

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

# 中国电子报

## CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2024年6月18日

星期二

今日8版

第41期(总第4731期)

## 工信部召开第九次制造业企业座谈会

**本报讯** 6月13日,工业和信息化部党组书记、部长金壮龙主持召开第九次制造业企业座谈会,围绕发展新质生产力、建设一流企业、与独角兽企业负责人深入交流,听取企业情况介绍和意见建议,研究促进独角兽企业高质量发展的具体措施。部党组成员、副部长单忠德出席会议。

会上,来自高端装备、量子计算、自动驾驶、生物医药、机器人、新能源等领域的20家独角兽企业负责人作

交流发言,介绍所在行业及生产经营情况、面临的困难问题,提出融资支持、成果转化、市场培育、国际交流等方面的政策建议。部相关司局及直属单位对企业提出的诉求建议予以回应。

金壮龙强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述,抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,大力推进产业科技创新,不断以新技术培育新产业、引领产业升级。独角兽企业创新能力强、

成长潜力巨大,是培育发展新质生产力的重要生力军,要树牢家国情怀,坚定信心、开拓创新、攻坚克难,瞄准国际先进水平,巩固提升企业竞争优势和领先地位,争创世界一流企业。要强化创新引领,勇于承担国家重大任务,聚焦前沿领域和原创性、颠覆性技术,苦练内功,打造“独门绝技”“硬核科技”,努力在新领域新赛道中脱颖而出。要注重融通发展,深化产业链上下游企业协作,加强资源共享、场景开放、协同创

新,把科技创新成果加快落实到产业发展上,助力构建现代化产业体系。要加强国际合作,吸引全球优质要素资源,推动产业链供应链互联互通对接,积极拓展海外市场。工业和信息化部将当好工信领域企业的“娘家人”,进一步加强精准支持和服务保障,为独角兽企业高质量发展营造良好环境。

部有关司局及直属单位负责同志参加座谈会。

(耀文)

## 大飞机基础研究联合基金设立

**本报讯** 6月14日,工业和信息化部、国家自然科学基金委员会签署合作协议,共同设立大飞机基础研究联合基金。工业和信息化部党组书记、部长金壮龙,国家自然科学基金委员会党组书记、主任窦贤康,工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌,国家自然科学基金委员会党组成员、副主任王希勤出席活动。

金壮龙表示,加强基础研究是支撑我国大飞机长远发展的重要举措,要深入贯彻习近平总书记关于发展大飞机事业的重要指示精神,聚焦关键核心技术,扎实推进基础研究,为大飞机产业高质量发展奠定坚实基础。要充分发挥新型举国体制优势,进一步健全协同工作机制,紧密结合大飞机发展需要,凝练一批基础研究关键科学问题,吸引汇聚全国优秀人才参与攻关,着力实现前瞻性基础研究、引领性原创成果的重大突破。要加强产学研用协同,打通从基础理论到技术验证、再到产品应用的产业科技链条,夯实大飞机长远发展基础。要加强大飞机人才队伍建设,依托项目培养人才,依靠人才发展项目,发掘和培育一批大飞机领

域基础和创新能力人才,不断壮大大大飞机人才队伍。

窦贤康表示,国家自然科学基金委员会深入贯彻落实习近平总书记关于加强基础研究的重要指示,坚持以改革谋发展之策、激创新之源,推动国家自然科学基金及其联合基金资助效能显著提升。他指出,近年来,我国大飞机事业在技术创新和自主研发能力上取得显著进步,此次大飞机基础研究联合基金的设立,是两部门深度加强基础研究领域合作,进一步推动大飞机事业发展的重要举措。我们将以大飞机基础研究联合基金为科技创新“策源”点,广泛吸引和调动全社会科技资源和创新人才共同参与研究,推动构建我国高水平的大飞机自主创新体系。

