

全国人大代表、海尔集团董事局主席周云杰:

要么与AI同进化,要么被AI边缘化

本报记者 齐旭

今年政府工作报告提出,培育壮大新兴产业、未来产业。目前,一些产业在发展初期,可能面临市场需求不够明确等问题,科技成果转化面临多重挑战。“这主要是由于技术成熟度与市场认知的错位、场景碎片化与规模化矛盾、产业链协同存在重重壁垒等三方面原因。”全国人大代表,海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰在接受《中国电子报》记者采访时表示。

周云杰进一步解释,技术成熟度与市场认知错位方面,新兴技术在实验室阶段可能具备理论优势,但实际场景中需要跨学科集成能力。现实中,众多中小企业对这类复杂技术融合所产生的价值认知不足,导致初期推广困难。

场景碎片化与规模化矛盾方面,用户需求高度细分,单一技术难以覆盖多元化场景。就拿智能家居领域来说,不同用户在功能偏好、操作习惯、空间使用需求等方面存在巨大差异。产业链协同存在重重壁垒方面,新技术的应用通常依赖跨行业基础设施的有力支撑,然而目前行业内存在标准不统一、数据难以互通等问题,严重阻碍了产业生态的协同发展。

应如何加快新技术、新产品的市场化进程?周云杰认为,可以从两方面发力,一是以用户需求牵引的创新,二是开放协同的创新生态。

周云杰分享了海尔的经验。他以全空间保鲜冰箱、双滚筒洗衣机、自清洁空调、3D智慧洗热水器等海尔产品为例,每一个都是基于对用户需求的洞察。目前,海尔在全球布局了全球10+N开放式创新体系,线上搭建HOPE创新生态平台,链



“我在海尔提出一个观点,今年是海尔人工智能应用的元年,每个人都要全面拥抱人工智能。”

接全球25万+专家、100万+一流资源,具备全球协同研发能力,为每一项需求精准创新。

作为新兴产业的典型技术,人工智能正在成为引领新一轮科技革命和产业变革的战略技术,具有很强的“头雁”效应。

今年全国两会期间,周云杰聚焦人工智能,提出了三份建议。

“我在海尔提出一个观点,今年是海尔人工智能应用的元年,每个人都要全面拥抱人工智能。要么与人工智能同进化,要么被人工智能边缘化。会用AI的一定会淘汰不会用AI的。”周云杰说道。

周云杰表示,工业大模型有望成为赋能新型工业化的关键变量。然而,工业大模型在深度应用实践中还面临一些挑战,比如数据质量与语料库构建的双重瓶颈,场景适配与模型可靠性的双重挑战,转型切点和话语体系的双方错位。

对此,周云杰提出了三方面建议:一是夯实发展底座,发布国家级工业场景图谱、语料库和数据集。建议设立国家专项,加大力度推广实施“一图四清单”行动方案。

二是支持龙头企业,示范工业大模型应用价值。建议以财政补贴的方式,支持家电、汽车、医疗等重点行业的龙头企业,开展基于工业大模型的人工智能深度应用先行先试,打造行业标杆,示范应用价值;以财政补贴的方式,鼓励龙头企业提炼并共享其在研发设计、生产制造、经营管理等关键环节深度应用人工智能的典型案例。

三是扶持平台企业,促进工业大模型服务中小企业。建议对国家级双跨平台企业出台专项财政扶持政策,培育一批工业大模型与场景图谱精准匹配的标准化、可复用、低成本的解决方案,为中小企业提供用得上、用得起、用得好的人工智能服务。

全国人大代表、广州迈普再生医学董事长袁玉宇:

建议由企业牵头成立创新联合体

本报记者 齐旭

“推动科技创新和产业创新融合发展”“提升科技成果转化效能”“加快发展创业投资、壮大耐心资本”“扎扎实实落实促进民营经济发展的政策措施”……今年政府工作报告对民营企业的关切,让生物医药行业的民营企业代表,广州迈普再生医学科技股份有限公司董事长袁玉宇深受鼓舞。为充分发挥企业作为创新主体的活力,让科技成果走出“实验室”转化为现实生产力,全国两会期间,袁玉宇向《中国电子报》记者分享了他的观点。

