

## 编者按

7月5日,国新办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会,工业和信息化部党组书记、部长金壮龙介绍工信部推动高质量发展相关情况,并与工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌,工业和信息化部新闻发言人、总工程师赵志国答记者问。

## 国新办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会

## 工信部:把高质量发展要求贯穿到新型工业化全过程

本报记者 齐旭

工业经济呈现  
持续回升向好态势

记者:工业是国民经济的压舱石,自今年以来,工业生产保持了较快增速,5月出现了回落,请问如何看待当前工业经济形势?下一阶段工业稳增长政策将如何加力?

金壮龙:去年,我国全部工业增加值占国内生产总值比重达到31.7%,在稳定宏观经济大盘中发挥着“压舱石”的作用。自今年以来,工业经济运行实现了良好开局,呈现持续回升向好态势。特别是今年1—5月,规模以上工业增加值同比增长6.2%,增速比2023年加快1.6个百分点。5月份,规模以上装备制造业同比增长7.5%,高技术制造业增加值同比增长10%。

但是也要看到,当前外部环境复杂严峻,国内有效需求依然不足,工业经济持续回升向好仍面临一些困难和挑战。下一步,工信部将着力把高质量发展的要求贯穿到新型工业化全过程,扎实推进稳增长、保安全、促升级,巩固和增强工业经济回升向好的态势,将重点从以下几方面努力:

首先,抓好十大重点行业发展。十大重点行业包括钢铁、有色、石化、化工、建材、机械、汽车、电力装备、轻工、电子。这些行业规模大,带动性强,关联性高,增加值合计占规模以上工业的70%左右。去年工信部制定了十大行业稳增长工作方案,今年要继续推进政策落实,不断培育增长新动能。

其次,鼓励支持工业大省“挑大梁”。江苏、广东等10个工业大省的工业增加值合计占全国比重超六成,对稳定工业经济大盘十分关键。今年前5个月,10个工业大省增速均高于全国。另外,也特别关注50个工业大市,这50个工业大市中有10多个实现了两位数增长。工信部将继续支持工业大省、工业大市巩固优势、勇挑大梁,支持各地发展壮大特色优势产业,除了工业大省、大市外,其他省市都有自己的特色优势行业,也要因地制宜支持他们。同时工信部特别关注一批工业大县的培育。还将继续支持东北和中西部省份办好产业转移发展对接活动,提升承接产业转移的能力,落地一批重大项目。

最后,进一步扩大制造业有效投资。落实落细工业领域设备更新实施方案,推进先进设备更新、数字化转型、绿色装备推广和本质安全水平提升。实施制造业重点产业链高质量发展行动,加快推进国家科技重大专项和国家重点研发计划,推动形成更多实物工作量,取得更多标志性成果。继续发挥国家制造业转型升级基金、集成电路产业投资基金和中小企业发展基金的作用,引领带动社会资本投向现代化产业体系建设重点领域和薄弱环节,抢占未来科技和产业发展制高点。

工信部还将在优化制造业企业发展环境上下更大功夫。围绕释放经营主体活力,多措并举降低企业成本,扎实开展清理拖欠企业账款专项行动。围绕释放居民消费潜力,开展消费品“增品种、提品质、创品牌”全国行活动,推进新能源汽车、绿色建材、智能家电等优质产品下乡。围绕释放产业升级动力,坚持新老并举,改造升级传统产业,巩固提升优势产业,培育壮大新兴产业,前瞻布局未来产业。

记者:中央部署了推动大规模设备更新。工信部如何抓住新一轮工业设备更新机遇,运用新技术新设备加快对传统产业的转型升级?

辛国斌:通常所说的传统产业是指那些产业发展时间较长、产业体量规模较大、市场需求广、吸纳就业能力强、以劳动密集型和资金密集型为主的产业。这些产业在国民经济中发挥着重要的基础性作用,主要包括石化化工、钢铁、有色、建材、机械、轻工、纺织等,这些产业的增加值、营收、利润、用工人数等主要指标占全部制造业的80%左右,生产的产品都是我们日常生活中不可或缺的东西。因此说,传统产业是现代化产业体系的基底,也是我国制造业发展的基本盘。对这些传统产业,要推动其转型升级,绝不能当成“低端产业”简单退出。