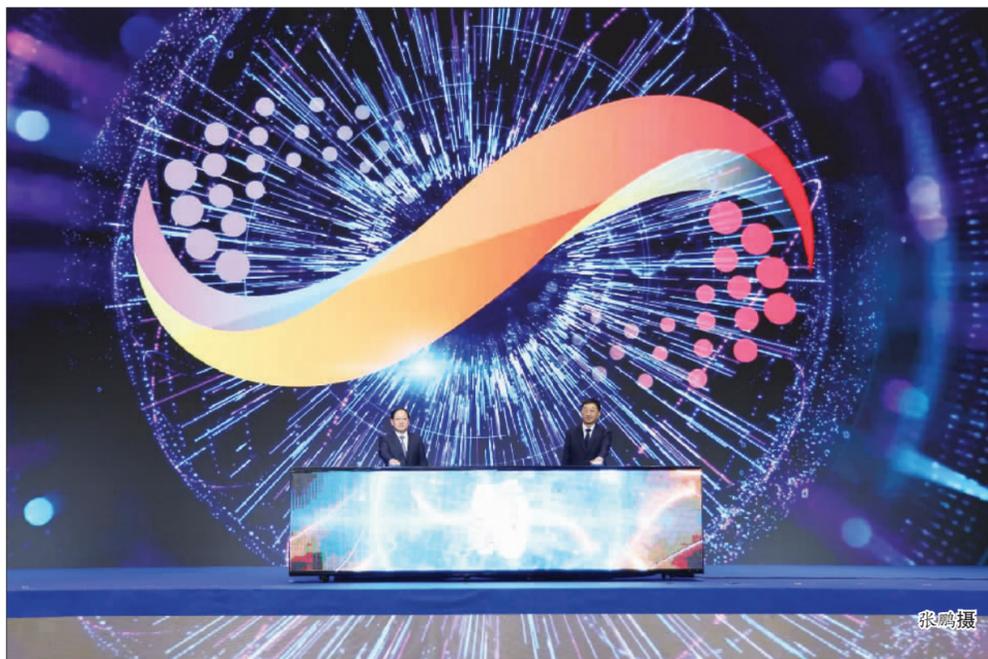
大飞机基础研究联合基金由工业和信息化部、国家自然科学基金委员会共同出资设立,聚焦大飞机领域国家重大战略需求,围绕大飞机长期面临的安全可靠、绿色环保、智能高效、经济便捷等发展需要,支撑开展基础性、前瞻性和创新性研究。

(跃文)

## 2024中国产业转移发展对接活动(广西)在南宁举行

**本报讯** 6月15—16日,2024中国产业转移发展对接活动(广西)在南宁举行。工业和信息化部党组书记、部长金壮龙,广西壮族自治区党委书记、自治区人大常委会主任刘宁出席开幕式并致辞。广西壮族自治区党委副书记、自治区主席蓝天立主持开幕式。工业和信息化部党组成员、副部长单忠德出席活动。

金壮龙指出,习近平总书记高度重视产业转移,强调创新跨地区产业协作和优化布局机制,有序承接产业梯度转移。我们要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,紧紧围绕实现新型工业化这个关键任务,把发展新质生产力作为重要着力点,进一步全面深化改革,持续完善政策举措,更大力度推动产业梯度转移,为推进新型工业化、建设制造强国提供坚实支撑。要加强规划政策引导,深入实施“十四五”系列规划和促进制造业有序转移的指导意见,支持广西立足资源禀赋、产业基础,聚焦特色优势产业,精准承接产业转移,推动制造业强链补链延链,打造发展新动能。要深化产业合作机制,加强东中西部开放平台对接,支持共建产业园区,深化对口合作,更好发挥国家高新区等各类园区作用,促进科技成果跨区域孵化转化。要着力提升承接能力,



张鹏摄

加快建设全国统一大市场,促进资源要素有序流动,支持广西加快打造国内国际双循环市场经营便利地,推动转移项目落地生根、开花结果。要扩大对内对外开放,支持广西全面融入国内大循环,建设粤港澳大湾区重要

战略腹地,积极融入全球产业链、供应链、价值链。

刘宁指出,打造国内国际双循环市场经营便利地,是以习近平总书记为核心的党中央着眼国内国际两个大局,从构建新发展格局的高度赋予广

西的重大使命。广西深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求,以铸牢中华民族共同体意识为主线,全力以赴加快双循环便利地建设,千方百计吸引和承接产业转移。

(下转第2版)

## 5月份全国规模以上工业增加值同比增长5.6%

**本报讯** 记者齐旭报道:6月17日,国家统计局发布前5个月国民经济运行数据。数据显示,5月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,环比增长0.30%,制造业采购经理指数为49.5%。1—5月份,规模以上工业增加值同比增长6.2%。1—4月份,全国规模以上工业企业实现利润总额达20947亿元,同比增长4.3%。

国家统计局新闻发言人、总经济师、国民经济综合统计司司长刘爱华表示,今年前5个月,工业保持较快增长。5月份,九成地区、八成行业、近六成产品实现同比增长,继续发挥“压舱石”的作用。

分门类看,5月份,制造业增加值增长6.0%。其中,装备制造业增加值增长7.5%,高技术制造业增加值增长10.0%,增速分别快于全部规模以上工业1.9个百分点和4.4个百分点。分行业看,5月份,41个大类行业中,有33个行业增加值保持同比增长。其中,汽车制造业增长7.6%,铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增长11.8%,电气机械和器材制造业增长3.9%,计算机、通信和其他电子设备制造业增长14.5%。分产

