太行钢铁站)在邯郸武安举办。河北省工业和信息化厅二级巡视员王和富出席活动并致辞。

王和富在致辞中表示,河北省钢铁行业数字化转型有着扎实的产业基础和丰富的应用场景,随着AI大模型的加速演进与迭代升级,新一代人工智能技术正驱动钢铁产业迈向全新发展阶段。下一步,河北省工信厅将按照省委、省政府工作部署,全面落实《现代化钢铁产业重点工作清单》任务,全力推进钢铁企业数字化转型。

一是组织高校、科研院所、服务机构,联合省内重点钢铁企业,建立

市场化协同机制,联合开发大模型具体应用场景。

二是依托河北省钢铁行业数字化转型联盟,组织知名专家、技术供应商、金融机构组成服务团队,开展企业对接诊断活动。

三是依据省级地方标准《钢铁企业智能制造能力评价规范》开展评价,培育2家钢铁行业数字化转型“数字领航”企业,遴选10个钢铁行业数字化转型优秀应用场景,征集发布《2025钢铁行业数字化转型科技成果目录》和《2025年度钢铁行业数字化转型杰出技术供应商目录》。

四是持续推广钢铁行业大模型应用,重点落地实施4个钢铁大模型工业化试点。

(冀 讯)

天津试点汽车行业“一图四清单”

本报讯 为深入落实工信部关于汽车行业数字化转型“一图四清单”试点工作相关部署,近日,天津市工业和信息化局联合中国汽车技术研究中心组织召开了天津汽车行业数字化转型座谈会。

“一图四清单”是指场景化、图谱化推动行业制造业数字化转型,即构建数字化转型场景图谱(“一图”),梳理数字化转型所需的数据要素、知识模型、工具软件、人才技能等四类数字化要素清单(“四清单”)。

天津作为汽车行业“一图四清单”试点城市之一,联合重庆、广西以中国汽车技术研究中心为支撑,大力开展汽车行业数字化转型“一图四清单”试点工作。

下一步,天津市工业和信息化局将从全摸排、绘图谱、立标准、建平台、聚生态等维度,深入推进汽车

行业“一图四清单”试点工作。

一是点上突破。聚焦零部件企业,采用“自诊断+集中访谈+供需对接”模式,深挖企业数字场景痛点与需求,全面摸排企业转型堵点难点,形成企业标杆场景做法库、需求场景问题库。

二是线上贯通。绘制汽车行业场景图谱,搭建“场景创新公共服务平台”集成数据要素管理、解决方案资源池、供需对接等功能,推动工具软件“即插即用”、知识模型“跨厂复用”,打通数据链与工具链卡点。

三是面上聚合。形成一批“数字场景标杆做法/行业共性需求清单”“重点产品名录”“优秀应用场景案例集”,营造天津汽车行业数字化转型良好氛围,构建生态体系,打造汽车行业数字化转型“天津方案”。

(津 讯)