

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

# 中国电子报

## CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2024年6月7日

星期五

今日8版

第39期（总第4729期）

## 金壮龙会见巴基斯坦信息技术和通信部部长莎萨·法蒂玛·赫瓦贾

本报讯 6月6日，工业和信息化部部长金壮龙在北京会见巴基斯坦信息技术和通信部部长莎萨·法蒂玛·赫瓦贾，就加强双方信息通信和数字技术合作进行交流。

金壮龙表示，中巴两国是全天候战略合作伙伴和“铁杆”朋友，近年来双方在信息技术、通信基础设施、网络安全、数字经济等领域开展务实合作，取得丰硕成果。中方愿与巴方共同努力，落实两国领导人重要共识，充分发

挥中巴信息技术产业联合工作组机制作用，不断深化中巴信息通信和数字技术互利合作，为中巴经济走廊建设带来新亮点。

莎萨·法蒂玛·赫瓦贾表示，巴基斯坦高度重视信息通信和数字技术发展，愿同中方加强发展规划和政策对接，促进产业交流与合作，巴方期待更多中国企业赴巴投资，助力巴基斯坦数字化转型。

工业和信息化部有关局负责人参加会见。（耀文）

## 2027年世界无线电通信大会亚太区第一次筹备会议在上海召开

本报讯 6月3日，2027年世界无线电通信大会（WRC-27）亚太区第一次筹备会议（APG27-1）在上海召开，来自亚太电信组织（APT）24个成员国、相关国际组织、研究机构和产业界的324名代表参加会议。工业和信息化部党组成员、无线电管理局局长谢远生，亚太电信组织秘书长近藤胜则，国际电信联盟无线电通信部门研究组顾问菲利普·奥比诺，2023年世界无线电通信大会亚太区筹备组主席魏奎镇出席会议并致辞。

谢远生指出，当前全球信息通信发展日新月异，无线电新技术和新应用在数字经济乃至全球经济的发展中发挥着日益重要的作用，而无线电频谱资源供需矛盾和使用不平衡的问题越发凸显。随着空间技术和商业航天的发展，卫星频率轨道资源需求不断增大，公平、合理、高效、可持续地开发利用卫星频率轨道资源面临更多挑战。APG会议为亚太地区筹备世界无线电通信大会提供

了重要平台，本次会议是WRC-27研究周期（2024—2027年）亚太地区的首次会议，将为WRC-27工作奠定基础，打开新局面。

谢远生就本次会议提出三点倡议：一是更具建设性，希望APG构建新的工作架构和优秀的管理团队，提供更多建设性的解决方案。二是更具包容性，在国际电联框架下，充分考虑不同国家发展水平、不同无线电业务的频谱需求，求同存异。三是更具聚识性，各成员国不断加深理解、缩小分歧，扩大共识，实现共赢。

APG是APT为办好亚太区世界无线电通信大会参会准备组织召开的区域性会议。APT将在WRC-27研究周期举办5~6次APG-27会议。APG27-1将重点研究亚太区域WRC-27筹备组（APG27）工作框架、工作方法和工作计划，成立工作组和议题起草组，选举产生APG-27主席和副主席及下设各工作组、起草组主席，拉开WRC-27各议题研究工作的序幕。（耀文）

## 四部门联合开展智能网联汽车准入和上路通行试点

本报讯 记者齐旭报道：6月4日，工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门发布公告，将有序开展智能网联汽车准入和上路通行试点，并研究确定了9个进入试点的联合体。

据了解，联合体由汽车生产企业和使用主体组成，其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安汽车科技有限公司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”“蔚来汽车科技（安徽）有限公司、上海蔚来汽车有限公司”等为此次进入试点的联合体。

此前，四部门联合印发了《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》。根据该通知，四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品，开展准入试点。试点的组织实施共分为试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整等阶段。

