

上海支持民用大飞机高端产业链发展



本报记者 路轶晨

日前，上海市经济信息化委、临港新片区管委会、市发展改革委、市规划资源局、市生态环境局、市财政局、浦东新区政府、闵行区政府联合制定了《上海市关于支持民用大飞机高端产业链发展 促进世界级民用航空产业集群建设的若干政策措施》(以下简称《措施》)，全面服务国家大飞机发展战略，推动上海更好融入和服务国民用大飞机产业链发展，加快建设世界级民用航空产业集群。

到2026年大飞机产业规模达到800亿元

《措施》明确，将重点引育大飞机产业链关键企业和项目，促进大飞机产业链稳链、强链、补链，促进产业链、创新链、资金链、人才链有机融合，努力将大飞机产业链培育成为代表新质生产力的标志性产业链，将大飞机园建设成为世界级民用航空产业集群核心承载地。到2026年，国民用大飞机生产能力大幅提升，上海新增引育大飞机高

端产业链重点企业60家以上，大飞机产业链本地配套供应商及合作单位达到150家左右，实现新增投资700亿元以上，大飞机产业规模达到800亿元左右。

《措施》提出了四大产业链发展重点，一是结构大部和复合材料子链。重点推动机头、机身、机翼等结构大部段，座椅、行李箱、壁板等内饰内产品，预浸料及零部件等

复合材料产业链项目落地大飞机园，形成与大飞机总装制造的“门对门”配套。

二是机载系统子链。重点推动飞控、航电、液压、环控、电源、辅助动力装置、燃油、起落架等机载系统、子系统及重点产品研制，强化机载系统研发、测试和集成能力，加快实现取证装机。

三是发动机子链。重点推动民

重点引育大飞机产业链关键企业和项目，将大飞机产业链培育成为代表新质生产力的标志性产业链。

用航空发动机用原材料、锻铸件、元器件、核心零部件及子系统、短舱等研发、制造、系统集成，加快构建绿色设计、智能制造、维修保障融合的批产配套体系。

四是制造装备子链。重点推动复合材料加工设备、检测检验设备、智能化总装产线、新型工装设备等研发制造，掌握大飞机零部件先进制造技术及工艺，协同提升大飞机批产效率。

鼓励企业积极参与大飞机配套，支持配套企业与链主企业联合开展产品研发、试验、试制。

单个项目支持金额最高1亿元

根据《措施》提出的主要政策措施，一是要加强链主需求牵引。协调链主企业强化订单支持，协调支持链主企业与大飞机产业链企业签订意向性装配配套订单，加快将企业配套意愿转化为合作意向，引导配套企业加快设计研发、适航取证和生产制造。鼓励航空公司采购、运营大飞机，以用促聚；支持大飞机园企业配套，支持大飞机园企业积极承接大飞机配套业务，鼓励链主企业在进行供应商评估时给予支持，通过与大飞机园企业签订意向订单合同明确供应链合作，加快开展供应商能力培育；鼓励链主企业发布攻关需求，建立“链主出题”机制，鼓励链主企业以揭榜挂帅形式发布链主企业的技术研究、产品攻关和产业化配套需求，带动上下游企业进入大飞机产业链。

二是加快配套产品装机应用。支持产业链企业协同研制，鼓励企业积极参与大飞机配套，支持配套企业与链主企业联合开展产品研发、试验、试制，最高可按核定项目总投资的30%比例支持，单个项目支持金额最高达1亿元；支持零部件产品适航认证，对取得中国民用航空局颁发的零部件制造人批准书

(PMA)的企业，单个证书给予最高达50万元奖励，单个企业累计支持金额最高达500万元。对取得技术标准规定项目批准书(CTSOA)、补充型号合格证(STC)的企业，单个证书给予最高达200万元奖励，单个企业累计支持金额最高达1000万元；支持取证产品入册装机，推动取证产品进入大飞机批产供应链目录，对于符合条件的首台(套)产品，最高可按经核定合同订单金额的30%比例支持，单个产品支持金额最高达2000万元。

