

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

中国电子报

CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2024年4月9日

星期二

今日8版

第23期(总第4713期)

工业和信息化部召开2024年审计工作会议

本报讯 4月3日,工业和信息化部召开2024年审计工作会议,深入学习贯彻习近平总书记关于审计工作的重要指示批示精神,总结2023年部系统审计工作,部署2024年重点任务。部党组书记、部长金壮龙出席会议并讲话,部党组成员、副部长单忠德主持会议,审计署工信建设审计局局长张海燕到会指导,5家单位作交流发言。

会议强调,部系统要深入学习贯彻习近平总书记二十届中央审计委员会第一次会议上的重要讲话精神,全面配合国家审计监督,把审计整改纳入主题教育问题整改清单一体推进,建立“问题通报、现场督导、台账销号、整改回头看”机制,审计整改取得积极成效,审计工作体系加快构建,全覆盖内审监督迈出坚实步伐,有力保障和推动了部系统重点工作任务落实落地。

会议强调,部系统要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和关于审计工作的重要论述,充分认识审计在管党治党、治国理政中的重要职能作用,自觉接受审计监督,一体推进中央巡视整改和审计整改,推动部系统审计工作高质量发展,确保党和国家重大决策部署在工业和信息化领域不折不扣贯彻落实。要进一步提高政



治站位,全面加强党的领导,主要负责同志亲自抓、直接管,切实抓紧抓实抓到位。要坚决配合国家审计监督,聚焦核心职责和重大工程、重点专项、重点项目,建立系统完备、科学规范、运行有效的制度体系。要健全内部审计工作体系,选准监督重点,在审计精度和深度上下功夫,促进提升治理能力和促进权力规范运行。要推进审计整改走深走实,把整改同履职尽责、破解难

题、推动工作、改进管理等结合起来,以点带面抓整改,堵塞漏洞、完善措施,健全制度。要全面加强内控体系建设,聚焦风险隐患,分类推进、强化评估,形成管理闭环,促进安全规范高效发展。要贯通审计监督和其他监督,推动审计与纪检、巡视、财会等监督同向发力,进一步严肃财经纪律。要加强审计干部队伍建设,强化理论武装,增强专业能力,严守纪律

规矩,推动部系统审计工作不断取得新突破新成效。

部机关各司局主要负责同志,北京市通信管理局,在京部属单位、部属高校、部代管基金公司主要负责同志及财务审计分管负责同志在分会场参加会议。京外通信管理局、部属单位、部属高校主要负责同志及财务审计分管负责同志在各地分会场以视频方式参加会议。(耀文)

工信部部署做好2024年信息通信业安全生产和网络运行安全工作

本报讯 工业和信息化部近日印发通知,部署做好2024年信息通信业安全生产和网络运行安全工作。

通知要求各有关单位按照安全生产治本攻坚三年行动工作部署要求,坚持安全发展、预防为主、技管结合,把安全生产和网络运行安全的任务、措施、责任真正落到实处,切实筑牢保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定的信息通信网络安全底座。通知提出着力完成强化思想引领、完善制度政策体系、增强安全预防能力、加强重点问题整改、紧盯关键环节场景、提升应急处置水平、严格执法监督考核等七项重点任务。

在增强安全预防能力方面,通知指出,一是完善双重预防机制,持续改进安全风险分级管控措施,推广极端事故场景、关键网络设备、高危操作岗位“三项清单”管理,加强事故隐患排查治理。二是增强容灾备份能力,在规划、建设阶段,同步考虑网络运行安全问题,从网元等层面

持续加固网络,做好重要设备、链路、业务系统的冗余配置,建立热备或双活机制,提升网络韧性。三是提升云服务可靠性,加强云服务关键节点和重要指标监控,开展云服务倒换测试,检验措施有效性。

在加强重点问题整改方面,通知要求,一是从严网络操作管理,要严格遵守网络运行重大变更操作管理制度和流程规范,严格权限审批,避免在业务忙时进行风险操作。二是维护配套设施安全,加强对通信机房供电、制冷等配套支撑设施安全风险隐患排查整治,对通信设施“超期限、超负载、超容量”风险隐患开展集中整治。三是严格基本建设流程管理,合理安排建设项目工期,提高工程物料检验、开工前安全技术交底、现场施工人员到岗、竣工验收备案等环节的有效性,加强工程项目中抗震、防雷接地、防火等强制性标准要求在设计、施工和验收等环节的贯彻落实。

