

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

中国电子报

CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2024年7月12日

星期五

今日8版

第48期(总第4738期)

工信部召开庆祝中国共产党成立103周年党员大会暨党纪学习教育专题党课报告会

本报讯 7月8日,工业和信息化部召开庆祝中国共产党成立103周年党员大会暨党纪学习教育专题党课报告会。部党组书记、部长金壮龙以“全面加强党的纪律建设为推进新型工业化提供坚强纪律保障”为主题,为部系统广大党员干部讲授专题党课。部党组成员、副部长张克俭主持会议,部领导辛国斌、叶民、谢运生、赵志国、高东升出席会议。

会议在庄严的国歌声中拉开序幕,金壮龙带领现场全体党员干部,面向党旗,举起右手,重温入党誓词。会上,金壮龙为离退休党员代表颁发“光荣在党50年”纪念章。今年部直属机关共有89名老同志获此殊荣。

金壮龙在专题党课中指出,纪律严明是党的光荣传统和独特优势。加强党的纪律建设是马克思主义政党的内在要求,是中国共产党不断发展壮大的重要保障,是全面推进强国建设、民族复兴伟业的时代要求。我们要深刻认识党的纪律建设取得的伟大成就,深刻领悟加强党的纪律建设对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程的重要意义,把纪律建设摆在更加突出位置抓紧抓实抓好,纵深推进党的自我革命,不断增强凝聚力和战斗力。



张鸣摄

金壮龙指出,要深入学习领会习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述,增强遵规守纪的政治自觉思想自觉行动自觉。要牢固树立党章意识,带头做到“两个维护”,强化政治纪律和组织纪律,扎紧制度笼子,深入开展纪律教育,强化纪律执行,坚决落实中央八项规定精神,深化运用“四种形态”,落实主体

责任和监督责任,引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪,不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力。

金壮龙强调,全系统要深刻理解和执行党的纪律,在推进新型工业化的伟大实践中展现责任担当。要时刻绷紧政治纪律这根弦,全面贯彻落

实党的二十精神,落实党中央决策部署,切实担负起推进新型工业化的重大政治责任。要靠严明的组织纪律来保障各项任务落实,教育引导党员干部增强组织观念,强化组织意识,相信组织、依靠组织、服从组织,自觉接受组织安排和纪律约束。要严格遵守廉洁纪律,正确认识和行使手中权力,做到廉洁从政、廉洁用权、廉洁修身、廉洁齐家。(下转第2版)

工信部组织通信行业全力做好洞庭湖决堤抢险和封堵合围应急通信保障

本报讯 日前,工业和信息化部深入学习贯彻习近平总书记关于洞庭湖一线堤防发生决口作出的重要指示,落实李强总理重要批示和张国清副总理工作要求,组织通信行业为洞庭湖决堤抢险和封堵合围全力做好应急通信保障。

一是加强组织部署。部党组高度重视,组织召开党组会专题研究部署,要求全力支持湖南做好应急通信抢险工作。召开视频会议,传达学习习近平总书记关于洞庭湖决堤抢险和封堵合围重要指示,组织通信行业落实部党组工作要求,并印发贯彻落实工作通知,对抢险救灾应急通信保障工作再部署、再督促。

二是强化指导协调。第一时间派出工作组前往灾区一线,指导当地通信行业开展应急通信保障。紧急调度湖北省一类通信保障队伍赶赴灾区,协调邻省电信企业和电信通公司调派1辆应急通信车、2套高通量卫星便携基站及100部卫星电话至灾区,支援抢险救灾应急通信保障工作。

三是全力保通保畅。按照前线指挥部要求,开通2条专线、17辆应急通信车、12套便携基站和9套固定式临时基站,提供卫星电话138部,有力保障指挥通信畅通。组织电信企业对被淹区周边、大堤沿线基站进行紧急扩容和值守发电,为决口封堵合围提供通信保障。强化灾区网络运行监测,对灾民安置区进行网络优化扩容,有效满足灾区群众通信需求。

