

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

赛迪出版物

2024年10月11日

星期五

今日8版

第71期(总第4761期)

我国自主研制的300兆瓦级F级重型燃气轮机在上海点火成功

本报讯 10月7日,我国自主研制的300兆瓦级F级重型燃气轮机在上海临港首次点火成功。工业和信息化部党组书记、部长金壮龙,上海市副市长陈杰出席点火试验活动并讲话,中国科学院副院长丁赤飏,工业和信息化部总工程师高东升,国家电投集团董事长刘明胜,专家咨询委主任张彦仲、副主任孙昌基出席活动。

金壮龙向参研参试单位和全线干部职工致以热烈祝贺和崇高敬意!他表示,自主研制300兆瓦级F级重型燃气轮机是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署。项目实施8年来,研制全线攻坚克难、顽强拼搏,克服诸多困难挑战,攻克多项关键技术,贯通设计制造全流程,取得系列重大进展。这次成功实现燃气轮机点火,是继今年2月首台样机总装下线以来取得的又一重要里程碑成果,标志着项目研制全面进入整机试验验证阶段。全线干部职工发扬持续奋斗精神,精心组织现场安装,审慎制定试验方案,扎实开展准备工作,付出艰苦努力,成绩来之不易,经验弥足珍贵。

金壮龙强调,自主研制重型燃气轮机责任重大、使命光荣,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,落实党的二十届三中全会和全国新型工业化推进大会部署,树立雄心壮志,改革创新、只争朝夕,力争早日实现大功率重型

燃气轮机自主研制。要矢志不渝接续攻坚,发挥新型举国体制优势,保障研制资源,心无旁骛攻关,全力做好整机性能和可靠性验证。要切实强化质量安全,严格落实主体责任,加强质量安全文化、制度和体系建设,坚决守住质量安全底线。要协同推动产业高质量发展,加强全产业链研制攻关,加快科技成果转化应用,实现产业化发展,为保障我国能源安全、推进新型工业化、加快建设制造强国贡献力量。

300兆瓦级F级重型燃气轮机是我国首次自主研制的最大功率、最高技术等级重型燃气轮机,技术指标与国际主流F级重型燃气轮机基本相当。采用的新技术、新材料、新工艺对我国燃气轮机基础学科进步、产业技术发展有显著的带动辐射作用,对保障我国能源安全和绿色发展具有重要意义。燃气轮机点火试验是整机试验验证阶段的首个重大试验,主要任务是验证整机设计、制造的有效性和试验测试系统的功能完整性,为全面开展整机试验奠定基础。

国家发展改革委、教育部、科技部、工业和信息化部、财政部、国务院国资委、中国科学院、中国工程院、国家能源局等有关部门,上海市政府,国家电投集团、哈电集团、东方电气集团、上海电气集团等单位有关同志,用户单位代表以及行业专家参加活动。(布 轩)

扬帆出海

“新三样”叫响全球

本报记者 张维佳

在沙特阿拉伯一望无际的海边沙滩上,连片的光伏面板在阳光的照耀下,熠熠生辉,这是沙特阿拉伯首座采用光伏发电作为补充电源的大型综合海水淡化项目,其使用的高效光伏组件产品均来自中国。

而在荷兰首都阿姆斯特丹,比亚迪、蔚来、极氪等越来越多的“中国牌”新能源汽车穿梭在城市的街街小巷,成为一道亮丽的风景线。

从基础薄弱,到占据全球多项第一,近年来,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”的快速崛起,为我国经济增长带来强劲动力,成为中国制造迈向高端化、智能化、绿色化的一张新名片。

占据全球多项第一

同服装、家具、家电等“老三样”一样,“新三样”也具有市场规模大、产能产量足、出口热等特点。

自2017年宁德时代登顶全球动力电池年度出货量冠军之后,我国动力电池出货量开始领跑全球,如今已成为全球最大的动力电池生产国。

工业和信息化部发布的数据显示,2023年,我国锂离子电池总产量超过940GWh,同比增长25%,行业总产值超过1.4万亿元。今年上半年,我国锂电产业延续增长态势,全国锂离子电池总产量达480GWh,同比增长20%,在全球装车量前10名的动力电池企业中,我国企业占据6席。

“中国牌”汽车的足迹更是遍布全球。2023年,我国汽车产销

规模双双突破3000万辆,其中出口量达到491万辆,首次超过日本,跃居全球第一;新能源汽车产销量接近千万辆,连续9年稳居全球第一。今年1—6月,我国新能源汽车市场渗透率达35.2%,在主要经济体中位居第一。值得一提的是,今年4月,我国新能源汽车的零售占比首次超过50%,与燃油车“平分天下”。

