

10月份规模以上工业增加值增长4.6%

本报讯 记者徐恒报道:国家统计局最新发布显示,10月份,规模以上工业增加值同比增长4.6%(增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率)。从环比看,10月份,规模以上工业增加值比上月增长0.39%。1—10月份,规模以上工业增加值同比增长4.1%。

分行业看,10月份,41个大类行业中有28个行业增加值保持同比增长。其中通用设备制造业下降0.1%,专用设备制造业增长2.7%,汽车制造业增长10.8%,铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增长9.6%,电气机械和器材制造业增长9.8%,计算机、通信和其他电子设备制造业增长4.8%,电力、热力生产和供应业增长0.9%。

分产品看,10月份,620种产品中有371种产品产量同比增长。太阳能电池、服务机器人、集成电路产品产量同比分别增长62.8%、59.1%、34.5%。新能源汽车92.7万辆,增长27.9%。

此外,高技术产业投资增长较快。1—10月份,高技术产业投资同比增长11.1%,其中高技术制造业和高技术服务业投资分别增长11.3%、10.5%。在高技术制造业中,航空、航天器及设备制造业,医疗设备及其他仪器制造业投资分别增长19.0%、16.7%;高技术服务业中,科技成果转化服务业、专业技术服务业投资分别增长37.3%、29.1%。10月份,固定资产投资(不含农户)环比增长0.10%。

对于工业整体发展情况,国家统计局新闻发言人、总经济师、国民经济综合统计司司长刘爱华表示,10月份,随着市场需求逐步恢复,新旧动能加快转换,工业生产总体呈现稳中有升的态势。10月份,规模以上工业增加值同比增长4.6%,累计增长4.1%,当月和累计



同比增速都比上期加快0.1个百分点。今年以来,累计增速逐月回升。工业生产呈现以下主要特点:

一是装备制造业增速连续三个月回升。10月份,装备制造业增加值同比增长6.2%,比上月加快0.7个百分点,连续3个月回升,高于全部规上工业平均水平1.6个百分点,有力支撑了工业生产的增长。其中表现比较突出的是汽车制造业高位加快,增加值同比增长了10.8%,比上月加快1.8个百分点。

二是新动能加快成长壮大。芯片、人工智能等领域相关生产设备的生产快速增长,增长的引擎作用继续显现。10月份,半导体器件专用设备制造业增加值同比增长33.9%。航空航天事业蓬勃发展,引领链上行业高速增长,航空航天器及设备制造业10月份增长12.3%,都保持较快增长。

三是主要能源产品产量保持快速增长。10月份,新能源汽车产量达

到92.7万辆,同比增长27.9%。光伏电池产量增长62.8%,汽车用锂离子动力电池增长57.3%,充电桩增长33.5%。生物基化学纤维增长70.2%,太阳能工业用超白玻璃增长37.5%,多晶硅增长54.1%。这些绿色材料产品也都保持了较快的增长。

四是企业利润持续改善。9月份,规模以上工业企业利润同比增长11.9%,已经连续两个月实现了两位数增长。产销衔接水平也在继续改善。10月份,规模以上工业企业产品销售率达97.4%,已经连续4个月保持在97%以上。企业利润和产销水平的提升,表明市场需求是在持续恢复的,有利于提高企业生产积极性,也有利于推动企业生产稳定恢复。

五是企业发展信心总体稳定。10月份,制造业企业生产经营活动预期指数是55.6%,连续4个月位于较高景气区间。

从上述五个方面看,10月份工业生产总体有所加快,转型升级持续推进。下一阶段,尽管外部环境依然复杂严峻,工业经济仍面临一定压力,但是随着扩大内需政策的持续显现,工业产销衔接水平不断改善,战略性新兴产业加快发展壮大,推动工业增长持续恢复具有坚实基础。

