

智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作问答

工信部装备工业一司

应用试点的申报和遴选过程是怎样的？

申报流程。应用试点工作以城市为主体自愿申报，有意愿参加应用试点的城市，按照《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》有关要求编写申报材料，由所在地省级工业和信息化主管部门会同公安、自然资源、住房城乡建设、交通运输主管部门审核，联合出具书面推荐意见，并将相关材料分别报送至工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部（以下简称“五部门”）。

遴选过程。五部门联合组建工作专班，组织编制《智能网联汽车“车路云一体化”应用试点评审管理办法》，并据此开展了试点评审工作，主要包括材料形式审查、专家会议评审、现场答辩评审等环节。材料形式审查主要对申报主体资质、申报材料完整性、真实性及手续是否齐备等进行审查。专家会议评审主要是对申报材料中的相关内容进行打分并形成评审意见，由工作专班综合专家意见后，确认参加现场答辩评审城市。现场答辩评审是请各城市按专家意见修改完善申报材料、参加现场答辩，由评审专家进行打分并形成评审意见，工作专班综合评估、履行相应程序后确定应用试点城市名单。

此次应用试点如何保证“架构相同、标准统一、业务互通、安全可靠”的总体要求？

一是针对架构相同，应用试点城市应当在五部门指导下，结合有关专家意见，进一步优化完善“车路云一体化”建设方案，明确“车、路、云、网、图、安全”各组成部分的相互关系，按照中心云、区域云、边缘云的三级云平台架构制定平台建设方案，打造统一的平台底座，并结合各自发展特色，搭建承载多样化应用的云服务平台。

二是针对标准统一，五部门组织有关标准化组织及行业机构，共同开展车路云一体化标准体系及应用试点推荐标准研制工作，梳理支撑应用试点的相关国家标准、行业标准、团体标准，以技术标准支撑应用试点。试点前期依据成熟标准进行方案制定和建设实施，过程中积累实际经验和相关数据，支撑标准体系完善和相关标准制定，力争在2026年搭建统一共用的智能网联汽车“车路云一体化”标准体系。

三是针对业务互通，应用试点城市应基于统一架构和技术标准，实现云控基础平台、城市交通安全综合服务管理平台、交通信息管理平台、城市信息模型平台等平台之间的互联互通，打破不同领域、区域间的数据“孤岛”，实现基础设施、服务与平台的跨域共用，支撑



城市级乃至城际间智能辅助驾驶、自动驾驶、智能交通、智慧城市等多场景应用的商业模式探索。

四是针对安全可靠，各试点城市应坚持安全底线，统筹好发展与安全的关系，进一步加强相关政策法规研究完善，适时视情出台地方性法规和管理要求，强化风险防控、隐患排查、应急处置等全流程安全保障能力，满足国家对行业发展过程中的道路交通安全、网络安全、数据安全、地理信息安全等监管要求。

开展此次应用试点的预期成果是什么？

一是建成低时延高可靠的网联云控基础设施。以覆盖试点城市全域为目标，持续提升智能化路侧基础设施与云控基础平台覆盖率；通过规模部署标准化的网联云控基础设施，满足智能网联汽车跨区域服务的一致性和连续性需求，全面带动提升车载网联终端装配率与使用效果，为全国规模化应用推广奠定基础。

二是促进多场景自动驾驶规模化应用。结合智慧城市、智能交通、产业发展等需求，因地制宜开展智慧公交、智慧乘用车、自动泊车、城市物流、自动配送等多场景的规模化应用试点，不断满足公众日益增长的移动出行需求与不同商用场景的车辆作业需求，全面提升城市交通安全水平和出行效率。

三是探索形成“车路云一体化”投建运新型商业模式。明确智能网联汽车“车路云一体化”试点商业化运营主体，鼓励探索国资平台、车企、运营商、科技公司等多主体投资共建、联合运营的发展模式，探索形成互融共生、分工合作、利益共享的新型商业模式。