(布轩)

两部门发文 推进制造业新型技术改造城市试点

本报讯 记者齐旭报道:为大力推进“智改数转网联”新技改,打造一批重大示范项目,促进企业设备更新、工艺升级、数字赋能、管理创新,近日,财政部、工业和信息化部联合印发通知,组织开展制造业新型技术改造城市试点工作。

根据通知,申报城市原则上应为地级市及以上城市,包括各省(区)的省会城市、计划单列市、副省级市(州、盟),直辖市所辖区(县),以及新疆生产建设兵团。鼓励地方与中央企业联合申报。适当考虑东、中、西、东北地区发展基础差异,统筹合理布局。

据了解,该试点工作支持城市采用“点线面”相结合的方式组织示范项目。

具体来看,在“点”上开展数字化智能化改造。一方面,打造智能工厂;另一方面,实施老旧设备更新改造。在“线”上开展产业

链供应链数字化协同改造。一方面,提升产业链供应链韧性;另一方面,形成重点行业典型场景解决方案。在“面”上开展产业集群、管理创新,近日,财政部、工业和信息化部联合印发通知,组织开展制造业新型技术改造城市试点工作。

根据通知,中央财政将对入选城市给予定额奖励,按照每个人选城市不超过3亿元下达奖补资金。

2024赛迪论坛在京举办

本报讯 记者张心怡报道:4月2日,由中国电子信息产业发展研究院(赛迪研究院)、工业和信息化部新型工业化研究中心主办的2024赛迪论坛在京举办。工业和信息化部副部长单忠德出席论坛并致辞。中国电子信息产业发展研究院院长张立发布2023年赛迪研究院重大研究课题成果,中国电子信息产业发展研究院与鹰潭市人民政府、丹东市人民政府、南平市人民政府、济宁市人民政府、南京理工大学签署推进新型工业化战略协议。论坛由中国电子信息产业发展研究院党委书记刘文强主持。

本次论坛以“新型工业化:新理论 新实践”为主题,由70多位行业专家分享观点,30多个省市行业主管部门广泛参与,发布20余个重

大主题报告。中国工程院院士、国家制造强国建设战略咨询委员会主任周济,第十四届全国政协常委、经济委员会副主任苗圩,重庆市原市长黄奇帆,第十三届全国政协经济委员会副主任、中国电子信息产业发展研究院学术委员会主任苏波,中山大学国家发展研究院院长、中山大学讲席教授赵昌文发表了主旨演讲。如是金融研究院院长、中国民营经济研究会副会长管清友在午餐会进行了观点分享。

单忠德在致辞中表示,推进新型工业化是以习近平总书记为核心的党中央从党和国家事业发展全局出发作出的重大战略部署,要深入学习贯彻习近平总书记关于新型工业化的重要论述,深刻认识推进新型工业化的重大意义,坚定高质量发展信心,坚决扛牢实现新型工业化这个关键任务,把高

质量发展的要求贯穿新型工业化全过程,加快推动制造业数字化转型和大规模设备更新。要加强以科技创新引领产业创新,坚定高科技自信,以技术、平台、企业、园区为抓手,加强产学研合作,推动关键核心技术攻关,大力推进科技创新和产业发展深度融合,增强产业发展的技术支撑能力。要坚持推进高水平改革开放,坚定高水平开放信心,始终坚持开放合作、互利共赢,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,更好赋能开放型世界经济发展和构建人类命运共同体。

会上,张立发布了2023年赛迪研究院重大研究课题成果,主要包括《跨越陷阱:新型工业化的时代内涵与战略路径》《融合之力:推动建立“科技—产业—金融”良性循环体系》

《以数字化转型支撑赋能新型工业化进程的路径》《制造业品质革命:发生机理、国际经验与推进路径》《全球新工业革命浪潮下中国制造业跨越式发展路径》《全球新一轮产业转移:趋势、影响及应对》《产业链生态:机理、模式与路径》《面向2035的机器人产业发展战略》《数据基础制度:夯实数据要素市场根基》《算力经济:生产力重塑和产业竞争决胜局》《双碳目标下产业结构转型升级》等。