自去年以来,工信部会同发改、财政等有关部,先后印发了《关于加快传统制造业转型升级的指导意见》《推动工业领域设备更新实施方案》。今后一段时间,工信部重点工作就是要着重抓好这两个文件的落实,瞄准高端化、智能化、绿色化、融合化方向,支持新型



张鹏摄

技术改造城市试点,实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程,让这些传统产业“老树发新芽”,使之成为形成新质生产力的重要载体。

在设备更新方面,聚焦重点行业坚持市场化推进、标准化引领,实施先进设备和软件一体化更新提升行动,淘汰一批低效老旧设备。

在工艺升级方面,持续推动产业科技创新,鼓励面向传统产业开展关键共性技术工艺研究和产业化应用示范,加强新技术新产品创新迭代,着力增品种提品质创品牌。

在数字赋能方面,深入实施制造业数字化转型行动,加快人工智能、大数据、云计算、5G等数字技术与传统产业深度融合,推广应用工业机器人、智能物流等智能装备,支持建设一批智能工厂、数字化供应链和数字园区。

在绿色发展方面,扎实推进重点行业节能降碳改造,加快电机、锅炉等重点用能设备更新换代,扩大固废处理和节水设备应用,建设一批绿色工厂,积极发展绿色低碳产业。

在安全保障方面,加快石化行业老旧装置综合技改,民用爆炸物行业的“机械化换人、自动化减人、机器人替人”,加大制造业安全技术和装备推广应用力度,提升企业本质安全水平。

记者:充满活力的中小企业是我国经济韧性的重要保障。请问,促进中小企业“专精特新”发展方面有何考虑和具体举措?

金壮龙:“中小企业联系千家万户,是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量”。截至今年6月底,我国累计培育专精特新中小企业超过14万家,其中专精特新“小巨人”企业达到1.2万家。工信部坚持“两个毫不动摇”,抓住四个关键词,即“服务、管理、发展、帮扶”。具体来说,就是要坚持服务和帮扶并重,发展和帮扶并举。特别要擦亮“专精特新”这块金字招牌,支持中小企业高质量发展。主要有四方面措施:

一是加大对专精特新中小企业培育支持力度。出台支持专精特新中小企业高质量发展的若干措施。联合财政部支持专精特新“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品、强化产业链配套能力。联合国务院国资委等部门实施大中小企业融通创新携手行动,中央企业在产业链当中很多都是链主企业,鼓励中小企业参与当中。发挥国家中小企业发展基金的作用,带动社会资本投早、投小、投专精特新。

二是加快中小企业“上云用数赋智”。深入实施中小企业数字化赋能专项行动,开展中小企业数字化转型城市试点,力争到2027年,实现专精特新“小巨人”企业数字化改造全覆盖,专精特新中小企业率先实现数字化转型。加快数字化服务供给,支持大企业向中小企业开放资源和能力,大力发展“小快轻准”数字化产品和解决方案,小就是小型化,快就是快速化,轻就是轻量化,准就是精准化,这些有助于降低转型成本,让更多中小企业敢转、会转、转得好。

三是培育中小企业特色产业集群。我国已经培育了200家国家级中小企业特色产业集群,今年将再培育认定100家左右。同时,支持各地聚焦县域经济特色优势产业,因地制宜培育省级集群。

四是构建优质高效的中小企业服务体系。从政府角度更多的还是要为中小企业做好服务,营造良好的发展环境。健全公共服务体系,发挥市场化服务机构作用,统筹推进政策惠企、环境活企、服务助企、创新强企、人才兴企。加快建设中国中小企业服务网,推动国家、省、市、县四级服务网络互联互通,汇聚整合政务、市场等各类服务资源,为中小企业提供“一站式”服务,切实帮助企业降本、提质、增效。

制造业高端化智能化绿色化  
步伐加快

记者:前不久,国务院常务会议审议通过了《制造业数字化转型行动方案》,各地都在制造业数字化转型方面积极行动。能否介绍一下相关工作及下一步的工作重点?