“科技创新是生物医药企业的核心竞争力。我国人口数量巨大,现在又有老龄化社会的需求,大家对疾病治疗的需求必须通过医疗创新去解决。”袁玉宇说,而这个行业的创新,需要产学研融合,需要高校、医院和产业界的融合创新。

然而,袁玉宇在调研中发现,高校或医院的专家教授拥有很多创新想法,但把创新思路转化为实际产品的过程中面临诸多挑战。在产业界,企业迫切需要技术创新来提升产品竞争力,但创新需求来自临床,企业不一定能及时捕捉。因此学术界和产业界之间有很强的合作需求,然而,由于目前产学研融合方面做得还不够,未能充分实现优势互补。

“这就需要构建更好的产学研协同创新机制,让产学研讲‘同一种语言’。”袁玉宇表示。今年他带来的建议里提出两点:

一是建议由民营科技领军企业牵头和主导,联合高校、科研机构等,推进产学研深度融合的创新联合体。民营科技企业主导的创新联合体具有更强的市场导向优势,能更贴近市场和产业,能更高效地实现转化。为打通当前联合创新的机制障碍,需要完善企业、高校和科研院所的利益共享机制。

二是推动人才在学术界和产业界之间流动。产学研融合,前提是人的融合。希望可以推进体制内外的人才流动,产业界专家可以来到高校,成为产业教授;高校学术专家可



“科技创新是生物医药企业的核心竞争力。我国人口数量巨大,现在又有老龄化社会的需求,大家对疾病治疗的需求必须通过医疗创新去解决。”

以去到企业,作为学术顾问,学术界和产业界之间更好合作,通过人的转移推动技术转化问题的解决。

民营企业有更高的灵活性,更了解市场,有更高的竞争压力和对创新的需求。民营科技企业主导的创新具有更强的市场导向优势,能够迅速适应市场变化和技术变革,更高效地实现技术转化。

“国家在创新领域的投入是前所未有的,但落实到企业,尤其是民营中小企业上,还要进一步深化和推动。”袁玉宇直言。因此他今年提交了落实企业创新主体的建议,呼吁在创新政策的制定、产业方向的制定、创新资源配置的过程中,企业尤其是民营企业可以更多地参与。

比如,国家一些重点科技项目可以由民营企业主导,包括从早期的项目制定、具体落地评审指南的制定,到具体重大项目的参与承担等。在国家重大专项和重点课题中,可以考虑约定民营科技企业牵头的项目比重;在项目指南、项目评审等项目全周期过程中,在专家库中约定来自企业的专家比例等。

“希望通过这些具体建议的落地,逐步调整现有的创新资源分配格局,把国家的科研任务更多、更好地让民营科技企业特别是中小型企业

业来承担。”袁玉宇说道。

如果说创新是发展的第一动力,那么研发经费则是科技创新的“源头之水”。金融领域专注长期投资,不以短期收益为首要目标的资本形式,被称为“耐心资本”。2024年4月,“耐心资本”首次在中央政治局会议上被提及。袁玉宇解释道,生物医药属于资金密集、人才密集、长周期的领域,正因周期长,在发展过程中极度依赖耐心资本,耐心资本也更要真正投入这个领域。

近些年,很多生物医药企业特别是成长期的中小企业面临融资难问题,存在资金链断裂的风险。因此,袁玉宇建议鼓励耐心资本和专业资本投向创新型中小企业。

那么耐心资本投入创新领域该怎么落地?袁玉宇希望有更好更流畅的机制来保障。首先要建立生物医药投资的容错机制。去年以来,从中央到地方已经在探索建立国有创投机构的容错免责机制,取得了一定成果,但还需要进一步积极突破,同时建立配套细则落地。

其次,还需探索建立科学完善的决策体系,加快调整科技投资资金绩效评估体系,突破以单一项目损益或短期财务指标为核心的传统考核模式。



全国人大代表、长虹控股集团董事长柳江:

推动企业数字化转型新一轮价值释放

2025年全国两会期间,全国人大代表、长虹控股集团董事长柳江提出多项建议。柳江表示:“可信数据空间是规模化数据流通利用的中国方案,不但可以促进安全与发展平衡,而且对AI技术应用发展具有深远影响。因此,加快可信数据空间建设与应用落地对促进数字经济高质量发展意义重大,是推动数字经济赋能实体经济的关键抓手。”