记者从工信部获悉，试点工作的预期效果主要有四方面：一是引导智能网联汽车生产企业和使用主体加强能力建设，系统推

进智能网联汽车产品技术创新、规模化发展和产业生态建设。二是基于试点实证，加速形成系统完备、务实高效的法律法规、管理政策和标准体系，加快推进智能网联汽车测试验证、安全评估等支撑能力建设，为智能网联汽车规模化推广应用奠定坚实基础。三是加快形成各部门、各地方横向协同、纵向联动的安全管理工作机制，探索更加系统完善的智能网联汽车产品研发生产、上路通行配套政策、基础设施等环境建设，为智能网联汽车产品安全运行提供支持保障。四是通过试点加快智能网联汽车产品量产应用，带动汽车与新能源、人工智能、信息通信等产业融合，打造新质生产力，助力智能网联新能源汽车高质量发展。

下一步，四部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施，并基于试点实证积累管理经验，支撑相关法律法规、技术标准制（修）订，加快健全完善智能网联汽车生产准入和道路交通安全管理体系，推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。

## 加快发展新质生产力 深入推进新型工业化

开栏的话：加快发展新质生产力对深入推进新型工业化而言具有重要意义。加快发展新质生产力是实现制造大国向制造强国转变的必由之路、是抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇的必然选择、是提升产业链供应链韧性和安全水平的迫切需要。当前，各地区、各行业、各企业主动作为，加快发展新质生产力，深入推进新型工业化。从本期起，本报推出“加快发展新质生产力 深入推进新型工业化”专栏，敬请关注。

## 各地因地制宜发展新质生产力

本报记者 诸玲珍

在安徽，“九章”问世、“祖冲之”加速、“悟空”诞生……量子计算正从“研发高地”向研发与产业“双高地”转变，合肥量子信息未来产业科技园已集聚量子科技产业链企业60余家。

在江苏，企业围绕绿色工厂、绿色产品、绿色供应链等推进绿色制造体系建设，以光伏、风电、氢能及新型储能为代表的新能源产业，已经形成1000多家规上企业组成的产业集群，逐渐成为拉动经济增长的重要引擎。

在浙江，越来越多的企业正加快产业数字化和数字产业化步伐。浙江省已经培育省级“未来工厂”72家、省级“工业互联网平台”535个，数字经济规模已经超过4万亿元，占全省GDP比重超过50%。

自今年以来，各地因地制宜

加快发展新质生产力，抢占新一轮科技革命和产业变革制高点、开辟发展新领域新赛道、培育发展新动能、增强竞争新优势，取得新的进展和突破。

日前，工业和信息化部部长金壮龙表示，工业和信息化系统要深入学习贯彻习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述，牢牢把握实现新型工业化这个关键任务，加快发展新质生产力，深入推进新型工业化，推动高质量发展，为中国式现代化提供坚实的物质技术基础。

### 科技创新抢占制高点

科技创新能够催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。“科技创新和产业创新都要遵循技术本身的发展规律和生命周期。”北京航空航天大学经济管理学院教授宋文燕表示，科技创新是一个

多维度、多层次的过程，它涵盖了从基础研究的突破到应用研究的深化，再到应用基础研究的创新等多个层面。

当前，各地以关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新为突破口，打响关键核心技术攻坚战，抢占科技竞争制高点。

上海科技综合实力强，产业转型升级早，高层次的人才数量多，集聚了国家实验室等一大批国家战略科技力量，已建、在建和规划下一步要建的重大科技基础设施达到了20个。上海积极落实国家战略部署，勇担使命任务，实施好新一轮的“上海方案”，持续突破一批“卡脖子”的关键环节，提升产业链供应链的韧性和安全水平。2023年，集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业的规模已经达到1.6万亿元。

江苏狠抓基础研究，发挥好高校、科研院所集聚和人才集中的优

势，加强从0到1的原创性突破。江苏省财政新设立了基础研究专项资金，重点支持全省实验室体系建设，开展一些重大基础研究。目前，江苏省获批牵头建设的全国重点实验室已经达到35家。今年，江苏还将设立“应用基础研究特区”，依托南京大学、东南大学等高校高水平建设省物理、应用数学、合成生物基础三个研究中心，实施40个基础研究重大项目，根植“从0到1”的原创力和策源力。

北京统筹教育科技人才资源，培育壮大各类科技力量，持续深入实施基础研究领先行动、关键核心技术攻坚计划，前瞻布局未来产业新赛道，加强国际科技创新中心建设。北京正在加快推进集成电路、新能源汽车、生物制造等一批标志性项目，巩固扩大人工智能、高级别自动驾驶等行业领先优势，着力打造全球数字经济标杆城市。（下转第6版）

