

为全面建设社会主义现代化江西提供强大产业支撑

江西省工业和信息化厅

过去的2022年,极不寻常、极不平凡。江西省工信系统在省委、省政府的坚强领导下,在工信部的大力关心指导下,以喜迎、学习贯彻党的二十大精神为主题主线,深入贯彻习近平总书记视察江西重要讲话精神,坚决落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,有效应对严峻复杂环境、散发多发疫情,极端干旱天气等多重超预期考验,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持深入实施工业强省战略,聚精会神抓工业,全力以赴稳增长,全省工业经济保持企稳回升、稳中有进的良好态势,取得了疫情高效防控和工业经济高质量发展“双胜利”,实现了进军新兴工业强省良好开局。预计2022年全年全省规模以上工业增加值增长7.3%左右、在工业大省中保持前三,营业收入、利润总额总量在全国均前移1位、分别达到第11位、第10位。

2022年重点工作及成效

立足“稳住”,江西工业“压舱石”作用更加稳固。江西省委、省政府重磅出台《关于新时代深入实施工业强省战略 推动工业高质量跨越式发展的意见》和制造业中长期规划纲要,强化了新兴工业强省建设的战略指引。连续五年高规格举办全省工业强省大会、世界VR产业大会,推出促进工业平稳增长25条、促进工业领域消费10条等“硬核”举措,成立稳定工业经济专班,建立惠企稳岗保运行周调度机制,开展重大节假日工业项目企业“两不停”,全力稳住工业经济大盘。1—11月,全省规模以上工业增加值同比增长7.3%,增速列全国第8位;实现营业收入43 209.0亿元、增长10.0%,列全国第11位;实现利润总额2930.6亿元、增长12.5%,列全国第10位,制造业增加值占GDP的比重保持在34%以上、位居全国前列,工业主要指标稳居全国“第一方阵”。全部工业对经济贡献率超过40%、对税收的贡献在80%以上,是全省经济增长的主要动力、税收的主要来源。在疫情冲击的特殊背景下,工业的“压舱石”和增长“强引擎”作用更加凸显。

拼搏“进好”,江西工业高质量跨越式发展更加亮眼。大力实施优质企业梯次培育行动,全省规模以上工业企业总数超1.6万



图为江铜铜箔公司锂电铜箔产品生产现场

家、超额完成年度净增目标,认定第二批江西省制造业领航企业34家、领航培育企业95家,新增国家级专精特新“小巨人”企业70家、国家级制造业单项冠军企业(产品)6家,创历史新高。江铜集团实现销售收入突破5000亿元、达5035亿元。坚持“项目为王”,强力推进“工业项目大会战”,滚动实施新一轮技改行动,全省实施亿元及以上项目4000多个,预计全年工业投资同比增长8%左右,其中技改投资占工业投资比重41%左右。产业集聚集群态势显现,发布“4+7”省级制造业高质量发展试验区名单,赣州市稀土新材料及应用集群入选国家先进制造业集群名单,新增千亿元产业集群1个、总数达到4个。“2+6+N”产业加快壮大,电子信息产业有望达到万亿元级、规模跃居全国第4位,有色金属产业突破8500亿元、规模稳居全国第1位,新能源产业跨上3000亿元台阶,航空产业超1400亿元、制造规模居全国第3位,VR产业规模可达800亿元。

全力“调优”,江西工业动力动能接续转换更加高效。创新动能持续增强,国家虚拟现实创新中心落户南昌,推进龙头骨干企业研发机构全覆盖行动,依托产业链组建首批24家产业链科技创新联合体,评选发布第二批“赣出精品”119项,首屈136项“赣出精