四是形成统一的标准与测试评价体系。通过共同开展标准研究工作，构建统一共用的智能网联汽车

“车路云一体化”以及智能交通、车辆智能管理、基础地图等标准体系，建立完善“车路云一体化”测试评价体系，全面支撑智能网联汽车的模拟仿真、封闭场地、实际道路等测试验证能力建设。

此次应用试点如何与前期支持的测试区、车联网先导区、双智试点等试点项目做好延续？

目前，全国共建设17个国家级智能网联汽车测试区、7个车联网先导区、16个“双智”试点城市，开放测试道路32000多公里，发放测试牌照超过7700张，测试里程超过1.2亿公里，各地智能化路侧单元（RSU）部署超过8700套，多地开展云控基础平台建设。但是，各地“车路云一体化”建设处于初级阶段，尚未能搭建形成完备的系统架构，基础设施建设存在“碎片化”现象，难以支撑自动驾驶技术和网联功能的规模化应用。

智能网联汽车“车路云一体化”应用试点将充分发挥前期测试区、车联网先导区、“双智”试点等试点工作的建设基础，推动智能网联汽车“车路云一体化”技术落地与规模应用。一是进一步扩大试点范围，通过统一的架构设计，推动城市级建设、城市群“连片”基础设施建设，打破“碎片化、烟囱式”的“单点”部署，实现更大规模、更广范围的应用实践。二是强调车、路、云、网、图、安全等各环节统筹协调发展，突出“网联赋能”加持作用，从场景上覆盖协同预警、协同驾驶辅助、协同自动驾驶等不同等级的网联化功能应用。三是进一步明确组织机制，建立地方领导牵头、相关部门参与的应用试点协同工作机制，明确“车路云一体化”试点的建设运营主体，探索基础设施投资、建设和运营等商业模式。

应用试点城市如何充分发挥主

体作用，做好组织实施工作？

应用试点城市应在五部门指导下，进一步优化完善“车路云一体化”建设方案，做好顶层设计谋划，按照试点工作方案扎实推进建设任务。一是充分发挥市级协同工作机制作用，在支持政策、资金投入、建设规划、安全监管等方面形成合力，务实推动落实。二是确定城市运营思路，探索全生命周期的智能网联基础设施“建管运服研”模式。此外，试点城市所在省级各主管部门，应当加大对试点城市的政策支持力度，统筹省内路侧基础设施及城市级云控基础平台的互联互通，推动试点城市“向外辐射”与城市间的“连片”建设，同时加强对应用试点工作的跟踪问效，及时总结工作进展、经验做法、先进模式和典型案例。

应用试点城市的综合评估机制是怎样的？

五部门将组建专家委员会，联合加强对应用试点工作的统筹指导与综合评估。一是要求各城市及时总结、报送建设进展、存在问题、先进模式及典型案例，并于每年3月底前完成报送。二是定期组织相关专家对应用试点城市进行调查研究、开展应用试点城市年度建设进展和应用效果评价工作，对发现存在的问题及时形成专家指导意见，总结推广试点先进经验和典型做法。三是认真研究应用试点城市需要中央层面支持的事项，推动解决试点过程中的重大问题。四是对试点中发现存在安全隐患或者未按要求落实试点工作的主体予以暂停，督促应用试点城市及时整改、消除安全隐患，对存在严重安全隐患，或者安全隐患整改消除不及时主体，终止试点资格。

中国半导体行业协会第八届理事会专家委员会成立

本报讯 6月30日，中国半导体行业协会第八届理事会专家委员会成立大会暨第一次工作会在北京召开。专家委员会主任、东南大学校长、党委副书记黄如院士，工业和信息化部电子信息司王世江副司长，中国半导体行业协会陈南翔理事长、张立副理事长兼秘书长出席会议，专家委副主任中国移动首席科学家王晓云副总工、原华为Fellow徐文伟及来自产业界、学术界和行业用户的15位委员参加了会议。

