

小马智行在纳斯达克上市

深圳新能源汽车产量 今年有望超280万辆

本报讯 在11月29日深圳市政府新闻办举行的新闻发布会上,深圳市工业和信息化局党组成员、市新能源汽车产业办公室主任黄鸣表示,深圳新能源汽车产量今年有望超过280万辆,继续保持全国领先。

“深圳积极响应国家发展战略,抢抓全球汽车产业变革历史机遇,提出加快打造‘新一代世界一流汽车城’的产业发展战略目标。”黄鸣指出,深圳新能源汽车产业发展主要有以下特点:

一是规模大。今年11月14日,我国新能源汽车年产量首次突破1000万辆,其中深圳占比近1/5。深圳市智能网联新能源汽车产业链企业超过2700家。在深汕特别合作区,一个集动力电池、高性能材料、零部件加整车制造、港口运输的全产业链世界级新能源汽车制造城已经初具规模。比亚迪50万辆整车产能超级工厂已经全面达产,另一座同样产能规模的超级工厂将于明年年中建成投产。

二是生态全。深圳已经构建了囊括整车、动力电池、电机电控、智能座舱、自动驾驶、充电基础设施、汽车后市场等领域的完整产业链,形成龙头带动,产业链供应链高度协同的产业生态圈。

三是技术优。比亚迪、华为等龙头企业引领汽车产业转型升级,刀片电池、DM5.0、鸿蒙座舱、乾崮智驾等先进技术和产品加速迭代,元戎启行、腾势聚创、卓驭科技、汇川技术等一批细分领域龙头企业快速崛起,众多企业跨界合作、融合创新,“黑科技”产品不断涌现、上车应用。

四是应用广。今年1—10月全市新能源汽车渗透率已达75.9%,新能源汽车保有量超过119万辆,存量占比达27.4%,充电基础设施超过40万个,密度全国领先,光储超充一体化、车网互动等新技术、新模式、新业态加速涌现。

五是创新强。智能网联汽车示范引领全国,面向道路测试、准入登记、使用管理等关键环节,深圳在全国率先搭建“特区立法+规范性文件+地方性标准”政策法规体系,打造自动驾驶出租/公交、无人物流车、无人环卫车、智能集卡等多元创新应用场景,智能网联汽车测试里程、区域面积走在全国前列。

六是渠道多。深圳加快建设“海、陆、空、铁”国际性综合交通运输网络和物流体系,拥有294条国际航线、95个友好城市、26个友好港口,31个海外经贸办事处,助力全国新能源汽车“走出去”“卖全球”。

为更好地推动新能源汽车产业高质量发展,近期,深圳市委市政府成立了促进新能源汽车产业发展的专职部门——深圳市新能源汽车产业办公室。黄鸣表示,市汽车办将坚决贯彻落实市委市政府决策部署,代表市委市政府作为行业发展的同道人、企业发展的知心人、产业生态的奠基人、改革创新的探路人,将深圳建设成为全球新能源汽车的创新研发中心、高端制造中心、前沿技术应用示范中心、国际贸易枢纽中心。在现有基础上,力争3年实现产业增加值、链上企业数、科技创新成果、汽车出口规模等重要指标再翻番。 (粤讯)

宁德时代发布新电池 推动重型卡车电动化

本报讯 记者张维佳报道:近日,宁德时代发布天行重型商用车系列电池,分别为超充版、长使用寿命版、长续航版以及工程机械专用的高强度版。宁德时代称,天行重型商用车高强度版电池已经落地量产,应用于同力重工、柳工机械、徐工机械、博雷顿、湘电重装、北方股份、宏大时代与临工重机8家工程机械制造商的超20款车型。至此,宁德时代已构建起包括天行电池、麒麟电池、神行电池、骁遥电池在内的车用动力电池产品矩阵。

天行是宁德时代首个商用动力电池品牌,于今年7月正式发布。此前,该品牌已接连推出两款针对轻型商用车的电池产品以及针对公

交车市场的客车版电池。记者注意到,本次发布会是宁德时代近半年来举办的第三场商用车动力电池新品发布会,至此,天行品牌已拥有3个系列、7款产品。

宁德时代首席科学家吴凯表示,新能源重卡市场已经进入快速增长阶段,未来,重卡电动化将是大势所趋。数据显示,今年1—9月,我国电动重卡的渗透率已提升至11.2%,较2023年5.6%的渗透率显著提升。

宁德时代称,2020年至2023年,公司连续4年居于国内重卡电池装机量首位,宇通、DeepWay等国内销量靠前企业均使用其电池。同时,在工程机械领域,公司也占据30%的市场份额。



