

小米汽车的速度与激情



本报记者 赵晨

“我愿意押上人生所有的战绩和声誉，为小米汽车而战。”距离2021年3月30日晚间雷军宣布开启“最后一战”才刚刚过去两年半的时间，小米汽车已“呱呱坠地”。无数波折，个中艰辛，这恐怕是小米创始人雷军创业生涯中迄今最难忘的一次。

两款轿车商标为小米牌

11月15日下午，小米汽车在工信部发布的《道路机动车辆生产企业及产品公告》第377批中首次登场。公告显示，两款纯电动轿车商标为小米牌，企业名称为北京汽车集团越野车有限公司，注册地址为北京市顺义区赵全营镇兆丰产业基地同心路1号，生产地址为北京经济技术开发区环景路21号院。两款车型采用轿跑式设计，车长5米，宽1.96米，轴距3米，最高时速分别为265km/h和210km/h，分别搭载宁德时代三元锂离子电池和弗迪(比亚迪子公司)磷酸铁锂电池，续航里程并未公布。

此前有预测称，小米汽车将搭载高通骁龙8295车机芯片组，动力电池将配备800V快充功能。综合考虑本次公告披露的具体信息，业界人士分析，该车型售价将在30万元以内。

早先，不少“米粉”曾一度希望小米能

推出15万元以下的智能汽车，更有“米粉”喊出希望“小米汽车69999元起，红米汽车39999元起”。上述关于价格的猜想如果属实的话，说明极致推崇性价比的小米也没办法将汽车变成“白菜价”，但小米造车的速度还是给了业界惊喜。

小米造车的速度与激情

官宣造车时，小米有“代工”和“自己造车”两个选择。彼时，多位专家在接受《中国电子报》采访时表示，如果选择代工，小米汽车可能在一到两年内就可以面市；如果选择自己造车，时间有可能延长到三至四年左右。

尽管留给小米的时间并不多，但其还是选择了后者。2021年9月1日，小米集团宣布，小米汽车有限公司完成工商注册，注册资本为100亿元，公司法定代表人为雷军。2021年11月27日，北京经济技术开发区发布消息，小米汽车正式落户。双方协议

显示，小米汽车总部基地和销售总部、研发总部都将会在北京经开区建设，同时小米汽车也将会在北京自建工厂，将会分两期建设年产量30万辆的整车工厂，其中一期和二期的产能均为15万辆。

根据规划，小米汽车将会在2024年实现首款车下线并量产。2022年4月11日，小米位于北京经济技术开发区亦庄新城的造车基地开工建设。2023年3月6日，雷军表示小米造车进展超预期，新车有望在2024年上半年实现量产。2023年9月3日，小米汽车一期工厂主体完工。2个多月后，小米汽车在《道路机动车辆生产企业及产品公告》中已然在列。尽管小米汽车申报的企业名称是北京汽车集团越野车有限公司，意味着小米或许使用了北汽的资质，但生产地址显示“北京市北京经济技术开发区环景路21号院”，也就是小米的自建工厂所在地。

小米造车之所以能如此高效率地推进，离不开其对供应链的整合把控能力，但最关键的原因还是因为当下汽车制造产业

链的完备大大降低了造车门槛。业内专家在接受《中国电子报》记者采访时指出，从以前的新能源汽车到现在的智能网联汽车，造车逻辑发生了根本性转变，软件、算法、生态成为了更被看重的能力标准，而这些恰好是小米擅长的领域。

自动驾驶备受期待

2021年12月15日，“雷军退出多家小米关联公司”词条一度冲上微博热搜榜，释放其专注造车的信号。作为全国人大代表，雷军在2022年全国两会上提出了建设新能源汽车碳足迹核算体系和加快新能源汽车大功率快充基础设施建设的建议，在2023年全国两会上提出了构建完善汽车数据安全管理体系的建议。一心扑在造车上的雷军，还在2022年8月公布了小米自动驾驶的最新进展，并提出一体化的泊车智能解决方案。

小米造车的速度与激情，不仅体现在雷军的积极作为上，也隐藏在小米的投资版图里。今年1月份小米投资了汽车电子芯片厂商鸿翼芯，2月份又先后投资了自动驾驶算力芯片供应商辉瀚智能与线控底盘技术供应商千顾科技。

《中国电子报》记者梳理了小米官宣造车后的汽车相关40多起投资事件。整体来看，这些投资涉及智能电动汽车的“三电”“三智”，包括锂电池材料、锂电池制造、固态电池制造等电池相关投资，逆变器、动力系统、电阻等电驱相关投资，控制器芯片、电源管理芯片以及制动、轮速、温度传感器等电控相关投资，音视频传输芯片、柔性压力传感器、车载语音传感器等智能座舱相关投资，自动驾驶算力芯片、激光雷达、固态LiDAR、3D ToF、CIS、机器视觉、人工智能等智能驾驶相关投资，以车联网芯片、车联网控制单元、信息安全芯片等智能网联相关投资。