光伏组件产量连续16年位居世界首位,为全球提供了70%的光伏组件。今年上半年,我国多晶硅、硅片、电池、组件等主要环节产量同比增长均超过了30%。

作为高技术、高附加值、引领绿色转型产品的代表,“新三样”能够走出国门并被海外市场广泛认可,离不开技术创新的驱动。

当前,我国新能源汽车电池、电机、电控、智能化等关键技术和生产水平持续取得创新突破,走在世界前列。电池方面,宁德时代“千里续航”麒麟电池量产交付,并发布全球首个磷酸铁锂4C超充电池;第一款搭载半固态电芯、续航超过1000公里的智己品牌纯电轿车将上市发售;全固态电池频传新突破,中创新航、鹏辉能源等电池企业接连发布全固态电池新品,并宣布最早于2025年启动小规模生产。智能化方面,大模型“上车”不仅将智能座舱体验提升到新高度,还为智能驾驶带来更多想象空间,“蔚小理”、小米等多家车企纷纷加码端到端自动驾驶技术,实现实时观察、动态调整泊入机械车位等超高难度功能。与此同时,我国新能源汽车L2级及以上的辅助驾驶功能装车率持续提升,L3车型上路通行试点开始落地实施。

(下转第5版)

工业和信息化部举行庆祝中华人民共和国成立75周年升国旗仪式

本报讯 10月8日,工业和信息化部隆重举行升国旗仪式,庆祝中华人民共和国成立75周年。党组书记、部长金壮龙,党组成员、副部长王江平,党组成员、副部长张云明,副部长熊继军,党组成员、副部长单忠德,党组成员、国家烟草专卖局局长张建民,党组成员、总工程师赵志国,部总工程师高东升出席仪式。

上午8时,升国旗仪式正式开始。在庄严雄壮的国歌声中,鲜艳的五星红旗冉冉升起。参加仪式的全体干部职工庄严肃立,精神抖擞,向国旗行注目礼,展现出工信人凝心聚力、团结奋进新征程的精神风貌,为伟大祖国献上最美好的祝福。

75年来,我们党团结带领全国各族人民不懈奋斗,创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹,中国发生沧海桑田的巨大变化,中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。我国用几十年时间走完西方发达国家几百年走过的工业化



历程,成功探索出一条符合中国国情的工业化道路,逐步建立起独立的、比较完整的工业体系,实现了由一个“一穷二白”的农业国跃升为世界制造业第一大国的历史性转变。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央多次强调工业是立国之本、强国之基,作出加快建设制造强国、网络强国的战略部署,引领我国工业经济迈上了更高质量、

更可持续的发展之路,制造业高端化、智能化、绿色化加速推进,信息通信业取得全球竞争优势和领先地位,为我国发展提供了坚实的物质技术支撑。(下转第2版)

加快推进新型工业化

——访工业和信息化部党组书记、部长金壮龙

新时代新征程,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,实现新型工业化是关键任务。党的二十届三中全会《决定》提出健全推动经济高质量发展体制机制,对加快推进新型工业化提出明确要求。

如何建立保持制造业合理比重投入机制?怎样进一步提升产业链供应链韧性和安全水平?为了深入学习领会党的二十届三中全会精神,本报记者采访了工业和信息化部党组书记、部长金壮龙。

建立保持制造业合理比重投入机制,筑牢实体经济根基

记者:《决定》提出建立保持制造业合理比重投入机制,请问工业和

信息化部将在哪些方面重点发力?

金壮龙:制造业是我国经济命脉所系,是立国之本、强国之基。今年上半年我国制造业增加值占GDP比重为27%,总体保持稳定。工业和信息化部将深入贯彻党中央决策部署,围绕推进新型工业化、发展新质生产力、保持制造业合理比重,完善产业治理体系,坚定不移筑牢制造业,加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

一是改造升级传统产业。深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程,支持企业用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。强化制度约束和标准引领,加快先进标准供给,促进重点行业设备更新、工艺升级、数字赋能、管理创新。

二是巩固提升优势产业。围绕

轨道交通装备、智能网联新能源汽车等领域,着重加强创新政策供给,推动强链延链补链,加速新技术新产品迭代升级,提升全产业链竞争力。实施先进制造业集群发展专项行动,优化产业区域布局,引导优质要素向国家级集群集聚,打造一批世界级先进制造业集群,培育更多世界一流企业。