三是支持企业批产扩能。加快总装批产及配套项目落地建设，为大飞机总装配套且购地自建厂房的关键零部件项目或重要维修、物流项目，适度放宽投资强度、亩均产值、容积率、绿化率等要求；支持制造企业高端智能化升级，对购置设备、软件等投入，按核定项目总投资10%给予支持，单个项目支持金额最高达1亿元；或按项目贷款、融资租赁产生的实际利息给予贴息，单个企业支持金额最高达1500万元。支持智能工厂能级提升，按照评定能级分类支持，单个工厂支持金额最高达1000万元；给予配套企业投资信贷支持，符合条件的大飞机配套企业因开

展科技攻关、生产经营、项目建设等进行的银行贷款，在经认定且符合贷款贴息政策的前提下，按照核定支付利息的20%至50%给予贴息支持，单个企业每年度支持金额最高达1500万元。

四是优化产业生态。支持建设产业链协同创新平台，支持链主企业与上下游企业、高校、科研院所联合组建协同创新中心、实验室等创新平台，支持建设中试验证、检测试验等共性服务平台，经认定的项目，按上年度经核定研发投入最高20%比例给予支持，单个平台每年度支持金额最高达1000万元；集中规划建设航空表面处理中心，支持规划建设集中统一的航空表面处理中心，经认定的项目，允许喷涂、电镀、热处理等相关工艺准入；支持央地联合设立大飞机产业基金，鼓励央企联合地方及各类资本共同设立大飞机产业投资基金，支持投资从事大飞机关键配套产品研制的企业；提升大飞机产品适航审定能力，强化上海适航审定能力建设，在人员配备、经费保障等方面加强支持，保障大飞机整机、关键系统以及配套零部件的适航审定需求；加强大飞机人才引育，支持符合条件的大飞

机相关产业链企业纳入本市人才引进重点机构。支持企业引进海内外高层次人才，纳入上海东方英才领军项目、拔尖项目、青年项目等人才计划。支持高校和科研院所建设航空专业相关学科，推进企业和高校开展工程硕博联合培养。

五是高标准建设大飞机园。推进园区产城融合发展，加强大飞机园与东方枢纽联动，强化大型交通枢纽对大飞机园的支撑带动作用，将大飞机园打造成为航空城核心区。适时推动园区合理拓展，完善园区周边交通、居住、商业、文体等配套设施，优化园区管理体系和服务机制，提升园区综合承载能力；适度超前建设园区标准厂房，分批有序推进园区标准厂房建设，满足园区企业发展需求。对于开展关键产品研制的单位，经评定后给予前三年80%的租金补贴，单个企业每年度支持金额最高达300万元；加强园区企业便利化管理，在符合监管条件下，研究实施大飞机园重点企业增值税一般纳税资格试点，研究扩大洋山特殊综合保税区“径予放行”政策适用口岸范围，促进园区企业内外贸联动。推动大飞机园企业统一实现属地高效服务保障。

湖北加快算力网络高质量发展

本报讯 近日，湖北省通信管理局联合省委网信办、省教育厅、省经信厅、省公安厅、省交通运输厅、省农业农村厅、省卫健委、省数据局、中国人民银行湖北省分行等部门印发了《湖北算力网络协同高质量发展行动计划(2024—2026年)》(以下简称《行动计划》)。通过强化湖北算力基础设施建设，加快算力网络高质量发展，融入全国一体化算力体系，推动湖北加快建设全国构建新发展格局先行区和中部地区崛起重要战略支点。