截至7月9日8时,通信行业累计出动应急人员1085人次,抢修车辆360辆次,发电油机233台次,全力保障洞庭湖决堤抢险和封堵工作通信畅通。目前除水淹区域外(群众已撤离),其他地区通信网络运行正常。

下一步,工业和信息化部将按照国家防汛抗旱总指挥部统一部署,密切关注汛情发展,严格执行7×24小时值班值守和信息日报制度,进一步加强会商研判和指挥调度,全力筑牢应急通信“生命线、保障线、指挥线”。(布 轩)

工信部公开征求光伏制造行业新规意见

本报讯 记者张维佳报道:7月9日,记者从工信部官网获悉,为进一步加强光伏制造行业管理,促进行业高质量发展,工信部电子信息司对《光伏制造行业规范公告管理暂行办法(2021年本)》进行了修订,形成《光伏制造行业规范公告管理暂行办法(2024年本)》(征求意见稿),并公开征求意见。

据悉,新版《规范条件》主要有六方面修订。一是继续引导光伏企业减少单纯扩大产能的光伏制造项目,避免低水平重复扩张;二是提高部分技术指标要求;三是加强质量管理和知识产权保护;四是引导提升绿色发展水平;

五是鼓励参与标准制(修)订工作;六是加强规范名单的动态管理。

《规范条件》提出,光伏制造企业应采用工艺先进、安全可靠、节能环保、产品质量好、生产成本低的生产技术和设备,并实现高品质产品的批量化生产。企业每年用于研发及工艺改进的费用不低于总销售额的3%且不少于1000万元,鼓励企业取得省级以上独立研发机构、技术中心或高新技术企业资质;申报符合规范名单时上一年实际产量不低于上一年实际产能的50%。

《规范条件》强调,引导光伏企业减少单纯扩大产能的光伏制造项目,加强技术创新、提高产品质量、降低生产成本。新建和改扩建光伏制造项目,最低资本金比例为30%。

工信部向新设立国际通信业务出入口局颁发许可

本报讯 7月10日,工业和信息化部组织召开国际通信业务出入口局工作座谈会,向中国电信、中国移动、中国联通颁发许可,批复在广西南宁、山东青岛、云南昆明、海南海口设立国际通信业务出入口局。部党组书记、部长金壮龙出席会议并讲话,部党组成员、副部长王江平主持会议。山东省副省长周立伟,广西壮族自治区党委常委、自治区常务副主席许永锞,海南省副省长尹丽波,云南省副省长刘勇,中国电信集团有限公司董事长柯瑞文,中国移动通信集团有限公司董事长杨杰,中国联合网络通信集团有

限公司董事长陈忠岳,工业和信息化部总工程师赵志国出席会议。

金壮龙指出,国际通信业务出入口局作为连通全球网络的国际通信枢纽,是我国对外交流的重要信息基础设施。习近平总书记高度重视国际通信发展,提出构建“一带一路”立体互联互通网络,为我们新设国际通信业务出入口局工作提供了根本遵循、指明了前进方向。党的十八大以来,我国国际通信基础设施取得了长足进步,国际通信出入口局呈现梯次布局,构建了覆盖亚太、北美及“一带一路”沿线国家和地区的通信海缆网

络,有力支撑了数字经济发展和国际合作交流。

金壮龙强调,各单位要切实提高政治站位,深入贯彻习近平总书记重要指示精神,落实党中央、国务院决策部署,以新设国际通信业务出入口局为契机,拓宽对外互联互通,做好国际通信发展、监管、安全各项工作,巩固提升信息通信业竞争优势和领先地位。要加快新设出入口局建设,以基础电信企业为责任主体,各地方政府、通信管理局等充分参与,形成工作合力。要赋能经济社会高质量发展,支撑电信业务开放、跨境数据

流动、国际数字贸易等发展,推进信息化与工业化深度融合,积极服务地方外资引进和企业国际化发展。要加强出入口局安全运行,建立健全管理制度,进一步提升网络韧性和承载能力,强化网络与信息安全保障,确保设施运行稳定、网络质量良好。

中央网信办、国家发展改革委有关负责同志,相关省(区)人民政府有关负责同志,中国电信、中国移动、中国联通集团公司及省公司负责同志,工业和信息化部有关地方通信管理局、机关司局、直属单位负责同志参加会议。(耀 文)