品”纳入政府采购快车道;开展“揭榜挂帅”技术攻关,在航空等领域取得一批重要成果。数字融合加速赋能,国家两化融合度评价率先在江西试点,开通南昌国家级互联网骨干直联点,落地建设国家工业互联网大数据中心江西分中心,新开通5G基站超过2.8万个,新增上云企业数10多万家。江铜贵冶成为全国数字领航企业,江西“灯塔工厂”实现零突破。绿色转型步伐加快,出台工业领域碳达峰“1+4”实施方案,加快构建绿色制造体系,新增省级绿色工厂71家、绿色园区9家、绿色供应链管理企业3家,国家级绿色园区总数列全国第3位。今2022年前三季度,全省规上单位工业增加值能耗下降5.3%。预计全年全省战略性新兴产业、高新技术产业、装备制造业增加值占全省比重分别同比提高2.7个、2.4个、3.0个百分点左右。

保障“通畅”,江西工业产业链供应链韧性和竞争力更加提升。链长制纵深推进,推出链长制深入实施工作机制,打造链长制2.0版。加大问题收集办理力度,省级层面共收集涉及产业链发展问题1329个、办结率94.8%,彰显了链长制机制运转的高效与实效。江西省坚持“五链合一”保链稳供经验做法获得国务院第九次大督查通报

表扬。系列对接高效开展,坚持从供需两端发力,千方百计抓对接、抓协调、抓服务,累计开展钢铁、锂电、电子信息产业等供需对接活动800多场、金额超1300亿元;开展产融对接活动800多场,提供授信超1700亿元;健全完善中小企业款项支付投诉机制,全力防范和化解拖欠中小企业账款。堵点断点有力疏通,成立工作专班全力以赴保生产保运输保畅通,帮助218家企业协调解决零部件、原材料断供问题,推动40家企业纳入工信部重点保障“白名单”,发布省级重点产业链供应链首批“白名单”企业,帮助600多家企业协调解决运输通行诉求。值得一提的是,2022年以来,依托全省产业链供应链,主动调整物资生产保供战略,聚焦聚力加大重点药品的生产供应,切实保障全省疫情防控需要。

2023年工作思路

征程万里风正劲,重任千钧再奋蹄。2023年,是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,是实施“十四五”规划承上启下的中期之年,也是江西开启新兴工业强省起步期建设的关键之年。

江西省工信系统将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯

开往春天的自动驾驶汽车

(上接第1版)

对广大市民来说,无人驾驶车辆的安全性和可靠性一直是关注焦点。记者在大族广场随机采访时,北京亦庄居民刘先生就表达了对自动驾驶车辆安全性的担忧:“自动驾驶存在盲区,容易发生交通事故。”

对此,任翰给出了不一样的观点:“自动驾驶肯定会有事故发生,但在某种程度上比人类驾驶更安全。”他进一步解释道,无人驾驶的反应速度其实高于人类驾驶员,仅为250ms。另外,自动驾驶有完备的安全监控和安全冗余系统。安全监控能实时监测到问题,安全冗余系统好似车辆的第二个司机,如果一个司机开小差,另一个司机能马上补位。再加上平行驾驶—5G云代驾,能够在远程保障无人驾驶系统的安全顺畅运行。

当更多“聪明的车”驶上“智慧的路”,未来城市已雏形初具,未来出行“智慧图景”正徐徐展开。怀抱加速发展的高级别自动驾驶示范区,北京这座“未来之城”迎来了更多自动驾驶出租车,不断驶向明媚好春光。

“亦庄已开启全无人驾驶测试,首钢园可进行全无人驾驶商业化运营。”任翰介绍说,萝卜快跑在北京的覆盖范围已经超过130平方公里,覆盖人口超过636万。截至2022年第三季度末,萝卜快跑累计订单量超过140万,北上广单车日均订单量15单以上,逼近传统网约车。

谈及人们最关心的乘车价格问题,任翰自信地表示:“未来打无人车,要比现在打车便宜一半。”他告诉记者,百度无人化运营目前还处于初步验证期,定价遵循专车标准,初期会给予一定折扣。以里程和时间长作为计费单位,起步价16元,里程单价2.8元/公里,试运行期间折扣至1折。春节期间,百度自动驾驶出租车将发放折扣券,让百姓们以更优惠的价格享受到更多便利。

