

宁德时代全球化布局再落一子



本报记者 张维佳

5月20日，动力电池龙头企业宁德时代在港交所挂牌上市，成为国内首家同时在A股和H股上市的动力电池企业。

宁德时代此次港股上市，全球发售股份总数为绿鞋前1.35亿股，募集资金净额约353亿港元，为今年全球最大的上市募资。该公司发行价格为263.00港元/股，开盘价为296.00港元/股，上涨12.55%。“零碳时代是属于每个人的时代。港股上市意味着我们更加广泛地融入了全球资本市场，也是我们推动全球零碳经济的新起点。”宁德时代董事长兼CEO曾毓群在上市仪式上表示。

从申报到上市仅128天

宁德时代于2018年在深交所创业板首次挂牌上市。而此次赴港上市，其节奏堪称迅速。

公开资料显示，宁德时代于去年12月披露在港交所上市的计划，今年2月11日正式向港交所递交A1申请文件，3月25日便获得中国证监会境外发行上市备案通知书，5月初通过港交所聆讯后，今天正式挂牌。也就是说，从申报到最终挂牌，宁德时代此次登陆港交所仅用时128天。

业内专家分析指出，宁德时代此次快速完成港股上市，得益于港交所的审批优化。去年11月，港交所行政总裁陈翊庭曾公开表示，对于已经在A股上市的企业，如果符

合一定的条件，在香港交易所申请上市时可以进入快速审批流程。此外，对于市值至少达100亿港元，且在递交港股上市申请前两个完整财政年度，已在所有重大方面遵守A股上市相关的法律及法规的上市公司，香港证监会及港交所分别只会发出一轮监管意见。

“未来，港交所或将进一步优化上市申请审批流程时间表，为更多A股龙头企业提供更高效的上市通道。”上述专家预判。

“宁德时代在香港交易所上市有两层意义。一方面，这反映了企业和投资者对香港股票市场的信心。另一方面，这也代表着内地企业通过香港加速全球战略布局。”香港特

区政府财政司司长陈茂波在宁德时代港股上市仪式上表示，宁德时代作为全球新能源产业链的龙头，这一次集资所得的资金大部分会用于匈牙利的工厂项目，类似这样在香港集资然后用来支持国际拓展等的发展方式，将是未来内地企业出海发展的趋势，也标志着香港以自身所长服务国家发展战略的新里程。

值得一提的是，本次发行也吸引了不少优质机构。据披露，参与本次基石认购的投资者包括中石化、KIA（科威特投资局）、高瓴资本、高毅资产、UBS（瑞银）资管、Oaktree（橡树资本）、Mirae（未来资产）、RBC（加拿大皇家银行）、太保、泰康、博裕、景林、中邮理财等

业内专家分析指出，宁德时代此次快速完成港股上市，得益于港交所的审批优化。

23家机构，认购总金额达203.71亿港元，约占宁德时代全球发售股份的65.7%。

其中，中石化和KIA（科威特投资局）在基石投资者中出资最高，认购金额均为5亿美元，各占比12.5%。

“香港的资金比较国际化，宁德要做全球业务，就要贴上一个国际化的标签，股东结构多元化是一个加分项。”业内专家分析指出。

中邮理财相关负责人表示，宁德时代作为新能源产业的全球龙头企业，在动力电池和储能产品中具有极强竞争壁垒，同时在财务上具有盈利增速和盈利质量双高的特征，中邮理财可通过此次投资分享新能源产业链长期发展红利。

由于海外市场需求不断增长，建立欧洲本地化生产能力对宁德时代国际业务布局和发展具有重要意义。

募资额90%投向匈牙利工厂

宁德时代在招股书中披露，此次港股上市其募资所得的90%，将投向匈牙利项目第一期及第二期建设，剩余部分将用于营运资金等用途。

“欧洲等海外市场的动力电池和储能电池需求不断增长，为更好地响应客户需求，增强与客户的合作关系，建立欧洲本地化生产能力对公司国际业务布局和发展具有重要意义。”宁德时代在招股书中称。

记者了解到，匈牙利工厂是宁德时代在欧洲布局的第二座电池工厂，项目规划电池产能100GWh，总投资额预计不超过73亿欧元，总建设期预计不超过64个月。其中第一期和第二期的规

划产能分别为34GWh和38GWh，可用于生产动力电池和储能电池，供应欧洲车企等海外项目，总投资额约49亿欧元。匈牙利工厂靠近多家欧洲客户的整车制造工厂，其中奔驰将成为该工厂的首家客户。

目前，匈牙利项目已完成前期筹备，并已启动项目建设。截至2024年年末，宁德时代已为其投入约7亿欧元。

然而，海外建厂及运营需要巨额资金。以宁德时代目前的外汇储备来看，难以覆盖欧洲等地动辄数十亿欧元的投资及持续的海外战略布局需求。财报显示，截至2024年年底，宁德时代美元和欧元余额分别为132.58亿美元和16.16亿欧元。