低空智能网络如何构建? ——“低空经济发展五问”系列报道之二

本报记者 张琪玮

在四川省成都市麓湖生态城麓客岛景区,不时有无人机携带着外卖盒缓缓降落在几块挡板和一张塑料布搭成的“停机坪”上,为景区游客的体力“续航”;在贵州省遵义市茅坝镇的稻田上空,随着无人机缓缓向前,生物制剂也均匀地散落在稻谷上,为水稻病虫害治理“保驾护航”;在安徽省合肥市岗集服务区,无人机沿着高速公路巡航,将公路上的水车马龙和路面状况尽收眼底……

随着低空经济技术的不断成熟和场景的不断拓展,无人机等低空飞行器逐渐成为人们生产和生活中的重要“伙伴”,电动垂直起降飞行器(eVTOL)、飞行汽车等新产品新技术更是让梦想照进现实。与此同时,在应用逐渐深入的过程中,一张看不见摸不着的网,护航着低空飞行。



图为工作人员正在介绍无人机组控平台

晋军表示:“无论是低空经济发展还是低空运行管理,都离不开一张能够支持多主体运营、多任务处理、高密度运行、大流量传输的低空智能网络,其为各类低空飞行器提供安全高效飞行所必需的空域环境。”

构建高精智能高效的低空感知网

在不久前举办的世界移动通信大会上海(MWC上海)展会中,低空经济成为“顶流”。除各式无人机外,各种支撑无人机运作的通信网络设施格外引人注目。

在硬件方面,中国信科展出了其可以搭载在无人机上的毫米波通感一体基站,中兴通讯则带来了其“业内最大带宽毫米波AAU(有源天线处理单元)”和“5G-A双频合一一大带宽AAU”。

在软件方面,三大运营商同样动作频频。除纷纷聚焦低空互联网的构建工作外,面向航空器管控需求,中国电信推出了天通机载卫星终端与低空智能化管服平台等系列产品,中国移动发布了具备通感一体、雷视融合、航迹追踪、探测识别等数十项核心能力的“中移凌云”无人机智能管控平台,中国联通也推出其智慧管服一体化平台与无人机监管和应用服务平台,为无人机的调度管控添砖加瓦……

(下转第5版)

我国上半年汽车产销量分别完成1389.1万辆和1404.7万辆

本报讯 近日,中国汽车工业协会(以下简称“中汽协”)发布的最新数据显示,自今年以来,汽车行业主要经济指标呈现增长态势。今年1—6月,我国汽车产销分别完成1389.1万辆和1404.7万辆,同比分别增长4.9%和6.1%。

1—6月,乘用车产销累计完成1188.6万辆和1197.9万辆,同比分别增长5.4%和6.3%。在乘用车主要品种中,与上年同期相比,运动型多用途乘用车(SUV)产销呈两位数增长,基本型乘用车(轿车)产销微增,多功能乘用车(MPV)和交叉型乘用车产销呈小幅下降。

1—6月,商用车产销累计完成200.5万辆和206.8万辆,同比分别增长2%和1.9%。在商用车主要品种中,与上年同期相比,客车和货车产销均呈不同程度增长。

1—6月,新能源汽车产销累计完成492.9万辆和494.4万辆,同比分别增长30.1%和32%,市场占有率达到35.2%,进一步提升。在新能源汽车主要品种中,与上年同期相比,三大类新能源汽车品种产销均呈不同程度增长。根据协会统计,截至今年6月底,国产新能源汽车累计产销量超过了3000万辆。

据中汽协统计,截至今年6月底,国产新能源汽车累计产销量超过了3000万辆;中国品牌乘用车市场份额超60%,实现向上突破。

中汽协相关负责人表示,展望下半年,以旧换新、新能源汽车下乡等利好政策持续落地实施,企业新产品密集上市,将有助于进一步释放汽车市场消费潜力,为行业全年实现稳增长提供助力。(跃 文)

赛迪出版物 官方店 微订 更方便

在这里 让我们一起 把握行业脉动