

# 锂离子电池行业规范条件政策华南片区宣贯会召开

## 动力电池厂商竞逐商用车市场

**本报讯** 记者张维佳报道:商用车动力电池成为动力电池厂商角逐的“新战场”。7月4日,全球动力电池龙头企业宁德时代发布商用车动力电池品牌——“宁德时代天行”,并推出两款轻型商用车电池产品,可分别实现12分钟充电60%的4C超充能力,和500公里的实续续航。

商用车是指除乘用车以外,主要用于运载人员、货物及牵引挂车的汽车,又分为客车和货车两大类,应用场景主要集中在工程机械、矿山挖运、道路运输、城配物流等领域。记者了解到,当前,我国商用车市场正加速向新能源和清洁能源转型。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树透露,今年前5个月,新能源商用车渗透率达到15%,其中5月新能源商用车渗透率达到19%,相对于去年5月的9%,提升了10个百分点。

“相比乘用车,商用车具有生产属性、着重运营效率,原则上要求商用车电池比乘用车电池使用寿命更长、成本更低、充电性能更好或易于换电等。此外,商用车所带电池比乘用车电池更多,无论是环保角度还是全生命周期运营成本角度,都很适合电动化。在商用车电动化进程中,新能源客车走在前面,新能源货车逐步发力。补能慢、综合成本高、运输里程短等问题,是目前新能源商用车行业发展的主要痛点。”业内专家告诉《中国电子报》记者。

宁德时代国内商用车事业部CTO高焕称,此次发布的宁德时代天行L-超充版电池,是全球首款轻型商用车的4C超充动力电池,可实现充电12分钟补能60%,从而能够适应更加灵活的货运需求,无论是城郊运输,还是城区送货,都可即充即走。

据了解,1C充电可在60分钟将电池系统电量充满,2C充电在30分钟内充满电,3C充电在三分之一小时内充满,4C代表15分钟

可将电量充满。因此,4C充电在今天也是快充的代名词。宁德时代此前已推出针对乘用车的多款超充动力电池。

相比之下,本次发布的另一款产品宁德时代天行L-长续航版电池则聚焦城际远途货运场景。该产品电量为200度,以长度为4.2米的箱式货车为例,在满载且时速为80公里的情况下,搭载该款电池的车辆的续航里程可达到500公里。而在同样工况下,电量为140度的天行L-超充版电池续航里程为350公里。此外,天行L-长续航版电池的能源密度还达到轻型商用车行业最高的200Wh/kg,整车综合减重最高可达300公斤,创造了更多的有效载重。

目前,宁德时代天行L系列产品已搭载福田、吉利、东风、江淮、潍柴、解放、长安跨越、菱势汽车、庆铃、瑞驰、陕商汽车、鑫源、上汽跃进等13家车企的21款车型。不过,此次发布会上,宁德时代并未公布关于天行L系列产品的成本、价格,以及相关充换电具体情况。

宁德时代并非唯一一家面向商用车“发力”的电池厂商。随着新能源乘用车市场的日趋饱和,已有不少动力电池厂商将目光瞄准轻型商用车市场。今年5月,亿纬锂能发布针对新能源物流车领域的动力电池新品开源电池,覆盖微型面包车、轻卡和重卡等不同商用车型。

与天行电池L的超充版类似,开源电池也主打3C快充性能,可实现15分钟内将电池容量从20%充至80%,充电时间相较常规电池缩短67%。

“随着碳酸锂及其他原材料的价格下降,动力电池性价比更为突出,叠加磷酸铁锂电池技术迭代的因素,商用车新能源市场有望迎来爆发期。磷酸铁锂电池是动力电池的两大技术路线之一,也是商用车的主流电池形态。”亿纬锂能动力电池营销中心总经理黄红良表示。

## 全球最大钠离子电池储能项目建成

**本报讯** 记者从中科海钠获悉,6月30日,全球最大钠离子电池储能项目——大唐湖北100兆瓦/200兆瓦时钠离子新型储能电站科技创新示范项目一期工程建成投运,投产规模50兆瓦/100兆瓦时,标志着钠离子电池储能技术进入大规模商业化应用的新阶段。

该项目所用的钠离子电芯由中科海钠提供。据中科海钠介绍,该电站储能系统由42套储能电池仓和21套升压变流一体机组成,配套建设一座110千伏升压站。投产后单次充电可储存10万度电,在电网高峰期释放电能,可满足约1.2万户家庭一天的用电需求,年减排二氧化碳达1.3万吨。

据悉,钠离子电池与锂离子电池工作原理相似,主要依靠钠离子在正负电极之间移动来工作,是一种二次电池(可充电电池)。近年来,钠离子电池凭借使用寿命长、易制造、高安全、理论成本较低等优势,成为动力电池行业的“新宠”。