“海外建厂及运营需大量欧元、美元等外汇储备。通过此次H股上市，可有效储备外汇资金，为海外项目提供充足资金支撑，并能通过国际化的资本平台增强跨境资源整合能力，进一步配置全球资源，提升公司的运营效率和盈利能力。”宁德时代相关负责人告诉记者。

作为全球动力电池龙头企业，海外市场已成为宁德时代重点发力方向。韩国市场调研机构SNE Research数据显示，2024年，宁德时代在海外市场的电池装车量达到97.4GWh，以27%的市占比超越韩国LG新能源夺得第一，这也是宁德时代首次在此榜单上登顶海外市场榜首。

此外，除了在建的匈牙利工厂外，

宁德时代海外工厂还包括德国图林根工厂、与Stellantis西班牙合资工厂、印度尼西亚动力电池产业链项目等。

其海外车企客户包括宝马、奔驰、福特、丰田、现代、本田等；海外储能客户包括NextEra、Synergy等。

今年1月，宁德时代联席董事长潘建还透露，宁德时代有望在新的一年里公布与其他主机厂在欧洲的新合资工厂项目。这将成为宁德时代第四座欧洲电池生产基地。

“宁德时代不只是一家电池零部件制造商，也是系统解决方案提供者，更致力于成为一家零碳科技公司。在全球新能源革命的大趋势下，零碳经济正快速崛起。宁德时代将成为全球零碳经济的开拓者。”曾毓群说道。

国轩高科发布六款电池新品

本报讯 近日，在国轩高科举办的2025全球科技大会上，国轩高科集中发布六款电池等新品。

其中，全固态电池取得重大突破，备受业界期待的金石全固态电池已进入预量产阶段。其首条0.2GWh中试线正式贯通，100%线体自主开发，核心设备本土化率达100%，良品率高达90%。经过365天极限验证，单体容量提升150%，预紧力下降90%，安全性卓越，目前已开启装车路测。

G 垣准固态电池同样表现亮眼，以300Wh/kg的高能量密度，将纯电轿车续航里程推至1000公里。其固态化设计为电池穿上“纳

米级防弹衣”，3mm钢针穿刺也能做到不起火、不爆炸。国轩高科已规划建设12GWh准固态电池产线，搭载该电池的“001”号样车总里程超1万公里。

G行超级重卡标准箱是全球首款单包116kWh的电池，能量密度达175Wh/kg。融合四枪并充技术与1000V高压平台，实现兆瓦级超充，充电效率提升30%。首创“零衰减”技术，可实现前3000次循环容量零衰减，提供12年1万次循环的超长使用寿命，目前已为多款车型提供动力支持。

乾元智储20MWh储能电池系统采用模块化拼接，单舱储能容量

高达20MWh，设计使用寿命长达25年。搭载七级安全防护体系和跨语言智能控制与运维平台，已获超6GWh在建及意向项目订单，且国轩高科将其所有集成专利向全社会公开。

启晨二代电池采用全球首款LMFP超充电芯，实现续航、成本、安全黄金平衡。据国轩高科高级副总裁、亚太业务总裁程骞介绍，今年，公司通过“LatticeFuse超溶体”“高熵掺杂技术”及“沙丘自组网电极设计”三大创新，攻克了锰铁锂材料导电性、压实密度与循环使用寿命等核心难题。新一代材料实现了超高压实密度2.58g/cm³，5C

倍率放电比容量140mAh/g。基于此打造的启晨二代电池实现全面升级，支持10分钟快充补能，能量密度跃升至240Wh/kg，-20℃容量保持率高达93%，通过PACK层级严苛热失控测试，实现“零热蔓延”，可满足纯电车型850公里、混动车型1500公里以上续航需求，缓解用户里程焦虑。

Axtrem数智化解决方案，成功攻克了产品良率、生产效率和成本控制的平衡与优化。在助力绿色能源的绿色制造的同时，使得人力从重复和低效的工作中解放，专注于创新和决策，以软件定义绿色能源产业智能制造的新时代。（国文）

比亚迪储能与Grenergy再签储能系统订单

本报讯 近日，比亚迪储能与可再生能源公司Grenergy签署储能订单协议，为Grenergy位于智利北部的阿塔卡马绿洲项目第六期供应3.5GWh储能系统。此前，比亚迪储能已为该项目前三期供应3GWh储能系统，目前双方合作总量已达6.5GWh。

根据协议，比亚迪储能将为Grenergy提供624台MC Cube-T BESS，用于Elena光储电站。Elena光储电站是阿塔卡马绿洲项目的重要组成部分，拥有446MW光伏容量和3.5GWh储能容量。比亚迪储能MC Cube-T BESS采用CTS（电芯直接到系统）超级集成技术，将刀片电池直接集成到储能系统，空间利用率大幅提升98%，Vc_{ts}（电芯与系统体积比）指标超33%，具有易布局、易安装、易维护、易扩容、易运输等优势，为大规模、工程复杂、施工难度大的阿塔卡马绿洲项目提供高安全性、高防护性、耐用性和高运行效率的储能解决方案；MC Cube-T BESS还采用模块化分舱设计、簇级安全防护和精益温控管理，适配宽温域、强风沙的极端“沙戈荒”