《行动计划》提出，到2026年，基本建成以武汉、宜昌、襄阳为核心

的三大区域算力圈，努力打造成国家算力网络的中部枢纽。武汉、襄阳、宜昌三大算力圈内部署400G光纤高速传输系统，省内到国家八大算力枢纽方向适时部署800G骨干传输系统，各级网络节点间光层建立“一跳直达”链路，全省打造“1—5—7—10”通信时延圈，主要城市内算力通信时延小于1毫秒，全省新型数据中心互联单向时延小于5毫秒，与长江经济带中部数据中心互联单向网络时延小于7毫秒，与国家八大算力枢纽互联单向时延小于10毫秒。

《行动计划》提出六大重点任

务。一是完善算力供给体系。紧紧围绕大力发展武汉都市圈、襄阳都市圈、宜昌都市圈的战略部署，打造区域三大算力圈，进一步完善算力梯次布局，优化算力体系结构。二是筑强算力运载能力。建设高品质全光运力网络，强化算力接入网络能力，探索推进一体化算力调度体系，提高算力网络运载效率。三是强化存力保障。加大数据中心等基础设施建设，构建基于先进存储的存力基础设施，强化重要数据的容灾备份存力建设，推动存算网协同发展。四是推动算力赋能产业。推动算力网络赋能千行百业，提升

算力服务普惠易用水平，丰富算力应用场景。五是深化绿色算力发展。加快绿色节能技术应用，提升资源利用和算力碳效水平，推进设施废弃物循环利用，构建节能、绿色的算力网络。六是加强算力安全保障。增强算力网络的安全保障能力，强化数据安全保护能力，提升重要设施可靠性，保障算力网络平稳运行。

为扎实推进各项任务，《行动计划》提出加强组织领导、密切工作协同、加大政策支撑、加强统筹协调、强化应用推广、优化人才保障六项保障措施。(鄂文)

北京构建专精特新企业“五公里服务圈”

本报讯 北京市经济和信息化局近日发布《专精特新企业服务站建设管理办法》(以下简称《办法》)。“十四五”期间，根据全市专精特新企业区域分布情况，培育建设不少于100家服务站，构建形成专精特新企业“五公里服务圈”。

专精特新企业服务站是以政策宣贯辅导为核心，以“公益化、专业化、便利化、多元化”为特点，为专精特新企业提供精准服务的实体化服务载体。在普惠服务基础上，重点在政策宣贯、市场拓展、数字化转型、投融资对接等方面提供深度服务。服务站申报主体包括但不限于北京市小型微型企业创业创新示范基地、科技企业孵化器、众创空间、大学科技园等创业创新服务组织的运营单位，或专业化服务机构、市级及以上行业协会、高校及科研院所等。

成为服务站，需要满足什么“硬杠杠”？根据《办法》，服务站应具有适合开展企业服务的场地、固定对外服务电话、政策信息传播工具等软硬件基础设施，配有至少100平方米固定办公场所，以及不低于1000平方米可开展活动、举办宣讲会等的服务空间；拥有企业服务团队，配有3名及以上具有相关专业知识和经验的专职人员；有较为成熟的服务经验和模式，上年度服务专精特新企业不少于50家次，或服务中小企业数量不少于300家，为中小企业提供的公益

类活动不少于15次。

服务站的关键在于为中小企业提供过硬服务，助力中小企业提速成长。据介绍，服务站应在相关服务领域中具备过硬专业能力及服务团队，为专精特新企业提供技术研发、成果转化、融资促进、融通发展、上市挂牌、数字化转型、法律税务等专业服务。同时，服务站应及时响应企业需求，协助市区中小企业主管部门落实企业服务，还应主动收集专精特新企业面临的困难和诉求，积极向区中小企业主管部门反映。

北京市经济和信息化局将在服务站申报小型微型企业创业创新示范基地、专精特新特色园区等中小企业服务载体时予以倾斜。市区两级中小企业主管部门主办的“千亿畅通”融资路演、“一月一链”大中小企业融通、“益企聚彩”数字化转型等品牌活动，优先在具备条件的服务站举办，扩大服务站影响力。北京也鼓励各区中小企业主管部门对服务成效较好的服务站，给予资金或其他方面支持。