“钠离子电池有很好的安全性,具有很好的低温运行性能。在零下20摄氏度的低温环境下,仍能确保85%的充放电效率,同时,在60

摄氏度的高温下,也能够保证1500次的充放电循环。这一点是其他电池无法比拟的。此外,它的针刺性、抗撞击性,都比一般的电池要好很多。”大唐湖北钠离子储能项目经理崔勇乐在接受媒体采访时表示。

今年以来,钠离子电池行业展现出强劲的发展势头。据不完全统计,今年以来,签约、备案、开工的钠电项目超过20个,项目投资总额近400亿元。储能是钠离子电池核心应用场景之一,当前,首个10MWh的钠离子电池储能电站已在广西南宁正式投运,新疆巴里坤融合了半固态电池、钠离子电池、磷酸铁锂电池、液流电池的储能项目实现并网。未来随着储能产业的发展,钠电有望在储能领域实现更多的落地应用。

市场预计,2024年我国钠离子电池需求量将达11.9GWh,出货量有望突破1GWh。到2025年中国钠离子电池的规划产能预计将达到60GWh。2026年、2030年全球钠离子电池需求规模大约为110GWh和520GWh,其中预计2026年储能、两轮车、A00级车钠离子电池需求分别达到82.16和17GWh。(张维佳)



全、使用安全、处置安全,重点从源头加强安全管理,根据有关锂离子电池产品安全标准制订和发布情况,增加便携式电子产品、固定式电子设备、电动平衡车及滑板车、电动自行车、电能存储系统用锂电池和电池组安全技术要求等强制性国家标准内容,强化标准实施和引导。

三是突出电动自行车锂电池要求。将原动力型电池划分为大动力型电池和小动力型电池两种,其中小动力型锂离子电池主要用于电动自行车、电动滑板车、电动平衡车等领域并适当降低小动力型锂离子电池能量密度等指标,引导其重点加

强安全保障。

此外,新版《规范条件》还增加了有关锂离子电池碳足迹核算等内容。

下一步,工信部电子司将尽快发布新一批规范公告企业名单,加强已公告企业监督管理,积极推动《规范条件》与金融、交通、安全等部门政策联动,推动政策发挥更大作用。

参会代表一致认为,《规范条件》的实施,对规范锂电池行业秩序、促进产品质量提升、引导产业升级发展、保障产业链供应链安全和稳定等方面发挥了重要作用。《规范条件》的更新,符合行业发展最新趋

势,彰显了技术的进步和细分市场格局的优化,传递出鼓励创新、淘汰落后的导向,这有助于优化产业生态,推动锂电产业迈向更高质量的发展阶段。

中国电子技术标准化研究院院长杨旭东介绍中国电子技术标准化研究院围绕锂电池及新型电池产业发展所开展的主要工作、中国电子技术标准化研究院有关同志开展规范公告企业申报培训;广东省、四川省、贵州省、福建省工业和信息化主管部门围绕规范条件的实施交流工作思路。来自锂离子电池行业有关上下游企业、研究机构的120余名代表参加活动。

(上接第2版)

未来产业要超前布局。今年1月,工信部会同教育、科技等部门联合印发了推动未来产业创新发展的实施意见,聚焦六个未来——未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康等六大方向,对未来产业发展作出前瞻性部署。下一步,工信部将围绕这六个方向,特别聚焦人形机器人、脑机接口、元宇宙、下一代互联网、6G、量子科技、原子级制造、深海空天开发等领域,实施一批科研攻关项目,突破一批关键核心技术,形成一批标志性产品,取得一批标志性成果,建设一批企业孵化器。支持有条件的地区先行先试,开发典型应用场景,探索建设未来产业先导区,培育更多高新技术企业、独角兽企业和专精特新中小企业。

**记者:**在近期召开的全国科技大会上,新能源汽车、北斗导航、大飞机、高铁等产业领域的创新成果引人注目,工信部多次提到产业科技创新,请问下一步将采取哪些举措继续推进?

**金壮龙:**在近日召开的全国科技大会上,习近平总书记充分肯定了人工智能、新能源汽车、北斗导航、大飞机、高铁等领域的创新成果,也指出“战略高技术领域迎来了新跨越”,强调要扎实推动科技创新和产业创新深度融合,助力发展新质生产力。要以构建产业科技创新体系为抓手,大力提升产业科技创新能力,夯实新型工业化根

基。在工业和信息化领域,工信部考虑重点做好以下四方面工作。

在关键核心技术攻关方面,重点抓好四件事,第一是实施好国家科技重大专项,充分发挥新型举国体制优势,补短板、锻长板,加快突破一批关键核心技术。第二是实施好国家重点研发计划,强化基础研究、前沿技术和应用示范。第三是实施好产业基础再造工程,提升基础零部件、基础元器件、基础软件、基础材料的质量和竞争力。第四是实施重大技术装备攻关工程,着力突破一批战略性新兴产业。

在强化企业创新主体地位方面,充分发挥科技领军企业和链主企业的龙头作用,推动在企业布局建设更多的国家级创新平台,鼓励支持有条件的企业承担国家科技创新项目。加快高新技术企业、专精特新中小企业发展,引导更多人才、资金、技术等创新要素向企业集聚,鼓励支持制造业企业与高校、科研机构密切合作,联合开展科研攻关,共同培养科技人才。

