

持续为中小企业数字化转型营造良好环境

数字化供应链体系架构国际标准

在国际电联正式立项

本报讯 近日,国际电信联盟电信标准化局第20研究组(ITU-T SG20)在瑞士日内瓦召开全体会议,来自中国、美国、英国、加拿大、俄罗斯、韩国等多个国家的代表和技术专家出席会议。此次会议上,工业和信息化部信息技术发展司和科技司共同指导的数字化供应链国际标准“System architecture of digital supply chain for smart sustainable cities”(ITU-T Y.SA-DSC-SSC,中文译名《数字化供应链体系架构》)正式立项。

当前,推动产业链供应链数字化发展,带动上下游企业协同转型、规模化改造,已成为我国制造业高质量发展的必然要求。《数字化供应链体系架构》国际标准是贯彻落实国务院《制造业数字化转型行动方案》,引导大中小企业协同“链式”转型,促进重点行业、重点产业链数字化转型的重要举措,对提升产业链供应链现代化水平,提高我国产业

链、供应链在国际市场的影响和地位具有重要意义。该标准明确了数字化供应链的体系架构、系统组成与建设方法,旨在以标准化手段打造一套科学、系统推进数字化供应链建设的顶层参考框架,为深化产业链、供应链数字化转型,打造数字化供应链体系提供科学指导。该国际标准与2023年发布的ITU国际标准“Maturity model of digital supply chain”(ITU-T 4910,中文译名《数字化供应链成熟度模型》)相互配合,是向全球各国共享数字化供应链“中国方案”“中国智慧”的又一重要进展。

下一步,工业和信息化部信息技术发展司将进一步推动数字化供应链领域的产业实践和国际交流,做好该项数字化供应链体系架构国际标准的研制推进和宣传贯彻工作,以标准赋能产业链、供应链数字化转型升级,服务新型工业化发展。(耀文)

两部门发文

进一步加强轻型汽车能源消耗量标示管理

本报讯 为进一步规范轻型汽车能源消耗量标示管理,完善汽车能源消耗量公示制度,工业和信息化部、市场监管总局近日联合印发了《关于进一步加强轻型汽车能源消耗量标示管理的通知》(以下简称《通知》),部署进一步加强轻型汽车能源消耗量标示管理。

根据《通知》,汽车生产企业或进口汽车经销商应保证其轻型汽车产品在销售时粘贴有轻型汽车能源消耗量标识(以下简称“能耗标识”)。能耗标识的内容、格式、材质和粘贴等应符合《轻型汽车能源消耗量标识 第1部分:汽油和柴油汽车》(GB 22757.1-2023)、《轻型汽车能源消耗量标识第2部分:可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车》(GB 22757.2-2023)要求;在汽车产品自身以外其他场所使用能耗标识时,可等比例放大或缩小。

《通知》要求,能耗标识标注要有企业标志、能源消耗量扩展信息、备案号和启用日期。企业标志采用注册图形商标或汉字标注;如采用汉字标注,须与车尾尾部显著位置标注的汽车生产企业名称一致。进口汽车的企业标志采用注册图形商标或注册文字标注。企业可根据实际情况,选择以行业平均水平或试验结果标注特殊场景下的能源消耗量或续航里程。若标注试验结果,燃油汽车特殊场景下燃料消耗

量标注值应不低于试验值;纯电动汽车特殊场景下续航里程标注值应不低于试验值。企业通过“中国汽车能源消耗量备案”系统填报能耗标识数据后,取得相应备案号。启用日期为在“中国汽车能源消耗量备案”系统中的备案日期。其他内容的标注按GB 22757.1-2023、GB 22757.2-2023要求执行。汽车生产企业或进口汽车经销商可根据实际需要,在能耗标识中“其他信息”填写相关补充信息。

《通知》还指出,汽车生产企业或进口汽车经销商应在《道路机动车辆生产企业及产品公告》发布或者获得强制性产品认证证书后15个工作日内,通过“中国汽车能源消耗量备案”系统填报相关车型能耗标识数据。工业和信息化部将通过“中国汽车能源消耗量查询”网站发布汽车能源消耗量信息。已备案能耗标识数据如发生变化,按新增能耗标识处理,企业需及时填报备案。对已停止生产或进口的车型,企业应及时申请作废相关能耗标识数据,工业和信息化部将通过“中国汽车能源消耗量查询网站”发布。工业和信息化部根据车辆技术水平、能源消耗量发展趋势等情况,委托行业机构对能源消耗量领跑值、特殊场景能源消耗量的行业水平和预估燃料价格等信息进行研究并适时更新发布。本《通知》自发布之日起实施。(跃文)