服务站将实行动态管理，称号有效期1年，由北京市经济和信息化局从服务企业交易所上市、全国股转系统挂牌、北京“专精特新”专板入板及优质企业梯度升级情况等，对服务站开展年度绩效评价。绩效评价结果不合格的将被撤销称号。(京文)

江苏进一步支持专精特新中小企业高质量发展

本报讯 日前，江苏省工业和信息化厅、江苏省财政厅印发《关于组织实施进一步支持专精特新中小企业高质量发展政策的通知》(以下简称《通知》)。《通知》提出，2024年至2026年，聚焦重点产业链、工业“六基”及战略性新兴产业、未来产业领域(以下简称重点领域)，通过财政综合奖补方式，分三批支持重点领域“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品(以下简称“三新”)、强化产业链配套能力(以下简称“一强”)。

根据《通知》，每批次奖补资金分两次安排下达，实施期初下达50%，实施期末根据绩效评价情况下达剩余资金。其中，对推进计划投资总额未达2000万元的企业，收回资金；对推进计划投资总额达2000万元以上但未完成目标任务的企业，不再安排剩余资金。

相关市县工信、财政部门将加强对获得支持重点“小巨人”企业的跟踪管理，建立项目实施推进工作机制，指定专人与企业建立“点对点”跟踪指导和督促检查制度，定期走访企业，对照实施方案明确的进度目标任务和预期阶段成效，及时掌握资金使用管理和项目实施进展情况，对偏离绩效目标的企业提出整改措施。(苏文)

天津加速打造算力产业发展高地

本报讯 近日，天津印发《天津市算力产业发展实施方案(2024—2026年)》(以下简称《实施方案》)，推动天津构建算网协同、普惠易用、绿色安全的一体化算力体系，打造立足京津冀、辐射服务全国的算力产业发展高地，推动自主创新、算力结构、赋能场景、区域布局等算力产业重要领域实现本质提升，使天津实现以算力高质量发展赋能经济高质量发展。到2026年，全市智能算力规模将达到10EFLOPS(1EFLOPS为每秒一百亿次浮点运算)以上。

为进一步加强全市算力资源统筹、调度和应用，《实施方案》提出，天津将围绕加快优化算力供给结构、强化国产自主可控技术创新、拓展算力赋能领域、加强算力资源调度运营、统筹优化算力空间布局、推动算力绿色低碳安全发展等6个方面，重点实施26项具体任务。

聚焦加快优化算力供给结构，重点开展加大智能算力供给、提升超级算力应用率和集约发展通用算力3方面工作。

聚焦强化国产自主可控技术创新，推动实施提升关键技术创新能力、加快算法模型发展、构建可信流通利用行业数据集4项具体任务，细化开展行业模型或多模态通用模型研发、数

据标注产业生态构建以及2000个高质量行业数据集打造等工作。

聚焦拓展算力赋能领域，推动多元异构算力资源与人工智能大模型相结合，推进国产化适配应用，提供高品质算力产品，支撑服务智能制造、智能网联汽车、智慧港口、智慧医疗、科技创新等我市10大重点行业领域。

聚焦加强算力资源调度运营，支持建设市级算力交易平台，推动国家超算互联网平台建设并推动京津冀算力互联互通。其中，重点推动建设协调统一度量、计费、交易和结算的市级算力交易平台，加快实现通用算力、智能算力、超级算力等供需匹配。

聚焦统筹优化算力空间布局，以滨海新区、武清区、河北区等算力产业集聚区为依托，鼓励各区结合算力产业发展重点和要素供给实际，吸引上下游关联企业集聚和产业协同。

聚焦推动算力绿色低碳安全发展，重点开展提升新建数据中心能效和提高数据中心安全保障水平两项工作。其中，提出到2026年，新建大型及以上数据中心PUE(电源使用效率)值降至1.25以下，实现数据中心核心数据100%容灾备份。

(津讯)