

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

中国电子报

CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2024年1月30日

星期二

今日8版

第8期(总第4698期)

工业和信息化部安全生产委员会召开全体会议

本报讯 1月26日,工业和信息化部党组书记、部长金壮龙主持召开安全生产委员会全体会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要指示精神,落实全国安全生产电视电话会议部署和国务院安全生产委员会全体会议要求,总结2023年安全生产工作,研究部署2024年重点任务。部领导徐晓兰、张云明、赵志国、高东升出席会议。

会议指出,习近平总书记对安全生产工作高度重视,近期多次作出重要指示,为我们做好工作指明了方向、提供了根本遵循。我们要把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来,深入落实全国安全生产电视电话会议部署和国务院安全生产委员会全体会议要求,把“从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题”等重要要求落到实处。要坚持人民至上、生命至上,切实在思想上高度警醒起来,压紧压实责任,拿出更加有力、更有针对性的举措,全面排查整治重点领域风险隐患,大力推进安全生产治

本攻坚三年行动方案实施,夯实工业、通信业安全生产基础,不断提升行业本质安全水平。

会议强调,要立即召开全国民爆行业安全生产视频会议和部属单位、部属高校加强安全生产管理工作会议,加大民爆行业安全监管,派出工作组赴重点地区开展民爆行业安全生产检查。要稳步推进城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造,确保完成搬迁改造目标。要坚决打击道路机动车辆非法改装、“大吨小

标”等行为,加强生产一致性监督检查。要深入落实通信业及通信建设领域安全生产监管任务。要培育壮大安全应急产业,推进安全应急装备重点领域发展行动计划各项任务落实。部系统各单位要全力做好春节等重点时段安全防范,严格落实安全生产责任,加强值班值守,切实维护好人民群众生命财产安全。

部安委会成员单位、机关党委、机关服务局主要负责同志参加会议。(耀文)

工业和信息化部与日本经济界访华代表团交流会在京举行

本报讯 1月26日,工业和信息化部与日本经济界访华代表团交流会在京举行。工业和信息化部党组书记、部长金壮龙、日中经济协会会长藤孝生出席会议。双方围绕产业升级、新一代汽车与自动驾驶、数字社会、智能制造、数据安全等议题交换意见。

金壮龙指出,中国工业经济呈现稳中向好态势,传统产业技术升级加快,智能制造推广力度加大,数字经济核心产业发展壮大,制造业数字化转型加快推进。当前,中国正大力推进新型工业化,聚焦新一代信息技术、高端装备、新材料、新能源汽车、绿色环保等重点领域,持续推动工业和信息通信业高质量发展。中日产业融合度高、互补性强,

加强产业链供应链合作既符合市场规律,也符合两国产业界现实需求。中方愿同日方一道,落实好两国领导人共识,进一步深化半导体、汽车、新能源、石化化工、绿色工业、数字技术等领域合作,共享高质量发展带来的市场机遇。

进藤孝生表示,两国元首旧金山会晤再次确认全面推进战略互惠关系,构建稳定且具有建设性的中日关系。日本经济界愿从经济交流层面支持两国关系取得进一步发展,希望通过广泛交换意见,深化合作,强化中日经济关系,为世界经济发展作出贡献。

日本经济界访华代表团、工业和信息化部相关司局、部属单位负责人参加会议。(布轩)

人工智能赋能新型工业化

开栏的话:以大模型为代表的人工智能引发的新一轮科技革命和产业变革正向纵深发展,千行百业将面临巨大的机遇和颠覆性的挑战。在工业领域,人工智能是推进新型工业化的关键变量,工业大模型的落地生根将为制造企业探索新型工业化提供全新路径。从本期起,本报开设“人工智能赋能新型工业化”专栏,走进一线、走进工厂、走进企业,全方位报道以大模型为代表的人工智能技术在工业领域的生动实践。