论坛还进行了推进新型工业化战略协议签署仪式。中国电子信息产业发展研究院与鹰潭市人民政府、丹东市人民政府、南平市人民政府、济宁市人民政府、南京理工大学签署推进新型工业化战略协议。(下转第3版)

中国电子信息产业发展研究院发布11项重大研究课题成果

本报讯 记者诸玲珍报道:4月2日,由中国电子信息产业发展研究院(赛迪研究院)、工业和信息化部新型工业化研究中心主办的2024赛迪论坛在京举办。中国电子信息产业发展研究院院长张立发布2023年重大研究课题成果。

张立表示,赛迪研究院从2021年开始建立院重大课题研究机制,每年自选题目和方向作为院重大研究课题。赛迪研究院在2023赛迪论坛上首次发布了一批院重大研究课题成果,出版了系列“赛迪专著”。

过去一年,赛迪研究院持续推进重大研究课题工作,共承担国家部委课题160余项,地方政府和企业课题360余项,主要在三方面实现了创新:第一,在课题定位上,努力做到“三真三实”,围绕聚焦真问题、开展真研究、取得真实效,力求数据实、内容实、文风实;第二,在研究选题上,突出“新型工业化”研究主

线,设立“新型工业化的时代内涵与战略路径”“科技—产业—金融”良性循环”等课题;第三,在组织方式上,邀请两院院士等权威专家参与,开展百余场交流研讨会,加强与大学、研究机构、金融机构等的合作。

会上,张立重点发布了11项重大研究课题成果。

《跨越陷阱:新型工业化的时代内涵与战略路径》课题指出,新时代新征程推进新型工业化的新使命,就是要跨越“产业升级陷阱”。要实施以“3+5+7”为核心的新型工业化路线图,“3”是指锚定“三步走”战略目标,到2050年全面实现新型工业化;“5”是指实施产业筑基、创新铸魂、数字赋能、绿色转型、品质革命五大行动;“7”是指战略导向、制度环境、产业科技创新、要素配置、对外开放、产业治理、工业文化七个支撑保障,以推动产业体系整体向更高效、更高附加值、更可持续方向演进升级。(下转第3版)

人工智能赋能新型工业化

人工智能为港口生产筑起安全防线

本报记者 张琪玮

登上近40米高的岸桥极目远眺,一条蜿蜒的江岸将眼中风景分隔为泾渭分明的两端:朝前看,水天相接,长江的壮美风景一览无余;转过身,堆积如山的集装箱旁车来车往,机械轰鸣声不绝于耳。从主干道到岸桥内,从起重机到集装箱,南京港的种种生产场景正被一双双智慧的眼睛“尽收眼底”。3月27日至29日,《中国电子报》记者走进南京港江北集装箱码头有限公司(以下简称“南京港江北集公司”),在这里看到了南京港集团在中国联通元景大模型体系的支撑下,利用人工智能技术为港口生产筑起的一道安全防线。



南京港集团在中国联通元景大模型体系的支撑下,利用人工智能技术为港口生产筑起了安全防线。

辆集装箱卡车在码头主干道穿梭,工人则安然穿行在道路两侧。在车流量大的主要路口处,数台摄像头将实时画面传输到二十公里外的南京港(集团)有限公司大楼内的大屏幕上,卡车

如有违章、超速等现象被抓拍到,都会被算法自动标记、记录在案,在港区主干道进行违章通报,并在后台进行闭环处理。

记者发现,运输集装箱的重型

卡车长达十余米,每逢路口,都需要提前转舵,留出足够的空间,方可顺利转向。卡车驾驶室往往处于离地面1-1.5米的高度,驾驶员视野盲区较多,难以兼顾行人与突发状况。

南京港江北集装箱码头有限公司副总经理丁露露告诉《中国电子报》记者:“港口道路分支繁多、作业场景复杂,车辆一旦发生超速、违章等现象,往往会造成财产损失,还会面临人员伤亡,后果惨重。但在实际管理中,即使加装了大量监控设施,仍然需要人力来进行监督与甄别工作,面对如此庞大的场景和信息量,实现安全管理的完全掌控是不现实的。”

“最开始,是道路上的交通抓拍为我们带来了灵感。”丁露露直言。通过对公司生产作业过程中的风险进行辨识和分类,在现有监控覆盖的基础上,通过AI算法赋能,分析现场视频。(下转第3版)