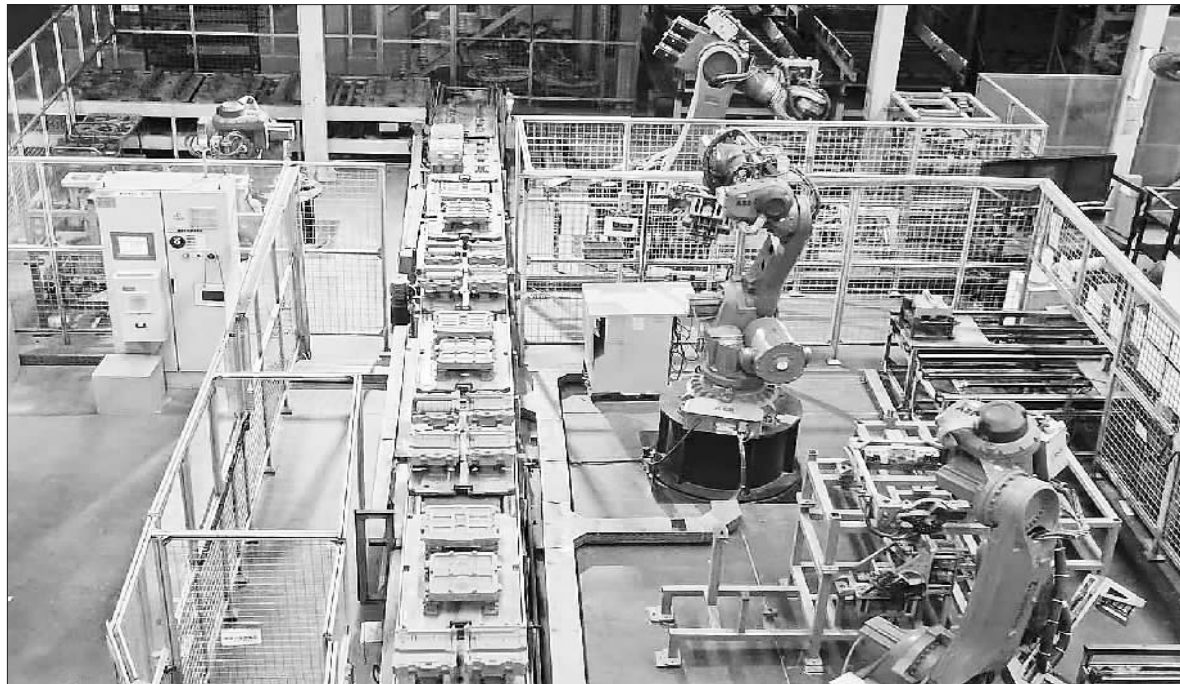
到2025年年底

全国数据中心整体上架率不低于60%

本报讯 近日,国家发展改革委、工业和信息化部、国家能源局、国家数据局联合印发的《数据中心绿色低碳发展专项行动计划》(以下简称《行动计划》)提出,到2025年年底,全国数据中心布局更加合理,整体上架率不低于60%,平均电能利用效率(PUE)降至1.5以下,可再生能源利用率年均增长10%,平均单位算力能效和碳效显著提高。到2030年年底,全国数据中心平均电能利用效率、单位算力能效和碳效达到国际先进水平,可再生能源利用率进一步提升,北方采暖地区新建大型及以上数据中心余热利用率明显提升。

《行动计划》提出了建设布局优化、新上项目管理、存量项目改造、可再生能源利用、资源节约集约利用、节能技术装备推广等六方面重点任务。一是完善数据中心建设布局。强化“东数西算”规划布局刚性约束,新建大型和超大型数据中心应优先布局在全国一体化算力网络国家枢纽节点数据中心集群范围内。二是严格新上项目能效水效要求。严格数据中心项目节能审查,稳步提升新建数据中心单位算力能效水平,鼓励各地区结合实际对新上数据中心项目能效提出更高要求。三是推进存

(布 轩)