“接单接驾都很顺利,安稳到达棒棒”“接单时间准确,站点上下车方便,车内宽敞舒适……”记者在浏览部分用户评价时发现,当下,无人车出行不是尝鲜,而是已经融入人们的日常生活,给周边市民带来更多便利与幸福。亦庄,也因

此被不少乘客称为“中国第一个无人驾驶生活圈”。

“自动驾驶是起点,终点是智能交通、智能城市,甚至是智能社会。”任翰对记者表示,“聪明的车”与“智慧的路”相互协同,能够实现真正的智能交通,将带给百姓们更加安全、便捷、高效、绿色、经济的交通出行体验。

小巴士 打通出行“最后一公里”

头顶两个圆形“发髻”,身披一件绿色“外衣”,看到这辆外观小巧玲珑的小巴士,记者眼前浮现出了一位灵巧又神气的“小哪吒”。

这位神气活现的“小哪吒”,是轻舟智航推出的龙舟ONE自动驾驶小巴士。下午三点,记者一行来到亦庄地区永辉大厦门口,开启自动驾驶小巴士“扬帆线”之旅。

“‘扬帆线’涵盖永辉大厦、隆盛工业园、永昌工业园、亦城国际、朝林广场、地铁北街、亦庄控股7个站点,全程约8公里,丰富了辖区居民日常出行方式。”轻舟智航市场经理陈雨浓对《中国电子报》记者表示,自动驾驶小巴士是多人出行的公共交通工具,更具社会效益。试运行期间,亦庄周边居民对自动驾驶小巴士非常喜爱,经常来乘坐,充分享受到了便捷、免费的接驳服务。

“车辆转弯,请坐稳扶好”“请注意周边异常车辆……”沿宽敞公路一路前行,自动驾驶小巴士犹如灵巧的鱼儿,尽情畅游车流之中。

突然,自动驾驶小巴士遇到了一辆外卖车的“加塞”。记者注意到,车内前方高高悬挂的数字显示屏在第一时间就监测到了路况变化,及时将信息呈现给乘客并做出了智能决策,最终安全避开了这一车辆。在整个避让过程中,记者没有感受到明显颠簸和紧急刹车带来的顿挫感,始终平稳顺畅的车速给记者带来了较为丝滑的乘坐体验。记者还留意到,坐在驾驶位的安全员一直都将双手放置在膝盖上,没有

操控方向盘或者在控制台进行任何干预。

在激光雷达、5G、V2X等技术加持下,自动驾驶小巴士的安全性正在日益提升。据陈雨浓介绍,记者乘坐的自动驾驶小巴士基于轻舟智航自主研发Drive-by-QCraft自动驾驶解决方案,搭载了360度无盲区感知系统、自主研发无人驾驶系统等。

“其中最值得一提的是360度无盲区感知系统。”陈雨浓告诉记者,小巴士与轿车不同,它的身周围更容易出现传感器无法覆盖的感知盲区,因此传感器方案能否实现无盲区感知,直接决定了小巴士在城市公开道路行驶的安全与否。目前,龙舟ONE能够实现车身周围360度无盲区感知,不仅具备行人车辆避让、自动变道、自动转向、红绿灯识别等基本功能,还能够应对超10万个城市复杂交通场景,从而为乘客带来无顿挫、流畅平滑的舒适乘车体验。

更多车辆和乘客参与城市交通大数据系统,将进一步拓展人、车、路、城市的交互渠道,真正推动形成更加有序、更加高效的城市交通体系。陈雨浓对记者表示,自动驾驶小巴士作为轨道交通的补充,在公司、地铁站等重要场所之间搭建了一座桥梁,形成了“微循环+轨道交通”模式,能够高效解决市民“最后一公里”的短途出行难题。

每天下午四点左右是自动驾驶小巴的乘坐高峰期,有很多在亦庄地区工作的乘客会乘坐小巴到达附近的地铁站。目前,龙舟ONE“扬帆线”上的所有站点都免费向市民开放,想要乘坐自动驾驶小巴士的市民只需扫码登记就可以体验这一便捷高效的出行方式。