小米入股的企业涉及智能汽车关键零部件和软件系统的方方面面，这也提升了行业对小米汽车人机交互体验和高级驾驶辅助等功能的期待值。

雷军的信心一直很足：“去年，我们披露了自动驾驶技术的最新进展，它采用全栈自研算法，已经取得阶段性突破，我们的目标是2024年进入行业第一阵营。目前，小米智能电动汽车的整体进展一直超过预期，我们对2024年上半年顺利量产上市充满信心。”

小米宣布造车时，蔚来汽车深莞区域总经理刘晓亮曾在朋友圈发了一条消息：“在泥泞的马拉松赛道上，欢迎和祝福小米汽车。”那么，小米汽车能在这条“泥泞的马拉松赛道”上开出多远?让我们拭目以待。

百余家企业入围 2023全球数字贸易 创新大赛半决赛

本报讯 记者宋婧报道：11月13日，记者从2023全球数字贸易创新大赛组委会获悉，经过严格筛选，百余家优秀企业和项目团队入围2023全球数字贸易创新大赛半决赛。这百余家优秀队伍将于11月21-23日在杭州进行半决赛和总决赛，最终决出一二三等。

2023全球数字贸易创新大赛是由商务部、浙江省人民政府联合主办的第二届全球数字贸易博览会的重要活动之一，今年为首次举办。半决赛、总决赛现场设在杭州龙禧福朋喜来登酒店。

记者从全球数字贸易创新大赛组委会了解到，本次大赛分为人工智能元宇宙赛道和区块链Web3.0赛道，有近200家来自人工智能、元宇宙、虚拟现实、区块链、Web3.0等领域企业及项目团队报名参加大赛。经过初赛阶段的层层筛选，包括联想(上海)信息技术有限公司、亚信科技(中国)有限公司、筑羊智能科技有限公司、蚂蚁科技集团股份有限公司、微众银行股份有限公司、浪潮云洲工业互联网有限公司、网易(杭州)网络有限公司、优必选科技有限公司、安恒信息技术股份有限公司等在内的100余家企业和优秀项目团队脱颖而出，成功进入半决赛。

据了解，半决赛和总决赛将于11月21日至23日在杭州举办，现场采用“路演+答辩”的形式进行。大赛组委会将围绕“项目创新性”“市场前景”“财务风险”“团队竞争力”四个维度进行现场综合打分，两个赛道最终会分别决出一等奖两个、二等奖四个、三等奖六个。总决赛现场将邀请公证人员进行全程监督和公证，确保大赛公平、公正、公开。届时，数字贸易创新大赛组委会将为入围半决赛百家企业授予半决赛入围证书。荣获一、二、三等奖的企业和项目团队将分别获得奖金奖励，并颁发证书。大赛获奖企业名单将于2023全球数字贸易博览会期间公布。

此外，杭州各区(县)还将与优秀企业及项目团队举行洽谈交流，邀请企业与团队在杭进行产业孵化、应用推广、技术发展、人才引进等，并提供多项专项资金支持。让我们共同期待入围企业在后续赛事中再接再厉、勇创佳绩，为数字贸易产业高质量发展注入新动力、新活力。

中国电子报 一报在手 行业在握

融媒体服务



- 报纸出版
- 官方网站(电子信息产业网www.cena.com.cn)
- 官方微信(公众号cena1984)
- 官方微博(http://weibo.com/cena1984)
- 视频平台
- 视频服务(视频制作、在线直播、在线会议等)
- 平台推广
- 内参专报
- 行业报告
- 图书出版

会赛展服务



- 会议活动
- 专业大赛
- 展览展示
- 专业培训
- 政府服务
- 企业定制
- 产品评测
- 舆情监测
- 数据营销
- 招商引资

中国电子报社创建于1984年。目前拥有集报刊、图书、网站、微信、微博、音视频等融媒体传播，会议活动、展览展示、专业大赛、定制服务等会展训服务于一体的立体化、多介质产品，成为凝聚行业力量、服务行业发展的重要平台。

《中国电子报》(国内统一连续出版物号：CN 11-0005 邮发代号：1-29)是具有机关报职能的行业报，主要报道内容包括：产业要闻、政策解读、集成电路、新型显示、智能终端、家用电器、5G、人工智能、物联网、工业互联网、移动互联网、大数据、云计算、区块链、VR/AR等。



官方微信



官方网站

在这里
让我们一起把握行业脉动
www.cena.com.cn

地址：北京市海淀区紫竹院路66号赛迪大厦18层
电话：010-88558808/8838/9779/8853
传真：010-88558805