刘爱华表示,10月份,国民经济持续恢复向好,主要指标持续改善,经济运行总体平稳。但也要看到,外部不稳定不确定因素依然较多,国内需求仍显不足,经济回升向好基础仍需巩固。下一阶段,要坚持稳中求进工作总基调,扎实推动高质量发展,精准有效实施宏观调控,着力扩大内需,提振信心、防范风险,不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解,促进经济实现质的有效提升和量的合理增长。

八部门在15城启动首批公共领域车辆全面电动化先行区试点

本报讯 记者齐旭报道:近日,工业和信息化部等八部门发布《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》(以下简称《通知》),确定北京、深圳、重庆、成都、郑州等15个城市为此次试点城市,鼓励探索形成一批可复制、可推广的经验和模式,为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。

《通知》提出了预期目标,包括试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高,其中城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%;新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数量(标准车)比例力争达到1:1,高速公路服务区充电设施车位占比预期不低于小型停车位的10%,形成一批典型的综合能源服务示范站;智能有序充电、大功率充电、快速换电等新技术应用得到有效扩大,车联网融合等新技术得到充分验证。

《通知》提出了4项重点任务:

一是提升车辆电动化水平。科学合理制定新能源汽车推广目标,因地制宜开展多元化场景应用,鼓励在短途运输、城建物流以及矿场等特定场景开展新能源汽车推广应用,加快老旧车辆报废更新为新能源汽车,加快推进公共领域车辆全面电动化。支持换电、融资租赁、“车电分离”等商业模式创新。

二是促进新技术创新应用。加快智能有序充电、大功率充电、自动充电、快速换电等新型充电技术应用,加快“光储充放”一体化试点应用。探索新能源汽车参与电力现货市场的实施路径,完善储能绿色电力交易机制,加大智慧出行、智能绿色物流体系建设,促进智能网联、车联网融合等新技术应用,加快新能源汽车与能源、交通等领域融合发展。

三是完善充换电基础设施。优化中心城区公共充电网络建设布局,加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设和城际快充网络建设。充分考虑公交、出租、物流、邮政快递等充电需求,加强停车场站等专用充换电站建设。推动充换电设施纳入市政设施范畴,推进充电运营平台互联互通,鼓励内部充电桩对外开放。鼓励利用现有场地和设施,建设一批集充换电、加油等多位一体的综合能源服务站。建立形成网络完善、规范有序、循环高效的动力电池回收利用和处理体系。

四是健全政策和管理制度。完善政策支撑体系,鼓励试点城市加大财政支持力度,因地制宜研究出台运营补贴、通行路权、用电优惠、低/零碳排放区等支持政策,探索建立适应新技术新模式发展的政策体系。建立健全新能源汽车和基础设施安全运行监测体系,提升安全运行水平。探索制定综合能源服务站、二手车流通等相关标准和技术规范。

2022年我国数字经济核心产业发明专利授权量占比达42.6%

本报讯 记者诸玲珍报道:11月8日,国新办举行国务院政策例行吹风会,介绍加快推进知识产权强国建设、有效支撑创新驱动发展有关情况,记者在会上了解到,在数字技术创新带动下,今年前三季度,我国国内发明专利授权量达到62.0万件,同比增长16.4%,发展态势持续向好。

数据被称作信息时代的“新资源”,成为与土地、资本、技术等传统要素并列的重要生产要素。国家知识产权局局长申长雨在会上表示,我国是数据资源和数字经济大国,2022年数字经济规模已经达到50.2万亿元,占GDP的比重达到41.5%,位居全球第二。近年来,国家知识产权局积极开展数据知识产权保护规则研究和试点工作,并取得显著成效。

随着新一轮科技革命和产业变革的深入发展,数字资源、数字经济对经济社会发展的基础性作用越发凸显。我国数字经济创新发展步伐不断加快,专利创造与储备持续加强。统计显示,截至2022年年底,国内数字经济核心产业发明专利有效量为127.3万件,主要呈现以下特点:

一是数字经济核心产业发明专利增长迅速。2022年国内数字经济核心产业发明专利授权量达到29.6万件,占国内发明专利授权总量的42.6%。

二是领军企业发挥创新龙头带动作用。截至2022年年底,在数字经济核心产业发明专利有效量中,排名前10的国内企业有效量合计占国内有效量的比重达10.8%,占十分之一强,在领军企业带动下,国内企业数字经济核心产业发明专利有效量占比超过7成,已占据创新主体地位。

三是数字经济创新集群发展态势显著。截至2022年年底,长三角地区、粤港澳大湾区和京津冀地区数字经济核心产业发明专利有效量占国内数字经济核心产业发明专利有效量的71.3%,呈现“三强鼎立”的态势。此外,来华申请数字经济

核心产业发明专利的国外企业数量稳步提升,由2016年的6418家增长至2022年的7613家。截至2022年年底,来自全球95个国家(地区)的权利人在华拥有数字经济核心产业发明专利32.7万件,反映出国外相关企业对我国数字经济市场的高度重视。

值得一提的是,近年来,国家知识产权局围绕知识产权赋能民营制造业发展,采取了一系列有针对性的措施,依法保护民营企业合法权益,不断增强民营企业的创新活力和发展动力。

一是加强技术赋能,帮助民营企业找到好的投资项目。推动高校、科研机构与民营企业精准对接,加强专利技术供给,帮助企业开发新的产品,增强在制造业领域投资的信心。自2022年以来,组织22个省份开展专利开放许可试点,已达成许可近万项。目前还在进一步组织高校和科研机构盘活存量专利,并通过大数据、人工智能技术,按照制造业产业细分领域向民营企业推送专利技术,促成专利技术供需对接和转移转化。

二是加强知识产权保护,让民营企业敢于投资。面向民营企业建立从技术研发,到产品制造,再到市场经营的全链条知识产权保护机制,切实保护民营企业的知识产权,让民营企业敢于投资、安心经营。目前,已在全国布局建设了103家国家级知识产权保护中心和快速维权中心,涵盖高端装备制造、新一代信息技术、新能源新材料、生物医药等多个制造业领域,备案企业超过12万家。

三是加大融资支持力度,助力解决民营企业融资难题。与国有大型银行密切合作,协调推出知识产权金融产品,切实加大对民营制造业企业的知识产权融资支持力度。今年前三季度,全国专利商标质押融资额达4950.3亿元,同比增长52.9%。其中,融资金额1000万元以下的普惠性质项目占71.6%,惠及中小企业1.8万家,同比增长41.7%。

工信部等五部门组织开展新一批智能光伏试点示范活动

本报讯 记者赵晨报道:近日,工业和信息化部、住房和城乡建设部、交通运输部、农业农村部、国家能源局等五部门联合印发了《五部门关于开展第四批智能光伏试点示范活动的通知》(以下简称《通知》),决定组织开展第四批智能光伏试点示范活动。

据悉,本次试点示范活动将支持培育一批智能光伏示范企业,包括能够提供先进、成熟的智能光伏产品、服务、系统平台或整体解决方案的企业;支持建设一批智能光伏示范项目,包括应用智能光伏产品,融合运用5G通信、大数据、互联网、人工智

能等新一代信息技术,为用户提供智能光伏服务的项目;优先考虑光储融合、建筑光伏、交通运输应用、农业农村应用、光伏绿色化、关键信息技术、先进光伏产品和新型设施和实证检测等八个方向的企业和项目。

《通知》将加大对示范企业、示范

项目的宣传推介力度,组织对示范企业、项目开展评估考核。《通知》还提出,鼓励各级政府部门和社会各界加大对试点示范工作的支持力度,从政策、标准、项目、资源配套等多方面支持示范企业做大做强,支持示范项目建设和推广应用。

手机厂商高调接入AI大模型

(上接第1版)