化解决方案和服务供给,支持龙头企业和第三方数字化服务商搭建数字化转型综合赋能平台,促进产业链协同。

在加强数据赋能方面,正在研究制定企业数据资源开发利用相关政策,扩大公共数据资源的高效供

给,推动大中小企业按照市场化原则,共同开发利用企业数据,不断满足中小企业等各类企业数据资源的需求。要深入实施《“数据要素×”三年行动(2024—2026)》,提升中小企业用数能力,实现降本增效。

在营造数字化转型生态方面,支

持开发适合中小企业的“小、快、轻、准”数字化产品、服务和解决方案,打造供需对接、全链协同、价值驱动的数字化转型生态。鼓励和支持互联网平台、行业龙头企业等立足自身优势,开放数字化资源和转型能力,帮助中小企业实现数字化转型。

国家数据局将加快推动全国一体化算力网建设

本报讯 记者路轶晨报道:7月22日,国新办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会,国家数据局数字科技和基础设施建设司司长杜巍在发布会上表示,将以算力高质量发展赋能经济高质量发展为主线,加快推动全国一体化算力网建设。

记者在会上了解到,截至今年3月底,我国10个国家数据中心集群算力总规模超过146万标准机架,整体上架率为62.72%,较2022年提升4个百分点;东西部枢纽节点间网络时延已基本满足20毫秒要求;数据中心绿电占比超过全国

平均水平,部分先进数据中心绿电使用率达到80%左右,新建数据中心PUE(电能利用效率)最低降至1.10。“东数西算”工程的实施带动了IT设备制造、信息通信、基础软件、绿色能源等产业链发展,提升了国家整体算力水平。

杜巍表示,去年年底,国家数据局会同相关部门出台了加快构建全国一体化算力网的实施意见,部署了统筹通用算力、智能算力、超级算力协同计算,统筹东中西部地区及大中小城市协同布局,统筹算力、数据、算法协同应用,统筹算力和绿色

电力协同建设,统筹算力和安全协同保障等五项重点任务。一体化算力网是“东数西算”工程的拓展和深化,建设目标是在“东数西算”工程的基础上,推动全国范围内算力资源高效协同调度,形成跨地区、跨部门发展合力,为全社会生产生活提供普惠、易用、低价、绿色、安全的公共计算服务。

杜巍表示,下一步,国家数据局将会同有关部门和地方,以算力高质量发展赋能经济高质量发展为主线,加快推动全国一体化算力网建设。具体包括:推动多源异构算力

协同发展,促进各类新增算力向国家枢纽节点集聚;推动国家枢纽节点和需求地之间400G/800G高带宽全光连接,引导电信运营商提升“公共传输通道”效能,推进算网深度融合;推动行业数据和算力协同,实现数据可信流通,提升数据处理能力和治理水平;推动算力电力融合发展,强化枢纽节点与非枢纽节点的协同联动,支持绿电资源丰富的中西部非枢纽节点融入全国一体化算力网建设;推动提升全国一体化算力网安全防护能力,促进高质量发展和高水平安全良性互动。

(上接第1版)深入学习全会精神,因地制宜发展新质生产力等方面重要论述,认真完成好全会部署的经信领域改革任务。要融会贯通学。自觉把学习宣传贯彻全会精神与当前的重点工作结合起来。要广泛深入学。采取理论学习中心组、专题培训班、研讨班等形式,切实推动全会精神深入人心。

海南工信厅表示,机关党委、各支部要组织好学习贯彻落实工作,作为各支部当前的重点工作内容,贯穿于各项工作中,厅领导、处长要带头抓好学习宣传贯彻工作,先学一步、学深一层,以上率下、示范带动,推动党的二十届三中全会精神深入人心、落地落实。以全会精神为指导,认真谋划推进下半年工作。始终保持“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,干出工信人的“精气神”。要认清发展形势,按照“目标不变、指标不降、任务不减、标准不降”要求,锚定全年目标任务不放松,鼓足干劲、再接再厉、对标对表、深谋实干,为实现全年目标贡献工信力量。

扛牢责任担当

推动改革任务落地见效

全国工信系统广大党员干部表示,要深刻领会全会作出的“健全因地制宜发展新质生产力体制机制”“健全促进实体经济和数字经济深度融合制度”“健全提升产业链供应链韧性和安全水平制度”等一系列事关全局的重大改革部署,进一步提高政治站位、扛牢责任担当,推动各项改革任务真正在工信领域落地生根、见到实效。

