

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

中国电子报

CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2024年9月6日

星期五

今日8版

第64期(总第4754期)

金壮龙会见匈牙利

国民经济部部长纳吉·马顿

本报讯 9月4日,工业和信息化部部长金壮龙在北京会见匈牙利国民经济部部长纳吉·马顿,就加强产业合作进行交流。

金壮龙表示,近年来,在两国领导人的战略引领下,双方产业合作不断深化,取得丰硕成果。中方愿与匈方一道,深入落实双方领导人达成的重要共识,发挥互补优势,挖掘合作潜能,持续加强新能源汽车、动力电池、绿色低碳、信息通信等领域务实合作,助力中匈关系稳定健康发展。

纳吉·马顿表示,匈方高度重视两国新时代全天候全面战略伙伴关系,欢迎更多中国企业赴匈投资。愿与中方在汽车、工业绿色发展等领域战略合作,进一步提升双方产业合作水平,丰富匈中务实合作内涵。

工业和信息化部有关司局负责人参加会见。(耀文)

11部门联合发文

推动新型信息基础设施协调发展

本报讯 记者齐旭报道:近日,工业和信息化部等11部门联合印发《关于推动新型信息基础设施协调发展的通知》(以下简称《通知》)。《通知》结合新型信息基础设施的技术发展趋势和经济社会发展需求,以促进协调发展为目标,以推动新型信息基础设施跨区域、跨网络、跨行业协同建设为重点方向,提出了“1统筹6协调”等七方面主要工作,即全国统筹布局、跨区域协调、跨网络协调、跨行业协调、发展与绿色协调、发展与安全协调、跨部门政策协调等。

《通知》提到,加强全国统筹规划布局,一是统筹规划骨干网络设施。基础电信企业要加强全国骨干干线光缆网络规划建设,共建重要路由光缆,增加重要节点通达方向,扩大新型高性能光缆的应用。二是优化布局算力基础设施。各地要实施差异化能耗、用地等政策,引导面向全国、区域提供服务的大型及超大型数据中心、智能计算中心、超算中心在枢纽节点部署。三是

合理布局新技术设施。打造具有影响力的通用和行业人工智能算法模型平台,部署区域性人工智能公共服务平台。统筹建设区块链基础设施,推动跨链互通与互操作。合理布局量子计算云平台设施。

《通知》还强调,要加强跨区域均衡普惠发展。一是推进重大战略区域设施一体化发展,中心城市与周边地区要协同布局算力设施,按需开展数据中心跨省直连和算力资源调度。二是深化区域间均衡协调发展。东部发达地区先行先试,探索5G-A、人工智能等建设和应用新模式,西部地区在综合成本优势明显的地区合理布局重大算力设施,探索建设超大型人工智能训练算力设施。三是促进城乡融合普惠发展。各地要继续深化电信普遍服务,提升乡村治理、农业生产、农民生活等场景网络覆盖质量。加快“宽带边疆”建设,推进边疆地区行政村、农村学校、边境管理,以及贸易机构、沿边道路、沿海海域等重点场景宽带网络覆盖。

三项智能网联汽车

强制性国家标准正式发布

本报讯 近日,工业和信息化部组织制定的GB 44495—2024《汽车整车信息安全技术要求》、GB 44496—2024《汽车软件升级通用技术要求》和GB 44497—2024《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》三项强制性国家标准由市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,将于2026年1月1日起开始实施。

智能网联汽车产品安全是消费者关注的焦点,也是智能网联汽车产业持续健康发展的根本保障。为提升智能网联汽车产品安全水平,工业和信息化部自2019年起即立足我国智能网联汽车行业管理需求、产业发展实际和技术进步需要,陆续启动智能网联汽车领域相关强制性国家标准制定工作,并在研制过程中与联合国UN R155《关于就信息安全与信息安全管理体系方面批准车辆的统一规定》和UN R156《关于就软件升级与软件升级管理体系方面批准车辆的统一规定》等国际法规充分协调。

其中,GB 44495—2024《汽车整车信息安全技术要求》规定了汽车信息安全管理体系要求,

以及外部连接安全、通信安全、软件升级安全、数据安全等方面的技术要求和试验方法,适用于M类、N类及至少装有1个电子控制单元的O类车辆。

GB 44496—2024《汽车软件升级通用技术要求》规定了汽车软件升级的管理体系要求,以及用户告知、版本号读取、安全保护、先决条件、电量保障、失败处理等车辆软件升级功能方面的技术要求和试验方法,适用于具备软件升级功能的M类、N类和O类车辆。

GB 44497—2024《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》规定了智能网联汽车自动驾驶数据记录系统的数据记录、数据存储和读取、信息安全、耐撞性能、环境评价性等方面的技术要求和试验方法,适用于M和N类车辆配备的自动驾驶数据记录系统。

本次发布的三项标准是我国智能网联汽车领域的首批强制性国家标准,是我国智能网联汽车技术的创新成果与经验总结,对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康发展具有重要意义。(布轩)