首先,智能手机端AI大模型对高速网络的依赖度更低,反应更迅速。比如,高通最新的第三代骁龙8移动平台处理器能够将生成图像的时间从15秒降至不到1秒,接入AI大模型的小米14和荣耀Magic6都搭载了第三代骁龙8移动平台处理器。

此外,AI大模型部署在端侧更经济,也利于保护用户隐私。vivo副总裁、vivo AI全球研究院院长周国透露:“云端大模型成本是个不容忽视的问题,大模型一次对话差不多要0.012元到0.015元。”“如果有两三亿用户,一天用10次,一年下来要超过上百亿元的开销,高昂的成本制约了大模型的很多应用可能。”

谈到端侧AI大模型的隐私安全保护优势,小米相关负责人表示,借助AI大模型,在没有网络的环境下,用户可以通过自然语言在本地图库中完成快捷搜索,例如直接搜索“绿色的冰激凌”,AI大模型就可以帮助用户找到所有包含绿色冰激凌的图片,全程无联网充分保障了用户的隐私安全。

芯片不能承受之重?

端侧AI大模型是手机厂商们的“必争之地”,然而,AI大模型走进手机对芯片提出了更高要求。在算力、存储方面,手机芯片该如何满足端侧大模型千百亿级的参数要求呢?

高通、联发科等手机芯片企业已经开始布局。10月24日,高通发布第

三代骁龙8,在端侧可运行超100亿参数的大模型,面向70亿参数的大语言模型每秒可生成20个token,在端侧只需0.5秒就能利用Stable Diffusion完成文生图。

10月24日,高通推出第三代骁龙8芯片,在CPU上采用1+5+2的八核架构设计,具体包括一个3.3GHz的Cortex-X4超大核,五个3.2GHz的Cortex-A720大核,以及两个2.3GHz的Cortex-A530小核,相较前代CPU峰值性能提升30%,能效提升20%。

据悉,骁龙8 Gen3重新设计AI计算单元,采用全新微架构推出Hexagon NPU,最高支持45 TOPS算力,AI计算能力提升98%,能效提升40%。

联发科自然也不甘示弱,11月6日晚间,联发科发布专为生成式AI设计的第七代AI处理器APU 790,内置硬件级生成式AI引擎,处理速度是上一代的8倍,能实现更加高速且安全的边缘AI计算。

此外,联发科官宣旗舰5G生成式AI移动芯片天玑9300。在CPU上创造性地采用了“全大核”的架构,最高频率可达3.25GHz,包含4个Cortex-X4超大核、4个主频为2.0GHz的Cortex-A720大核,峰值性能较上一代提升40%,功耗节省33%。

针对AI大模型参数大、内存大的难题,联发科大幅减少AI大模型对终端内存的占用,支持终端运行10亿、70亿、130亿、最高可达330亿

参数的AI大语言模型。

11月13日vivo发布的高端旗舰新品X100系列,作为全球首个百亿大模型在终端调通的大模型手机,首发搭载了联发科AI芯片天玑9300。

中科计算技术西部研究院战略专家王军辉表示,未来端侧AI大模型的部署“一方面要探索适合轻量级部署的模型,另一方面要推出匹配大模型的加速器,在算力、效率和能耗上找到合适的平衡点。”

尽管高通、联发科等手机芯片企业为手机AI大模型端侧部署提供了一个权宜、暂时的解决方案,但真正让AI大模型重塑手机功能和生态还有很长的路要走,现在芯片设计体系还远远达不到大模型千亿级参数对算力、存储、能耗等方面的要求。

还要肩负其他厚望

AI大模型无论是端侧部署还是云端部署,都会给用户带来不一样的体验。

华为手机用户参加画展拍下感兴趣的画作图片,发给小艺智能助手,借助AI视觉大模型,画家和画作的信息立即反馈,仿佛百科全书。

撰写英文邮件毫无头绪,vivo用户可以求助“蓝心千询”自然语言对话机器人,几句简单的中文描述邮件的主要意图,文字工整的英文邮件便“跃然纸上”。

小米HyperMind思考中枢能够