## 专精特新“小巨人”勇闯海外大市场

本报记者 齐旭

一艘满载着番禺珠江钢管（珠海）有限公司生产的输油管线的货轮，近日驶向坦桑尼亚的达累斯萨拉姆港；浙江尤恩叉车股份有限公司18辆自主品牌新能源叉车在宁波港顺利装船，运往西班牙市场；卫蓝新能源抢抓新机遇开拓新赛道，今年第一季度，其半固态锂电池在海外市场供不应求……

经过多年国内市场的锤炼，专精特新“小巨人”不仅为我国制造业源源不断地注入能量，更是凭借一身“绝活儿”，勇闯海外大市场。数据显示，今年前4个月，以中小企业为主体的民营企业出口5.06万亿元，同比增长9个百分点，占出口总值的64.7%。

工信部部长金壮龙在《求是》杂志发文时提出，面向新质生产力锻造竞争力，培育世界一流企业，壮大专精特新企业群体。作为中小企业中的佼佼者，专精特新“小巨人”正凭借敏锐的市场洞察力和不懈的创新精神，向全球价值链中高端迈进，开启一条中国制造高质量出海的新路径。

### 从国内市场走向国际“舞台”

初夏，随着一声汽笛长鸣，一艘满载2万余吨输油管线的货轮，驶向坦桑尼亚的达累斯萨拉姆港，标志着全球最长的深海加热原油管道项目——东非原油管道项目二期首船

钢管顺利交付。相对于陆地而言，深海用输油管道要适应更低温、更高压、更强腐蚀的工作环境，对管道的强度与韧性、抗压性能、尺寸精度等指标都有着非常严苛的要求。在很长一段时间里，深海油气管线产品的制造技术被欧美国家垄断。

从无到有，从1500米级到3500米级……近年来，国家级专精特新“小巨人”——番禺珠江钢管（珠海）有限公司不断打破国外垄断的特种钢管技术，打开了亚、非、欧、南美的出口业务，产品遍布全世界80多个国家。

根据工信部统计，2023年专精特新“小巨人”企业平均研发强度达6.3%，平均研发费用总额超3100万元，平均研发人员占比达28%，平

均每户授权发明专利17项。赛迪研究院数据显示，今年4月，我国专精特新创新指数达286.4，比上年同期增长25.2%，创新成果加速形成，持续释放强劲活力。

经过多年的国内市场锤炼，不少“小巨人”展现出了强大的竞争力，依靠科技创新，不仅在国内市场站稳了脚跟，更是凭借先进技术具备了与国际品牌一较高下的实力，开始将目光投向更为广阔的国际市场。

“今年第一季度，以半固态锂电池为代表的小动力产品在海外市场出现了供不应求的现象！”卫蓝新能源董事会主任陈丽叶告诉记者。去年，该公司在业内率先实现了半固态电池的量产，并向蔚来等车企交付。（下转第6版）

## 人工智能赋能新型工业化

## 大模型成了电气行业“百事通”

本报记者 张琪玮

从生产车间中不断“挥舞”的机械臂，到无处不在的无线网络；从家家户户闪烁的光影，到街头巷尾洒落的灯光……今时今日，电力已经成为人们生产生活不可或缺的一部分。

而在“庞大”的电气行业中，高低压成套环节可以说是现代电力系统的核心。记者了解到，成套厂家处于电气产业链中游，其核心产品——电气控制机柜主要起到将电路集成、联通，再在此基础上加以控制、保护的作用。

“当前，能源清洁化和电网数字化是一个重要趋势。”浙江万裕信息有限责任公司总经理黄帅表示，“在这一趋势的驱动下，高低压成套行业正面临着数字化、智能化带来的转型。”

（下转第2版）



图为万控智造旗下车间的智能产线

赛迪出版物  
官方店  
微订阅 更方便

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版传媒集团旗下报刊、杂志、年鉴，还有更多优惠、更多服务等您体验

在这里  
让我们一起  
把握行业脉动

扫描即可关注 微信号：cena1984  
微信公众账号：中国电子报