大模型“造车”新模式加速涌现

本报记者 宋婧

随着工程师在电脑上的对话框中输入需求指令,短短几十秒后,电脑屏幕上不仅出现了所需要的数据报表,而且还有结合这些数据报表自动生成的折线分析图。

这是记者在中国第一汽车集团有限公司(以下简称“中国一汽”)生产车间里看到的一幕。屏幕上呈现的数据是经销商交付给消费者手中的车辆数据和厂家交付给经销商的车辆数据,这些数据对汽车制造工厂非常重要。

1月22日,《中国电子报》记者走进吉林省长春市中国一汽生产制造工厂,见证了“中国一汽”与人工智能大模型技术在汽车制造领域中的应用。虽然这一场景还处于初步探索阶段,但记者嗅到了汽车行业紧紧抓住人工智能这个关键变量,重塑生产制造的巨大风潮。



中国一汽已将AI大模型技术引入汽车生产链

“问问大模型 报表自动就生成了”

随着汽车产业数字化进程不断

加快,数据逐渐从“副产品”变为“核心资产”,被视为车企的“灵魂”。如何让数据像水一样在生产制造、研发设计、财务管理、营销售后、出行服务等各环节之间自由“流动”,打通汽车制造信

息“大动脉”,成为所有汽车制造企业共同面临的课题。

人工智能大模型为汽车制造全产业链上的数据“流动”打开了一个关键突破口。“我原以为大模型离我

们很远,没想到它已经来到我们身边了。”中国一汽的一位工作人员对记者说道。基于大模型打造的商业智能(GPT-BI)现在已经成为他日常工作中不可或缺的助手。(下转第4版)

新春走基层

开栏的话:2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。我们党正以中国式现代化的美好愿景激励人、鼓舞人、感召人,各行各业的人正接续奋斗、砥砺前行。即日起,本报开设“新春走基层”专栏,我们的记者行走于基层一线,带您一同感受信息技术给广大人民群众带来的美好幸福生活。

把“幸福”开回家

本报记者 杨鹏岳

“盛世龙年,万事如意。”1月24日,当记者来到位于北京市大兴区的新能源汽车体验中心,一副红彤彤的龙年春联映入眼帘。尽管距离2024年春节还有半个月时间,这里已经洋溢出浓浓的“年味”来。

店外阳光明媚,一辆辆整齐停放的新能源汽车被前来试驾的消费者陆续开走;店内氛围拉满,热情的销售人员忙中有序地接待着前来购车的消费者,为他们做好登记,然后逐个安排现场体验与讲解。

“随着春节的临近,今年1月份将成为又一个购车的小高潮。”北京

京诚跃吉利银河体验中心总经理戴晓波告诉《中国电子报》记者。忙碌到下午五点钟,戴晓波终于可以抽空喝口水:“春节返乡前,许多来自全国各地的务工人员都打算到年底买辆新车回家。”记者观察到,虽然是工作日,但当天的客流量依旧很大。除了线下之外,这家体验中心还安排了专业主播,通过线上直播的形式进行营销。

“体验真丝滑!”“坐在车里就实现了用车机对话去操作很多日常场景指令,还是挺神奇的。”“蛮期待今年开着新车回老家,幸福感爆棚啊!”前来买车的消费者们试乘完纷纷感叹道。

在消费者“买买买”的背后,“智能座舱”成为最大的卖点和亮

点。随着汽车快速迈向智能化时代,智能座舱已成为大众移动出行的“第三空间”,为人们的智慧生活带来无限广阔的想象空间。数据预测,到2026年,我国智能座舱市场规模将超过2000亿元,年复合增长率超15%。

记者注意到,这家店里目前陈列的几款新能源汽车均配备了智能座舱,而于近期上市的纯电轿车吉利银河E8是最受关注的“明星”。据现场工作人员介绍,这款车的智能座舱搭载了全球首发的45英寸8K一体屏,同时具备多种应用场景的AI语音交互和人机交互功能。

作为这款智能座舱超大屏解决

方案的幕后研发设计人员,京东方科技集团工程师潘兴兴奋地向记者介绍起来:“新一代智能网联汽车正在显示、传感、IoT等多种技术助推下实现多种功能的智慧集成,带动人与车、车与路、车与云等全方位连接。”