学习贯彻党的二十届三中全会精神

湖南:坚定不移走新型工业化道路 打造国家重要先进制造业高地

湖南省工业和信息化厅党组书记、厅长 王卫安

2024年3月,习近平总书记再次到湖南考察,充分肯定湖南在先进制造业、科技创新等方面取得的新进展新成效,勉励湖南在打造“三个高地”上持续用力,充分体现了总书记对湖南工作一以贯之与时俱进的思路和要求,也饱含着对湖南加快发展、奋勇争先的殷切期望。湖南省工业和信息化厅将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十届三中全会精神、习近平总书记考察湖南重要讲话和指示精神,大力推进新型工业化,以科技的项目化、项目的

成果化、成果的产品化、产品的产业化、产业的集群化、集群的园区化、园区的生态化为主线,按照战略性举措、变革性实践、突破性进展、标志性成果的思路,在打造国家重要先进制造业高地上持续用力,在推动中部地区崛起和长江经济带发展中奋勇争先,为谱写中国式现代化湖南篇章贡献工力量。

一、抓好“一个统筹”,努力实现质的有效提升和量的合理增长。工业是国民经济的主体和增长引擎,工业稳则经济稳。要注重在“多重目标中找到平衡点、多重约束中找到最优解”,聚集提质增效促进工业经济稳增长调结构增效益,更好发挥“压舱石”作用。一是全力以赴稳增长。深入实施“八大行动”,

用好音视频、锂电新能源等产业发展政策,聚焦重点指标、重点地区、重点行业、重点企业、重点项目,加强监测调度和研判,“一业一策”推动较快增长行业稳得住、慢增长行业企稳回升,切实巩固和增强工业经济回升向好态势,稳步提升制造业占GDP比重。二是真抓实干强后劲。协同相关部门,抢抓“两重”“两新”政策机遇,加大重点产业链企业设备更新和技术改造力度。精心谋划储备一批重大项目好项目,全力做好项目服务保障,推动“十大产业项目”、制造强省重点项目尽快投产达产。积极融入“一带一路”倡议和长江经济带发展等重大战略,用好RCEP、中非经贸博览会等机制平台,精准开展产业合作对接活动,加

快建设湘琼先进制造业共建产业园,推进高水平“走出去”、高质量“引进来”。三是精心服务增效益。深化“走找想促”“三送三解三优”行动,服务开展好“链长到一线”活动,协调解决企业“急难愁盼”问题。持续发布更新制造业产融合作“白名单”,深入开展“一月一链”投融资对接活动,加快推进中小企业商业价值信用贷款改革试点,健全防范和化解拖欠中小企业账款长效机制,稳定发展预期和信心。

二、突出“三个引领”,大力实施先进制造业高地标志性工程。标志性工程是湖南省委省政府为打造高地谋划的战略性、引领性和突破性重点任务和抓手,必须抓紧抓实确保交出高分答卷。(下转第2版)

首席数据官让企业数据“活起来”

本报记者 齐旭

将企业数据管起来,让数据价值发挥到最大,这就是宁波钢铁有限公司首席数据官郝于平日常的工作职责。近两年,浙江不少制造业企业迎来了首批首席数据官的上任,郝于平是其中之一。

“首席数据官,就是一个管理数据的‘官’,也是将数据管起来、用起来、‘活’起来的第一责任人。”郝于平告诉《中国电子报》记者,设立首席数据官,是企业实现精细化管理、降本增效的关键一步。

彼时,宁波钢铁进入数字化改革深水区,公司的数字化顶层架构缺少全局性、系统性的谋划,公司各环节数据庞杂,难以形成真正对驱动业务产生帮助的优质数据,导致数字化改造未能有效实现管理的提质增效。

2023年7月,浙江省经信厅发布了《浙江省企业首席数据官建设



图为宁波钢铁智慧生产管控中心

指南(试行)》;10月便紧锣密鼓地组织开展浙江省首批企业首席数据官试点企业申报工作,鼓励在企业决策层设置首席数据官,全面负责企业数据管理的工作。

“省里的政策恰逢其时,为我们指

了一条明路。一接到通知,我们就毫不犹豫地申报了。”时任公司运营

改善部部长的郝于平,被任命为公司的首席数据官,逐步建立起可靠完善的数据管理平台,把各厂部间的数据“高墙”一座座拆除,实现了全厂数据的互联互通、产线信息共享、多部门业务集成。

随着首席数据官的设立,宁波钢铁在推进数字化转型、提升数据管理效率方面的潜力得到进一步激发。如今,宁波钢铁可以通过分析数据来预测市场趋势和竞争趋势,通过数据管理平台将企业产品服务延伸至下游客户的生产制造环节,优化产品和服务,指导业务决策,真正让数据要素的隐性价值充分转化为企业降本增效的显性价值。

首席数据官制度的兴起,是浙江省数实深度融合发展的现实需要和必然选择。(下转第2版)