辛国斌:数字化转型是制造业高质量发展的重要方向。近几年,在各方重视和支持下,我国制造业数字化转型取得了积极进展,为促进高端化、智能化、绿色化发展创造了有利条件。目前我国工业机器人装机量占全球比重超过50%,工业互联网实现了工业大类全覆盖,培育了421家国家级智能制造示范工厂,这些工厂都是以中国标准来建设的。截至去年年底,全球共有153座灯塔工厂,其中有62座在中国,占比超过40%,这些灯塔工厂既有跨国公司建的,也有本土企业建的。从成效上来看,大飞机、新能源汽车、高速动车组等领域的示范工厂产品研发周期缩短了大约30%,生产效率同步提升了30%。很多制造业企业插上了“数字翅膀”后,比同类企业飞得更快、更有效率。

前不久,国务院常务会议审议通过的《制造业数字化转型行动方案》,为系统推进制造业数字化转型明确了工作目标和实施路径。工信部将会同各地方各部门,“点线面”同步发力,抓好行动方案落实,力争到2027年,工业大省大市和重点园区规上工业企业实现数字化改造全覆盖,建成200个左右高标准数字园区;到2030年力争规上工业企业基本完成一轮数字化改造。具体来说:

“点”,就是要聚焦重点企业,推进数字化智能化转型。以链主企业、专精特新中小企业为重点,优先推动装备制造企业、大宗耐用消费品生产企业和实施大规模设备更新企业进行数字化改造。支持数字化基础较好的企业开展数字化集成应用创新,引导数字化水平较高的企业分级建设一批智能工厂。

“线”,就是聚焦重点产业链,推进数字化协同改造。我们将制定重点行业数字化转型实施方案,“一链一策”开展制造业重点产业链数字化协同改造,推广细分行业典型

场景和解决方案。支持链主企业、龙头企业开放数据接口,引导供应链企业接入,打造一批数字化供应链。

“面”,就是聚焦重点集群、重点园区,建设一批高标准数字园区。启动高标准数字园区建设,畅通园区内数据链、创新链、产业链、供应链,探索园区数字化整体提升路径。继续实施国家先进制造业集群培育提升行动,推动国家级集群在数字化转型中走在前、做示范。

记者:近年来信息通信技术快速发展,中国已建成技术领先的5G网络,从企业到老百姓都有实实在在的体会,能否介绍一下我国信息通信业发展的整体情况,下一步工作的重点在哪些方面?

赵志国:近几年我国信息通信业发展比较迅速,其战略性、基础性、先导性的作用更加凸显,主要有几个方面:

建成了全球领先的信息通信网络。宽带网络实现了从十兆到百兆、到千兆的快速增长,全国现在所有地级市建成了光网城市,实现了“市市通千兆”,千兆用户全球占比超过了70%。建成383.7万个5G基站,实现了“县县通5G”,5G用户普及率目前已经超过60%。实施电信普遍服务,全国行政村实现“村村通宽带”,通5G行政村占比目前超过了90%。网络资源供给也在持续丰富,互联网国家顶级域名注册量近2000万,居全球第一位;IPv4的地址和IPv6的地址资源总量,在全球排名第二;算力总规模达到230 EFLOPS,即每秒能完成230百亿亿次浮点运算,居世界前列。

形成了规模完备的优势产业体系。我国移动通信探索形成了“超前预研、标准引领、体系创新、网络先行、应用赋能”的发展模式。目前,5G标准必要专利声明量全球占比达到42%,5G基站和手机全球市场占有率都超过50%,产业链韧性在持续提升,为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

培育繁荣发展的数字消费市场。1994年我国全功能接入了国际互联网,当时仅有一条网速64K的网线。经过30年的发展,我国已经拥有10.9亿网民,形成了全球最大的数字消费市场。2023年我国网络零售额达到15.42万亿元,连续11年居世界首位;移动支付规模相比2012年增长了239倍;软件业收入突破了12万亿元,连续23年保持两位数增长。

打造创新活跃的行业应用生态。5G行业应用已融入74个国民经济大类,建成了3万个5G行业虚拟专网、300家“5G工厂”,“5G+工业互联网”项目数超过1.3万个。成立开放原子开源基金会,开源鸿蒙(OpenHarmony)、开源欧拉(openEuler)等优质开源项目开始走向国际舞台。基础电信网络保持安全稳定运行,工业互联网、车联网等新型设施安全能力建设与发展同步,工业领域数据安全管理体系基本构建形成。