在制造业创新平台建设方面,我国已经建设30个国家级制造业创新中心,在关键共性技术攻关方面发挥了重要作用,下一步工信部还要加大建设力度,进一步优化布局,围绕生物制造等新兴领域,再建设一批国家制造业创新中心。为更好地支撑技术迭代、工艺改进、产品创新,我们还将聚焦电子信息、精细化工、重大装备等重点领域,布局建设一批中试和应用验证平台。

在做优做强科技服务业方面,出台推进科技服务业高质量发展的

政策措施,发展壮大科技服务市场,培育国际化科技中介机构,促进更多科技成果从样品变成产品、形成产业。实施制造业卓越质量工程,推进新产业标准化领航工程,打造中国制造品牌。

**记者:**中关村、上海张江等国家高新区集聚了一批高新技术企业和高端产业,发挥着重要的示范引领作用。请问,目前国家高新区发展如何?下一步如何推动高新区高质量发展?

**金壮龙:**国家高新区是经过国务院批准建立的以发展高技术产业、促进科技与经济结合为目标的科技产业园区。我国目前已有178家国家级高新区,在创新能力、企业实力、产业竞争力方面具有独特优势。用一组数字来表述,就是“2345678”。现在全部国家级高新区贡献了全国20%以上的工业增加值,集聚了30%的高新技术企业、40%的专精特新“小巨人”企业、50%的企业研发经费投入和发明专利、60%的科创板上市企业、70%的国家制造业创新中心和80%的全国重点实验室,打造形成了高端装备、新材料、新一代信息技术等一批战略性新兴产业,成为国家先进制造业集群的核心承载地。

发展高科技、实现产业化是高新区的初心使命,面对新形势新要求,要把培育发展新质生产力作为重要任务,因此,推动国家高新区高质量发展,要以“发展高科技,实现产业化,加快形成新质生产力”为主

线,继承巩固,创新发展,加快建设一流高科技产业园区,打造产业科技创新高地,让国家高新区成为创新驱动示范区、新质生产力引领区、高质量发展先行区,突出抓好三个方面工作:

一是增强产业科技创新能力。推动在国家高新区布局更多国家制造业创新中心、大科学装置、重点实验室等创新平台,建设一批中试验证平台和高能级企业孵化器,集聚和培育更多领军人才和创新团队。支持承担科技重大专项和重点研发计划,培育世界一流企业和科技领军企业。实施“百园百校万企”创新合作行动,支持国家高新区与高校、大学科技园协同创新。

二是做强做优做大主导产业。以科技创新为引领,统筹推进传统产业、新兴产业和未来产业发展,加快建设数字园区、绿色园区,打造世界级先进制造业集群。实施新赛道培育行动,建设产业协同创新网络,开发开放一批重大应用场景,引导有条件的高新区建设未来产业先导区。

三是健全国家高新区工作体系。落实好国家高新区建设主体责任,促进科技、教育、产业、人才、金融等资源要素在园区融通发展。进一步优化布局,推动一批省级高新区升级国家高新区。针对国家自主创新示范区不同特色,支持“一区一策”开展政策探索。优化国家高新区综合评价体系,建设综合管理服务平台,打造“火炬”品牌升级版。

中国电子报

全媒体

权威性高 传播力强 覆盖面广 影响力大

融媒体服务



- 报纸出版
- 官方网站 (电子信息产业园www.cena.com.cn)
- 官方微信 (公众号cena1984)
- 官方微博 (http://weibo.com/cena1984)
- 视频平台
- 视频服务 (视频制作、在线直播、在线会议等)
- 平台推广
- 内参专报
- 行业报告
- 图书出版

会展服务



- 会议活动
- 专业大赛
- 展览展示
- 专业培训
- 政府服务
- 指数发布
- 数据推荐
- 产品评测
- 企业定制
- 舆情监测
- 营销推广
- 招商引资

立足电子信息业 服务新型工业化

国内统一连续出版物号: CN11-0005 邮发代号: 1-29



官方微信 官方网站

在这里让我们一起把握行业脉动 www.cena.com.cn

中国电子报社创建于1984年,目前拥有集报纸、网站、微信、微博、音视频、第三方平台等全媒体服务,集会议活动、展览展示、专业大赛、定制服务等会展服务于一体的立体化、多介质系列产品,是促进行业高质量发展的“喉舌”与“纽带”。《中国电子报》是具有机关报职能的权威媒体。《中国电子报》全媒体面向工业和信息化领域,聚焦集成电路、新型显示、智能终端、信息通信、人工智能、物联网、工业互联网、移动互联网、大数据、云计算、区块链、应用服务等电子信息完整产业链。《中国电子报》全媒体日均触达用户量超过200万。

地址:北京市海淀区紫竹院路66号赛迪大厦18层 电话:010-88558808/8838/9779/8853 传真:010-88558805

广告