锚定现代化 改革再深化

新型工业化调研行

安徽新型工业化走“新”道

本报记者 姬晓婷

一家电器制造公司,开始卖全屋定制服务;一家水泥制造企业,开始卖物联网应用服务;一家谷物色选机设备供应商,开始卖手术机器人……这些看似“不务正业”的企业,正成为安徽工业向新求变的优秀代表。

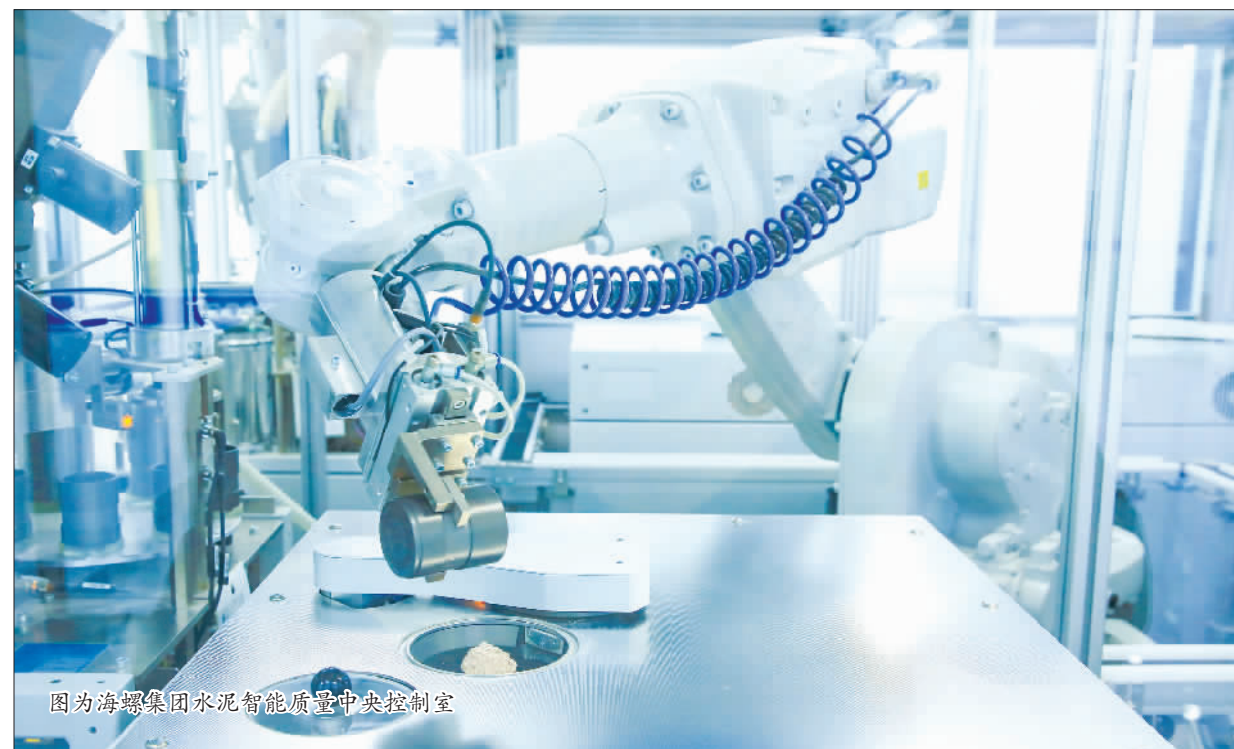
近日,由工业和信息化部办公厅组织的“新型工业化媒体调研行”第二站走进安徽,《中国电子报》记者看到,在新产业、新业态、新模式上不断探索的安徽,正踏出迈向工业强省的铿锵步伐。

拓新路:

“新三样”企业蓬勃兴起

“铜墙铁壁”是在过去很长时间内,人们对安徽的固有印象。20世纪50年代,马鞍山钢铁厂、铜陵有色的兴建,为安徽打下重工业的基础,也成为安徽工业化的开端。

此后,安徽迈上了制造业不断向新开拓的产业升级进程:20世纪60年代,“两淮”煤矿开发,成就了安徽“华东动力之乡”的美名;70年



图为海螺集团水泥智能质量中央控制室

代,安庆石化、海螺水泥投产,结束了安徽没有石油化工的历史;80年代,美菱、荣事达等消费品牌誉满全国,安徽跻身轻工大省之列;90年代,奇瑞汽车和江淮汽车兴起,成为中国汽车

工业自主创新的典范。

现在,安徽省继续拓展新领域、新赛道,成为“新三样”产品的制造高地。

安徽省工业和信息化厅党组成

员、副厅长罗文杉向《中国电子报》记者介绍道:“2023年,在‘新三样’产品中,全国1/5的光伏组件、1/7的锂电池和1/8的新能源汽车是安徽造。”(下转第6版)

赛迪出版物
官方店
微订阅 更方便

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版物旗下报刊、杂志、年鉴,还有更多优惠、更多服务等您体验

在这里
让我们一起
把握行业脉动

扫描即可关注 微信号:cena1984
微信公众账号:中国电子报