2023年中国数据空间市场规模为40.2亿元,同比增长24.4%,整体产业具备一定市场基础且规模有望持续增大。领先城市如北京、上海、深圳、广州、重庆、济南、佛山等地均已开展数据空间建设,行业整体呈现集中化及规模化趋势,其中,政务、金融、工业三大数据空间建设重点领域占比超过52.5%。

柳江表示:“目前,数据流通利用以公共数据和社会数据的开发利用为主,依赖企业数据、个人数据的规模化利用尚未形成,对AI技术应用的支撑效果尚不明显。”而实体经济数字化转型经历了业务贯通、数智决策阶段,正在进入数据要素第三次价值释放阶段,即数据流通赋能阶段。

柳江认为,为加速数据要素市场化配置,促进数字经济与实体经济融合发展,需要构建企业、行业、城市、个人和跨境等类型可信数据空间,为数实融合创新提供数据基础设施,加快应用落地。

目前,全国范围内已批建设智算中心超250个,结合网络基础设施,为数据流通利用网络的建立提供了基础条件。而规模化的数据流通利用,需要建立商业化

的数据要素生态,围绕行业和领域的独特需求,构建不同主体基于市场化逻辑的数据连接。当前,国内鼓励实施可信数据空间能力建设,正在通过标准化方式推动数据“多级互联、多域互通”,并充分利用工业互联网标识解析体系、区块链公共服务网络等基础设施,逐步实现数据资源统筹规划和协同发展。在柳江看来,现在可信数据空间发展依旧面临三方面问题。

一是可信数据空间技术路线和标准不统一。可信数据空间相关技术标准仍缺乏共识,导致数据流通技术路线不统一,应用推广壁垒高,平台间难以互联互通互认,且在国际标准制定中话语权仍待提高。

二是数据要素市场机制不健全法律法规滞后。数据流通利用的法律法规不健全,监管体制和机制滞后,数据流通信任体系未有效建立,数据安全和隐私保护技术检测认证不足,各环节监管不力,影响社会信任。

三是跨领域协同难度大,人才短缺问题突出。数据产业政策和资金支持不足,企业技术创新和融合应用动力欠缺。数据专业人才培养体系不完善,缺乏明确职业发展路径和实践能力的培养体系,人才储备难以满足发展需求。

因此,对于可信数据空间应用落地,柳江提出三点建议。

一是要加快技术标准化,加强互联互通。建议引导权威机构牵头,联合行业协会、科研机构和企业,共同制定可信数据空间相关技术标准,凝聚行业共识,有效降低数据流通利用技术壁垒,促进可信

数据空间平台间互联互通互认。

同时,鼓励相关机构、组织和企业参与国际标准制定,提升国际话语权,探索建立与国际数据空间的互认机制。鼓励可信数据空间技术自主可控,孵化有国际竞争力的产品和服务梯队。

二是要规范数据流通利用,强化监管合规。在保护数据安全的前提下,鼓励数据流通利用和数据价值挖掘等活动,建立健全面向数据流通利用的法律法规,加强适应数据要素市场的监管体制和机制建设。

面向可信数据空间基础设施,建立数据流通利用信任体系,加强数据安全和隐私保护相关技术检测与认证。建立数据流通的合规审查机制,加强对数据流通各环节的监管,确保数据流通合法合规,从而提升社会对于数据空间的信任度。

三是要加快数据产业发展,着力人才培养。建议加大对数据产业的政策和资金支持力度,鼓励企业加大研发投入,推动数据采集、汇聚、加工、流通、应用和安全保障等环节的技术创新和融合应用。重点支持具备条件的企业,运用可信数据空间,进行数据产品加工、数据应用开发和部署交付等方面探索和实践。

在人才培养方面,建议建立数据专业职称体系,明确数据人才的专业发展方向和职业发展路径。鼓励企业与高校合作,建立产学研用一体化的人才培养机制,通过实习、实训等方式,建立基于可信数据空间的工程化数据实践能力培养体系,为可信数据空间网络应用落地提供充足的人才储备。