应用场景。比亚迪储能以技术创新突破地理极限，为全球能源转型提供“沙漠方案”。

阿塔卡马沙漠凭借全球最强的太阳能辐射资源和创新储能技术，正从地理极端化身能源高地。阿塔卡马绿洲项目是全球最大的电化学储能项目之一，项目总储能容量为达11GWh。

此次签约，比亚迪储能携手Grenergy共同点亮智利阿塔卡马沙漠“世界干极”的绿色未来。比亚迪储能及新型电池事业部总经理尹小强表示：“比亚迪一直致力于推动全球清洁能源事业的发展，此次与Grenergy的再次合作，是我们在储能领域向前发展的重要一步。我们相信，通过我们的创新技术和精诚服务，能够为阿塔卡马绿洲项目提供安全可靠的储能解决方案，助力项目实现清洁能源的持续供应。”Grenergy首席执行官David Ruiz de Andres在签约仪式上表示：“该协议巩固了我们在储能领域的领导地位。阿塔卡马绿洲项目的总装机已超过英国、德国等国家的储能规模，成为7×24小时供应的标杆。”（文编）

瓦克化学张家港有机硅项目竣工 强化中国市场地位

本报讯 记者张维佳报道：近日，德国有机硅及多晶硅企业瓦克化学股份有限公司（以下简称“瓦克化学”）宣布，其张家港生产基地特种有机硅扩建项目正式竣工。新生产线将用来生产有机硅硅油、有机硅乳液和有机硅弹性体凝胶，以满足中国市场对高品质特种有机硅日益增长的需求，未来几个月内逐步投用。

据介绍，瓦克化学创立于1914年，是一家全球运营的化工集团，其有机硅产品不仅应用在纺织业、皮革业、纺织品工业、化学工艺和涂料等传统领域，也在电动汽车、可再生能源发电等创新型产业中发挥着重要作用。张家港生产基地是瓦克化学规模最大的综合性生产基地之一，于2010年正式投产。该扩建项目是张家

港生产基地正式投产以来最大一笔单项投资，于2023年9月开工。

“此次增产产能将强化我们的特种产品业务，进一步巩固瓦克化学在中国有机硅市场的领先地位。”瓦克化学董事会成员柯思腾在竣工仪式上表示，“张家港项目的投资，彰显了瓦克化学践行‘在中国，为中国’战略的决心。”据了解，这家德国化工企业在华发展已逾30年。目前，亚洲市场贡献了集团全球销售额的37%，其中中国占比近一半。

“此次扩建彰显了我们把握市场趋势、满足客户需求的决心。新增产能不仅将支撑我们在华业务的可持续发展，也增强了对客户创新需求的支撑能力，确保及时应对市场变化。”瓦克中国总裁胡文涛说道。

美克生能源与协鑫集成工商业储能项目正式开工

本报讯 5月21日，协鑫全球高效光伏研发中心暨美克生能源协鑫集成170MWh工商业储能项目开工仪式在安徽省芜湖市举行。

芜湖协鑫集成170MWh工商业储能项目，是美克生能源继连云港大型钢铁企业120MWh项目之后，投资建设的又一百米瓦时级项目，也是目前安徽省内单体规模最大的工商业储能项目之一。项目建成后，在全生命周期20年内，不仅可以通过削峰填谷，每年为业主带来400余万元的收益，还能作为备用电源提升企业用电稳定性。此外，该项目参与电网需求侧响应与电力辅助服务，可促进可再生能源消纳，为当地构建新型电力系统提供有力支撑。

作为美克生能源优质产业生态伙伴之一，协鑫集团是全球领先的绿色低碳科技企业，集团资产规模超2000亿元，连续多年位列全球新能源500强企业前4位。协鑫集成是协鑫集团旗下4家上市公司之一，业务覆盖高效光伏电池、差异化组件、储能系统集成等产品及服务。芜湖协鑫集成是其重要的高效光伏电池研发制造基地，总投资80

亿元，投产后一直处于“超产满销”的状态，2024年组件出货量位居行业前列。在“双碳”目标引领下，协鑫集成持续加大能源科技创新和节能减排投入，全面践行可持续发展理念。

开工仪式上，协鑫集成总裁蒋卫朋表示，协鑫全球高效光伏研发中心与170MWh工商业储能两大项目的同步开工，对公司来说意义非凡。其中，储能项目是协鑫与美克生能源双强联合的典范之作，不仅为生产基地装上了绿色引擎，推动节能降碳与能源精细化管理，也体现了协鑫在贯彻国家绿色发展理念上的坚定信念和社会责任担当，为芜湖乃至全国的企业低碳转型树立了新的标杆。

美克生能源总裁刘双宇在致辞中表示，美克生能源与协鑫是双向奔赴、相互成就。美克生能源始终聚焦优质项目与长期价值。接下来，美克生能源将充分发挥自身项目交付与运营管理服务等方面的优势，高质高效推动项目建设，打造行业示范样板，助力企业能源结构优化与区域绿色能源体系构建。（双迎）