三是发展壮大新兴产业。聚焦新一代信息技术、人工智能、生物医药、量子科技等战略性新兴产业,加强行业指导和企业服务,推动完善发展政策和治理体系。制定壮大新兴产业打造新动能行动计划,系统推进技术创新、规模化应用和产业化发展,打造低空经济等新增长引擎。

四是前瞻布局未来产业。大力发展人形机器人、脑机接口、6G等新领域新赛道,建立未来产业投入

增长机制,完善孵化与加速政策体系,推动原创性、颠覆性技术攻关和标志性产品“揭榜挂帅”,发展壮大瞪羚企业、独角兽企业。支持有条件的地区先行先试,建设未来产业先导区。发挥国家制造业转型升级等基金的作用,深化产融合作,引领带动社会资本投向重点领域和薄弱环节。

促进实体经济和数字经济深度融合,提升产业体系现代化水平

记者:《决定》提出健全促进实体经济和数字经济深度融合制度,工业和信息化部将如何推进落实?

金壮龙:《决定》提出“健全促进实体经济和数字经济深度融合制度”“完善促进数字产业化和产业数字化政策体系”。(下转第2版)

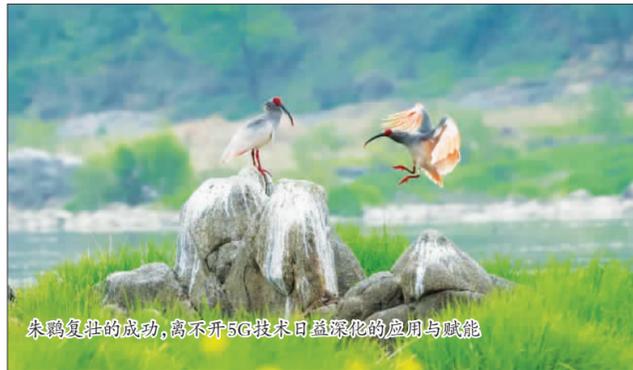
5G为朱鹮编织繁衍生息的摇篮

本报记者 张琪玮

9月的秋日,记者走进陕西汉中朱鹮国家级自然保护区(以下简称“朱鹮保护区”),水草丰美、绿树成荫,低沉而急促的啁啾声不绝于耳。

在宽敞的繁育笼内,成双成对的朱鹮依偎着彼此,交错着尖喙嬉戏;在野化驯养网笼内,一只只朱鹮时而漫步、时而飞舞,悠然自得地嬉戏、理羽、觅食;而在网笼外的葱茏林间,一台台高清摄像头忠实地捕捉到一闪掠而过的朱红“倩影”,一块块定位芯片实时将朱鹮的位置回传……这便是汉中南洋,一片坐落于秦岭南麓、独属于朱鹮的小小“乐土”。

作为中国的南北“分界线”,秦岭的地理位置和气候特征不仅使其成为一道重要的生态安全屏障,更是多种珍稀动物繁衍生息的摇篮。其中,国家一级保护动物朱鹮



朱鹮复壮的成功,离不开5G技术日益深化的应用与赋能

尤为特殊,与大熊猫、金丝猴、羚牛并称为“秦岭四宝”。

陕西汉中朱鹮国家级自然保护区人工繁育中心饲养专家刘义告诉《中国电子报》记者:“20世纪以来的很长一段时间,朱鹮都被认为是已经灭绝的物种,直到1981年,全球仅剩

的最后7只野生朱鹮才在秦岭南麓的陕西洋县被发现。”

“人工孵化、人工繁育、野化训练、放归野外,在这样一套成熟的繁育流程下,朱鹮保护已经取得了十分亮眼的成绩。”刘义向记者表示,“自启动朱鹮人工孵化工作以来,保

护区已成功繁育朱鹮400余只,其中,今年就成功繁育朱鹮58只,创历史新高。”

近年来朱鹮复壮的成功,离不开5G技术日益深化的应用与赋能。在汉中朱鹮保护区的一面大屏上,正播放着朱鹮夜宿地的实时监控画面,在监控周围,则环绕着一个不断跳动的数字和图表。这是陕西移动与汉中朱鹮保护区合作建设的5G+野生朱鹮监测分析平台,通过物联网设备和AI超脑,能够实现对象居地朱鹮数量、种群分布等关键信息的监测统计和生存环境的大数据分析。

记者了解到,自2018年投入使用以来,这一平台已为朱鹮的保护与研究做出了重要贡献。(下转第8版)