全国人大代表,华工科技党委书记、董事长马新强:

中国激光产业已迈入全球第一方阵

3月8日,十四届全国人大三次会议第二场“代表通道”集中采访活动中,全国人大代表,华工科技党委书记、董事长马新强接受了采访,介绍了我国激光装备领域是如何破解“卡脖子”技术,实现科技自立自强的。

马新强表示,激光,被誉为最亮的光、最快的刀、最准的尺。因为这些特性,激光被广泛用于各行各业,现在大家使用的手机、开的汽车中70%的零部件制造和组接都要用到激光。但是,激光技术作为被发达国家管制的技术,我国在这一领域长期受制于人。

马新强提到,20年前,我国的高端激光加工装备基本依靠国外进口,就连激光器加固用的螺丝钉,都要花3美元一颗从国外买。“正是因为这颗螺丝钉警醒我,必须走自强奋斗的道路。”他说道。

为破解“卡脖子”技术难题,

华工科技多年来在高端激光装备领域奋起直追,当研制成功汽车白车身激光焊接装备时,一举突破了国外近40年的技术垄断,迫使国外产品的价格下降了40%以上。现在用43秒,就可以完成一辆新能源汽车车身的激光焊接,这也是行业的最快速度,目前华工科技这款产品的国内市场占有率已经超过了90%,服务下线车辆超过4500万辆;与此同时,华工科技还开发了100多套激光装备,服务汽车产业链的汽车零部件生产几千种,有力支撑了中国新能源汽车走向世界。

“现在我们不仅实现了高端激光装备替代进口,而且开始出口,产品订单量超过国际品牌,用不到十年时间走过了国外巨头30多年的产业化历程,创造了行业领域70多项‘中国第一’,牵头制定中国激光行业首个国际标准,产品以

每年35%的增长速度‘卖全球’,改写了全球激光装备产业格局,也让更多的我国制造业企业用得起高精尖的激光装备。”马新强说,在自身发展的同时,还带动产业链供应链的上下游1000多家企业发展壮大,产品自主化率超过了90%,支撑中国光电子产业一路向前。

马新强表示,取得这些成绩的背后,是把科技的命脉牢牢掌握在自己手中,在企业最困难的时期依然加码投入,投入累计超过100亿元。在全球引才,并联合上下游发起成立产业技术创新战略联盟,大力开展自主创新、链式创新。

“今天我们可以自信地讲,中国激光产业已迈入全球第一方阵。”马新强说道,“但创新是一场没有终点的长跑,我们将继续下苦功、走弯路,为光电子信息产业再塑新优势,争当高端装备产业创新的排头兵。”

全国人大代表、小鹏汽车科技有限公司董事长何小鹏:

2026年量产面向工业的L3级别人形机器人

探索在停车场的L4级无人驾驶,包括无人泊车和无人取车,这会加速中国无人驾驶行业大步向前。

作为全国人大代表,何小鹏也提出了关于自动驾驶标准的相关建议,期待能够推动中国站在世界自动驾驶标准规范的前列。

谈及自身智能机器人,何小鹏说,今年政府工作报告首次在“未来产业”里提到了具身智能,过去五年,小鹏汽车从事人形机器人研发工作,将人形机器人分为L1到L5五个级别,很像自动驾驶的五个级别。

今天的人形机器人主要是在L2初期,要想把人形机器人真正商业化,一定要有能实现L3的能力,也就是手、脚、嘴、眼、大脑能够全

项融合。基于小鹏汽车在L3级自动驾驶的探索成果,期待在2026年能够量产面向工业的L3级别人形机器人。

“随着政策的推动和整个汽车产业链的加持,中国低空经济正在飞速前行。”何小鹏说,在2026年小鹏计划首次量产分体式飞行汽车——“陆地航母”。把汽车的操控跟AI的智能结合起来,重新开发基于飞行器的操控体系,实现更安全、便捷的操控。

何小鹏说,小鹏的愿景就是探索未来出行,在城市内实现无人驾驶,在城市间看到低空飞行汽车,在工厂和小区能有机器人,期待中国的高科技产品早一天走向全球,造福全球消费者。