上海市经济信息化委主任张英表示:“我们将深入学习贯彻中共二十届三中全会精神,自觉把改革摆在更突出位置,聚焦新型工业化,坚持以制度建设为主线,加快产业质的有效提升和量的合理增长一起发力,更好助力‘五个中心’和现代化建设。在系统改革中培育发展新质

生产力,瞄准集成电路、人工智能、汽车、高端装备、未来产业等全产业链布局,健全提升产业链供应链韧性和安全水平制度;在聚力改革中构建产业转型新范式,实施超级应用场景开放计划,结合大规模设备更新,健全人工智能赋能新型工业化、工业服务业赋能产业升级等机制;在持续改革中优化产业要素新生态,强化市区协同,完善重点企业‘服务包’制度。”

黑龙江工信系统提出,要进一步坚定推进工业稳增长信心,全面统筹推进重点行业、重点企业、重点项目发展,关注分析工业运行情况,落实包联片区、包联企业机制,及时了解企业急难愁盼,精准开展运行调度,提前研判运行态势,制定针对性政策措施,抓好项目建设,全力以赴推动工业经济稳增长;要紧跟国家战略导向,抓住重大机遇,强化区域合作,利用产业转移大会,明确定位,突出优势,抓好招商引资,加大引进更多项目签约落地;要聚焦稳增长、调结构、转方式、提质量、增效益,推动产业结构优化升级,实施战略性新兴产业倍增计划和未来产业孵化加速计划,加快优质企业梯度培育,推动大中小企业融通发展,持续打造新动能新优势。

浙江省经信厅党组书记、厅长詹敏说,全省经信系统将坚持正确方向、吃透改革要求,聚焦健全促进实体经济和数字经济深度融合制度,深入实施数字经济创新提质“一号发展工程”;聚焦健全因地制宜发展新质生产力体制机制,深入实施“415X”先进制造业集群培育工程,改造提升传统产业,巩固增强优势产业,传承创新历史经典产业,培育壮大新兴产业,布局建设未来产业,加快推进新型工业化,建设浙江特色现代化产业体系,打造全球先进制造业基地。

山东工信厅强调,持续抓紧抓好工业经济头号工程,纵深推进新型工业化集成改革,加快培育工业新质生产力,聚力推动先进制造业强省建设。一是在稳定工业经济基

本盘上加力突破。拿出更为精准有效的措施,扎实落实工业经济高质量发展十大行动,全力稳住工业大盘,切实为全省经济发展筑牢压舱石。二是在塑强产业发展创新力上加力突破。深化产业基础再造和重大技术装备攻关两大工程,大力实施企业技术创新项目,畅通技术成果转化渠道,及时把创新成果应用到具体产业和产业链上,培育推广更多“首”新产品。健全完善制造业创新中心体系,持续培育省级制造业创新中心,积极争创国家制造业创新中心。三是在做强做大先进制造业上加力突破。以更实举措加快改造升级冶金、化工等六大传统产业,巩固提升高端化工、汽车等九大优势产业,培强壮大新一代信息技术、高端装备等九大新兴产业,前瞻布局元宇宙、人工智能等七大未来产业,加快建设“6997”现代化工业体系。紧盯激发涌现更多新质生产力,突出优势,抓好招商引资,积极研究谋划发展路径和支持措施,全力抢抓新赛道,培育新动能。四是在打造数实融合最强省上加力突破。聚焦全面释放实体经济和数字经济融合效能,统筹推进数字产业化“十大工程”和产业数字化“八大行动”。五是在厚植产业生态新优势上加力突破。一体推进强企、固链、集群,加快推动产业生态创新。着力构建优质企业梯度培育体系,确保专精特新、单项冠军等企业数量走在全国前列。

湖北经信厅表示,强化经信担当,全力推动落地见效。要切实把握全会精神学习成果转化为做好经信工作的实际行动,在构建现代化产业体系上下功夫、在促进数实融合上求突破、在提升产业韧性上做文章、在加快破解难题上见实效,以钉钉子精神不折不扣完成各项改革任务,以深层次改革助推全省工业和信信息化高质量发展,推动中国式现代化湖北实践在全省经信系统走深走实、见行见效。

甘肃省工信系统提出,持续巩固和增强工业经济回升向好态势,