本报讯 记者宋婧报道:北京时间11月27日晚,中国自动驾驶公司小马智行正式在纳斯达克挂牌上市,股票代码“PONY”。根据招股书内容,此次上市,标志着小马智行成为Robotaxi(自动驾驶出租车)全球第一股,同时也标志着中国自动驾驶行业正加速规模化商业落地。

据悉,小马智行成立于2016年,为市场提供出行和物流领域的自动驾驶技术和解决方案,是中国首家取得北上广深无人自动驾驶出行服务许可的自动驾驶公司,也是全球极少数实现全无人驾驶的公司。因和美国自动驾驶企业Waymo(谷歌母公司Alphabet旗下的子公司,自动驾驶领域的明星公司)在技术路线、业务模式及发展阶段上相似,小马智行也被业界称作“中国版

Waymo”。其核心技术是打造适用于不同车型及场景的“虚拟司机”,通过大量的路测数据及AI大模型反复训练,可应对各种兼具高难度和高商业价值的场景。

财报数据显示,小马智行三大业务支柱均在2024前三季度实现营收同比增长。其中,自动驾驶出行服务收入为470万美元,同比增长422.2%;自动驾驶货运服务收入为2740万美元,同比增长56.5%;技术授权与应用服务收入为740万美元,同比增长155.2%。2022年至2024年前三季度,公司累计营收超过1.80亿美元(约合人民币13亿元),在目前公开财务数据的L4自动驾驶公司中为营收规模最大的。

截至目前,小马智行全球自动驾驶路测里程已累计近4000万公里,其中包括近400万公里无人化

里程。自动驾驶出行方面,小马智行已在全国投放了250多辆Robotaxi车辆,并且在北京、广州和深圳开启全无人Robotaxi商业收费,并预计Robotaxi业务在2025年实现单车运营毛利由负转正。自动驾驶卡车方面,小马智行运营着190多辆自动驾驶卡车车队,累计自动驾驶里程约500万公里。同时,小马智行还与三一集团合作共同开发L4级自动驾驶卡车。

此次扩大发行规模后,若承销商的超额配售权悉数行使,小马智行将以每股13美元的发行区间价上限发行总计2300万股美国存托股票(ADS,每份ADS对应1份普通股),融资额可达2.99亿美元,成为今年以来美股自动驾驶领域最大规模的IPO。加之此次通过同步私募配售价值约1.534亿美元的普

股,小马智行本次IPO募资金额可达约4.52亿美元(约合人民币32.9亿元)。

有消息透露,参与认购的机构除了已公开的北汽集团和康福德高,还包括小马智行多个老股东以及多家国际顶尖投资机构。同时,广汽等四家投资者以私募配售方式认购总价值约1.534亿美元的A类普通股。

一位接近IPO的市场人士表示,小马智行启动IPO招股后实现超额认购。“小马智行受到资金热烈追捧,火爆程度在近年来比较罕见,这应该是近年来最受关注的赴美IPO项目。”业内人士分析,小马智行的成功上市反映出了外界对Robotaxi规模化运营可能性的认可,同时也透露出全球自动驾驶赛道逐渐升温的信号。

比亚迪推出三款工程机械新品电池

本报讯 近日,比亚迪子公司弗迪电池举办了工程机械新品发布会,推出三款创新的电池产品。

第一款为集成版电池,弗迪电池宣称这是全球首款采用CTB技术的工程机械电池。这款电池以其320Wh/L的集成度、长达6年或3.5万小时的整机使用寿命,以及至少7000次的系统循环使用寿命而著

称。此外,该产品能够承受老国标6倍的振动测试,适应从-40℃~65℃的全温度范围工作环境,并能够满足高原和隧道等特殊场景下的快速换电需求。

第二款是超混版电池,弗迪电池将其定义为全球首款颠覆性的混合动力电池产品,同时也是全球首款量产的超混工程机械电池。这款

电池同样适用于全温度范围的工作条件,并支持4C超级快充技术,能在短短10分钟内将电池电量从20%充至80%。

第三款是快充版电池,号称是全球充电速度最快的纯电动工程机械电池。该产品能够支持400A的电流输入,并且能够承受最高1500V的电压。 (迪文)

弗迪电池强调,这三款电池产品均配备了高安全性的磷酸铁锂刀片电池,这种电池与比亚迪汽车使用的电芯同源,能够在保证高效性能的同时,确保电池的安全性。这些电池产品采用类似蜂窝三明治的结构设计,经过严格的针刺测试,展现出超级安全、超长使用寿命和超长续航等特性。 (迪文)

奋力谱写新型工业化发展新篇章



公益广告