品看,5月份,3D打印设备、新能源汽车、集成电路产品产量同比分别增长36.3%、33.6%和17.3%,发电量达7179亿千瓦时,增长2.3%。

刘爱华介绍,今年以来,科技创新持续赋能高质量发展,制造业高端化、智能化、绿色化转型态势明显,新质生产力继续培育壮大。数字经济蓬勃发展,智能制造和网络消费等相关领域增势良好。5月份,智能无人飞行器制造业增加值同比增长75.0%,智能车载设备制造业增加值增长19.7%。

从拉动经济的“三驾马车”来看,投资方面,1—5月份,全国制造业投资增长9.6%。高技术产业投资同比增长11.5%,其中高技术制造业和高技术服务业投资分别增长10.4%和14.3%。在高技术制造业中,航空、航天器及设备制造业,电子及通信设备制造业投资分别增长53.1%和10.4%。出口方面,1—5月份,以中小企业为主体的民营企业进出口增长11.5%,占进出口总额的比重为54.7%,比上年同期提高2.6个百分点。机电产品出口增长7.9%,占出口总额的比重为59.0%。消费方面,5月份,家用电器零售额增长16.6%。

## 自动驾驶离我们还有多远?

本报记者 齐旭

走在北京、重庆、武汉等城市街头,偶尔能碰见一辆辆“全副武装”的智能网联出租车和公交车,它们“头戴”各类传感设备,驾驶座空无一人,车辆自主完成变道、提速、转弯等驾驶动作,将乘客安全、快捷地送达目的地……智能网联汽车已不知不觉“驶入”百姓生活,成为新兴的出行方式。

前不久,工业和信息化部等四部门印发《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》(以下简称《通知》),确定由9个汽车生产企业和9个使用主体组成的联合体,在北京、上海、广州等7个城市开展智能网联汽车准入和上路通行试点,加速乘用车、客车及货车三大类智能网联汽车的大规模商业化进程。

我国智能网联汽车已从小范围测试验证,转入技术快速演进、规模化应用发展关键时期。在业界人士看来,此次试点将促进智能网联汽车产品的功能、性能提升和产业生态的迭代优化,探索完善智能网联汽车生产准入管理和道路交通安全管理



图为宇通客车搭载L3级自动驾驶功能的智能网联公交车

体系。这就意味着,中国在自动驾驶的规模化应用上迈出了路径探索的关键一步。但试点只是个开始,真正意义上的自动驾驶离我们究竟还有多远?

### 上路试点接近 自动驾驶真实场景

规范使用汽车辅助驾驶功能,正

在改善着人们的出行体验:车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警;长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。正因如此,智能辅助驾驶在汽车市场的渗透率快速提升:据中国乘用车市场信息联席会统计,今年1—2月,新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而2023年年

底这一数字为55.3%。

搭载L3自动驾驶功能被认为是辅助驾驶与真正意义上自动驾驶的分水岭。在目前已普及的L2阶段,车辆驾驶任务仍主要由驾驶员完成,L3级之后,驾驶的主导权从驾驶员转移至自动驾驶系统,允许驾驶员完全放开双手且视线离开路面。这考验的不仅是车企智能驾驶技术的能力,更需要可靠的底层架构和风险处理能力。

记者注意到,《通知》公布的9个联合体名单中,使用主体多为主机厂关联的运营平台,比如上汽集团合作的使用主体是上海赛可出行科技服务有限公司,一汽集团合作的使用主体是一汽出行科技公司。

在接受《中国电子报》记者采访时,业内专家一致认为,此次上路试点更接近于自动驾驶的真实应用场景。一方面,上路试点使用的是可量产的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车,而非加装了各种设备的改装车辆。另一方面,此次上路试点采取一家车企绑定一家出行公司的联合体形式,更符合上下游协同和产研结合的商业化落地实际。

(下转第2版)

## 工信部组织开展国家自主创新示范区发展改革情况评估工作

**本报讯** 工业和信息化部近日印发通知,组织开展国家自主创新示范区发展改革情况评估工作。本次评估对象为国务院批复的23家自创区,评估时间基准为自批复之日起至2024年5月31日。

通知指出,本次评估包括五个方面:一是目标定位实现情况,包括在落实国家战略、实现功能定位和建设目标等的情况;二是创新发展成效情况,包括创新资源集聚、创新主体培育、产业竞争提升、创新生态优化等的情况;三是改革任务落实情况,包括关键核心技术攻关体制、成果转化转移转化机制,以及财税金

融、人才引进、开放合作、营商环境等方面改革的情况;四是示范效应发挥情况,包括出台政策的示范性和带动性,以及自创区与自贸区联动发展等的情况;五是管理机制保障情况,主要包括自创区组织机构的设立、运行和保障情况,以及法规政策制定情况。

本次评估在各自创区自评的基础上,进一步结合专题座谈、实地调研、案例分析等多种方式开展总体评估。重点评估意见采取适当方式反馈至自创区管理部门,总体成效和结论将汇总凝练形成专题报告呈报党中央、国务院。(龚言)