眼前的45英寸超大尺寸智慧屏集仪表、中控、副驾于一体,一块屏幕从驾驶席贯穿至副驾驶席,屏幕上每个区域均可独立操作,可同时满足驾驶、娱乐、休闲、办公等多元化场景需求。车辆启动后,司机师傅说出目的地,车内智能导航系统便立刻识别并规划好路线开启导航模式。

(下转第6版)

工信部召开金砖国家新工业革命伙伴关系中资企业座谈会

本报讯 近日,工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌主持召开金砖国家新工业革命伙伴关系中资企业座谈会,全面落实中央经济工作会议和全国新型工业化推进大会部署,围绕发挥企业在推进伙伴关系建设中的主体作用,听取企业情况介绍和意见建议。

会上,来自装备制造、信息通信、汽车制造、医疗装备等行业领域的企业负责人进行交流发言,介绍企业在金砖国家生产经营情况和拓展合作面临的困难问题,提出政策建议。金砖国家新工业革命伙伴关系中方工作机制成员单位对企业诉求给予回应。

会议强调,习近平总书记提出建立金砖国家新工业革命伙伴关系的重大倡议,亲自谋划、亲自部署、亲自推动在厦门建立金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地。各参会单位要深刻领会推进伙伴关系建设的重大意义,立足

“两个大局”,积极参与伙伴关系建设,促进金砖国家数字化、工业化、创新领域更紧密合作。要发挥大型龙头企业的带动作用,结合金砖国家资源禀赋,加强与金砖国家产业链供应链开放合作,回应传统产业转型升级需求,搭建需求导向、应用牵引、企业主体、政产学研有机结合的全方位合作网络。要发挥伙伴关系中方工作机制作用,加强协同配合,积极服务企业主体,对接企业诉求,推动解决企业在拓展金砖合作中面临的共性问题,服务新时代新征程推进新型工业化关键任务。

国家发展改革委、商务部、国务院国资委、中国贸促会、福建省工业和信息化厅、厦门市人民政府等金砖国家新工业革命伙伴关系中方工作机制成员单位以及部有关司局、部属单位负责同志参加会议。(跃文)

2023年我国软件业务收入同比增长13.4%

本报讯 记者吴丽琳报道:近日,工信部公布了2023年我国软件业经济运行情况。数据显示,2023年,我国软件和信息技术服务业(以下简称“软件业”)运行稳步向好,软件业务收入高速增长,盈利能力保持稳定,软件业务出口小幅回落。

从总体运行情况看,2023年,全国软件和信息技术服务业规模以上企业超3.8万家,累计完成软件业务收入123258亿元,同比增长13.4%,增速较上年同期提高2.2个百分点,呈现高速增长;软件业利润总额为14591亿元,同比增长13.6%,增速较上年同期提高7.9个百分点,主营业务利润率提高0.1个百分点至9.2%,盈利能力保持稳定;软件业务出口514.2亿美元,同比下降3.6%,其中软件外包服务出口同比增长5.4%。

从分领域情况看,软件产品收入29030亿元,同比增长

11.1%,增速较上年同期提高1.2个百分点,占全行业收入比重为23.6%。其中,工业软件产品实现收入2824亿元,同比增长12.3%。

信息技术服务收入较快增长。2023年,信息技术服务收入81226亿元,同比增长14.7%,高出全行业整体水平1.3个百分点,占全行业收入比重为65.9%。其中,云服务、大数据服务共实现收入12470亿元,同比增长15.4%;集成电路设计收入3069亿元,同比增长6.4%;电子商务平台技术服务收入11789亿元,同比增长9.6%。

信息安全产品和服务收入稳步增长。2023年,信息安全产品和服务收入2232亿元,同比增长12.4%,增速较上年同期提高2.0个百分点。

嵌入式系统软件收入两位数增长。2023年,嵌入式系统软件收入10770亿元,同比增长10.6%,增速较上年同期回落0.7个百分点。

赛迪出版物 官方店 微订 更方便

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版物旗下报刊、杂志、年鉴,还有更多优惠、更多服务等您体验

在这里 让我们一起 把握行业脉动

扫码关注 微信号:cena1984 微信公众号账号:中国电子报