会上，王世江副司长发表致辞，

对协会新一届专家委的成立表示祝贺，并对专家委工作提出了要求和建设。陈南翔理事长宣布专家委成立，黄如院士宣读专家委和秘书处名单，并举行了专家委聘书颁发仪式。专家委秘书长蔡一茂汇报了专家委工作制度、专家委工作规划及2024—2025年工作计划，协会副秘书长陈文报告了协会行业研究工作情况及初步研究成果，专家委委员对上述内容进行了热烈讨论，并对协会工作给予指导和建设。

(芯文)

《全国半导体行业协会联合行动宣言》发布

本报讯 记者张心怡报道：7月4日，2024年度全国半导体行业协会秘书长联席会在大连召开。工业和信息化部电子信息司集成电路处处长郭力力、商务部贸易救济调查局一级调研员詹亚雄、中国半导体行业协会副理事长兼秘书长张立以及来自全国26个地方行业协会和中半协6个分会的秘书长和代表参加了本次会议。会议由中国半导体行业协会执行秘书长王俊杰主持。

本次会议讨论发布了《全国半导体行业协会联合行动宣言》（以下简称《宣言》）。《宣言》中提到，中国作为全球半导体产业版图中不可或缺的组成部分，一直秉承“开放发展、合作共赢”的发展理念，为世界半导体产业做出了重要的贡献。行业协会作为行业发展的重要平台，将紧密协作，共同构建统一开放、竞争有序、协同创新、健康发展的中国半导体行业产业生态环境。

会议还进行了第二十一届中国

国际半导体博览会（IC China 2024）活动介绍、交流提纲引导发言、分组讨论等。交流主题包括开展产业对接、联合开展产业调研、进一步做好会员服务。

会议同期举办了大连市半导体产业交流座谈会。王俊杰在致辞中表示，希望通过这次交流，促进与会嘉宾对半导体产业的认识，进而促进整个产业的发展，也为发挥大连在东北振兴中的“桥头堡”作用做出贡献。大连市半导体行业协会会长赵毅表示，近年来大连市半导体产业稳步发展，形成了以芯片设计、制造、装备及材料为主的产业链条。大连高新区党工委委员、管委会副主任任国翔对大连高新技术产业园区进行推介。大连科利德半导体材料股份有限公司、大连华邦化学有限公司、艾科感知科技大连有限公司等11家企业进行了业务介绍。各分会及地方协会代表围绕大连半导体产业发展进行交流并提出建议。

工信部召开庆祝中国共产党成立103周年党员大会暨党纪学习教育专题党课报告会

（上接第1版）要坚决贯彻党的群众路线，树立和践行正确政绩观，问计于民、问需于民，切实把顺民意、惠民生、暖民心工作做到群众心坎上。要恪守工作纪律，发扬斗争精神，真抓实干、担当作为，当好贯彻党中央决策部署的坚定执行者、行动派、实干家。要严明生活纪律，自觉锤炼道德品行，树立良好家风，遵守公序良俗，展现优良作风，带头营造和维护社会新风尚。

金壮龙要求，要坚持不懈加强部系统党的建设，为工业和信息化事业高质量发展提供坚强保障。各级党组织要旗帜鲜明讲政治，抓好中央巡视反馈问题整改，常态化开展政治机关意识教育和对党忠诚教育，深入推进模范机关创建，坚定不移走好践行“两个维护”的第一方阵。要强化党的创新理论

武装，持续巩固拓展主题教育成果，学思践悟习近平总书记关于新型工业化的重要论述。要贯彻新时代党的组织路线，树立鲜明用人导向，想干事的给机会、能干事的给舞台、干成事的给激励。要纵深推进正风肃纪反腐，持续深化作风建设，强化政治监督，提升党风廉政建设水平。要强化政治担当，紧紧牵住责任制这个“牛鼻子”，坚决守住廉洁、保密、安全、质量“四条红线”。

中央纪委国家监委驻工业和信息化部纪检监察组有关负责同志，部机关司局处级以上党员干部，各省、自治区、直辖市通信管理局领导班子成员，部属各单位、部属各高校、部代管各基金公司党政主要负责同志，新发展党员代表在会会场和各地分会场参加会议。（耀文）

大力推进现代化产业体系建设 加快发展新质生产力