下一步,工信部将坚持“建、用、研”进一步统筹推进,加快信息通信业的高质量

发展。“建”就是夯实网络设施,稳步推进5G、千兆光网建设,有序推进5G网络向5G轻量化、5G-A演进升级,扎实推进算力产业发展。实施“信号升格”专项行动,推动5G网络向文旅、医疗、高校、交通枢纽、地铁等场所,在原有覆盖基础上进一步深度覆盖。“用”就是深化融合应用,研究出台“双千兆”网络和应用发展的接续政策,加快建设“5G工厂”,打造“5G+工业互联网”升级版。“研”就是强化技术研发,统筹推进5G-A的演进和6G研发创新,超前布局超高速光纤传输和下一代的光网络,未来的光网络发展大有可为。同时,有序推进增值电信业务扩大对外开放试点。加强与国际开源组织的交流合作,共同打造一些优质的开源项目,落地开源成果。

记者:工业行业是碳排放大户,请问在节能降碳方面取得哪些成效?如何加快工业绿色化转型?

赵志国:工业是我国能源消费和碳排放的重要领域。绿色低碳是新一轮科技革命和产业变革的重要趋势。推动工业领域的绿色低碳发展,也是推进新型工业化的内在要求。

近年来,工信部深入实施工业能效提升行动,推动工业企业依法依规、合理高效的用能,取得了明显成效。“十四五”前两年,全国规模以上工业单位增加值的能耗累计下降6.8%,高载能行业向清洁能源优势地区实现有序转移。截至2023年年底,培育了196个国家级的绿色数据中心,可再生能源电力的平均利用率由2018年的15%提升到50%以上,5G基站单站址能耗较商用初期降低20%以上。与此同时,新能源汽车、新能源装备规模和技术水平也在快速提升,新接绿色船舶订单全球占比达到了57%。

下一步,工信部将牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,落实工业领域碳达峰实施方案,加快工业绿色转型。重点从三个方面发力。

在推进绿色低碳改造方面,深入实施节能降碳行动,主要聚焦在钢铁、有色、石化化工、建材等重点行业和数据中心、通信基站等重点领域,协同推进数字化、绿色化改造,提升能源利用效率。支持企业建设一批数字化能碳管理中心。加快构建资源回收利用体系,推动工业固废和再生资源规模化、高值化利用,提高资源的安全保障能力。

在构建绿色制造体系方面,出台《制造业绿色低碳发展行动方案》,实施绿色制造工程,培育绿色工厂、绿色工业园区,在航空、船舶、新能源汽车、能源电子等领域率先打造一批绿色供应链。积极探索工业产品碳足迹管理的有效方法,推动制定一批重点产品碳足迹核算标准。

在培育壮大绿色产业方面,加强绿色低碳技术装备产品开发供给,加快推动氢能、新型储能、环保装备、绿色智算、智能微电网等绿色低碳产业发展,持续打造产业竞争优势。

产业科技创新能力  
持续提升

记者:近年来各类技术创新发展都很快,人工智能等新兴产业、人形机器人等未来产业备受关注。请问,在促进新兴产业和未来产业发展方面,下一步工信部将采取哪些措施?

金壮龙:这几年随着新一轮科技革命和产业变革的深入发展,人工智能、人形机器人等领域新赛道不断涌现,各国都在进行前瞻性谋划和布局,我国也在积极探索。人工智能为经济社会发展注入了新动能,正在深刻改变人们的生产生活方式。对工业和信息系统来说,要抓住科技革命和产业变革的有利时机,大力推进科技创新和产业创新深度融合,聚焦绿色、智能、融合,鼓励支持企业率先布局、持续投入,构筑未来发展的新优势,做好科技创新和产业创新深度融合这篇大文章。

新兴产业要培育壮大。我国战略性新兴产业占GDP比重约13%,成长空间和潜力巨大。对5G、新能源汽车、光伏、锂电池等优势产业要加快强链延链补链,进一步增强技术优势,扩大市场规模,提升全产业链竞争力。对新材料、人工智能、智能网联新能源汽车、新型储能、氢能、生物制造、商业航天、低空经济等新兴产业,要继续用好国内大市场和丰富应用场景,系统推进技术创新、规模化发展和产业生态建设,培育一批生态主导力强的领军企业,形成更多能够引领产业升级的新兴支柱产业。(下转第5版)