结束了短暂而又难忘的八公里“旅程”,记者在返回永辉大厦站点时,碰巧遇到了正在候车的科技公司员工林先生。林先生对记者笑言:“他们的(自动驾驶小巴士)的运营范围刚好覆盖了我平常的工作半径,并且他们现在是完全免费的,所以我经常去另一个办公室就喜欢坐这个车,很方便,还快捷。”

据悉,随着国内自动驾驶环境和政策不断健全,轻舟智航将开拓更多自动驾驶

测试场景和运营路线,为人们提供更加安全、高效、低碳的出行方式。

配送物流车 带来独特“收货”新体验

在各大楼宇中穿梭缓行,没有驾驶员,却能在复杂的路况上精准避让障碍;不需要休息,就能马不停蹄持续配送……当记者来到北京亦庄工业园区,眼前身材小巧、行动灵活的无人配送车构成了生活服务的一道亮丽新风景。

其实,这样的无人配送车在亦庄已经不是什么“稀罕物”了。由中信科智联提供C-V2X车联网方案及服务,再加上新石器无人车领先的无人驾驶技术,车路协同正在与单车智能不断融合,推动无人配送车测试运行和示范应用在亦庄地区落地生根、花开遍地。

“C-V2X车联网技术已经成为智能交通、自动驾驶不可或缺的使能技术。”中信科智联科技有限公司总经理助理范炬对记者表示,在现实世界中,由于红绿灯的位置、朝向和形状没有固定的规律,且受天气能见度的影响,传统单车智能技术对红绿灯的识别存在局限性。尤其是无人配送车,由于体积小,看红绿灯时被遮挡的概率很大。在此情况下,C-V2X技术能够将红绿灯信号状态直接输入给路侧智能设备,路侧智能设备再将信号状态传给融合C-V2X的车载终端,以实现低时延和高可靠的红绿灯信号状态传输。

在听完新石器无人配送物流车背后的“黑科技”之后,记者早就按捺不住激动的心情,瞬间变身为了尝鲜科技的潮流达人。在工作人员的一番操作之后,装载记者“货物”的小车正缓缓驶来……

“您的货物已装车,无人车预计10:33抵达收货点:亦庄工业园区南门,开柜码为9859。”在车辆到达目的地后,记者可以选择扫码取货或凭手机短信码取货完成购物,这种独特的“收货”新体验让记者感到非常新奇。当记者心满意足地“收货”之后,无人配送车立刻开始了下一段“旅程”,活力满满地驶往下一个目

彻落实党的二十大精神,省委经济工作会议精神,聚焦“作示范、勇争先”目标定位,坚持稳中求进工作总基调,深入贯彻“三新一高”总要求,坚定不移实施工业强省战略,以高端化、智能化、绿色化、融合化、服务化方向,以创新引领、数字赋能、绿色转型、高端跨越、结构优化为路径,着力推进新型工业化,着力推动工业经济实现质的有效提升和量的较快增长,加快构建具有江西特色的现代化产业体系,加快打造“一区两高地”,加快建设新兴工业强省,努力为建设社会主义现代化江西作出新的更大贡献。

推动2023年江西工业和信息化高质量发展,要聚力稳住工业经济平稳增长。大力实施工业领域“项目大会战”,抓实新一轮工业企业技术改造行动,认真落实工业领域促消费措施,确保工业增长有后劲。加快推动各项减负纾困政策落地见效,强化工业经济运行会商协调机制,加强分析研判和处置应对。**要聚力增强产业创新水平。**发挥企业主体作用,大幅提高有研发活动的工业企业占比,构建多层次、宽领域的产业技术创新平台体系。加快提升国家虚拟现实创新中心支撑能力,运用“赛马制”“揭榜挂帅”等机制,着力攻克一批产业“卡脖子”关键技术。**要聚力提升产业链供应链韧性和竞争力。**升级实施产业链链长制,加快构建科技、产业、金融协同互促的政策体系和发展生态。推动重点产业链供应链韧性加快提升,深入推进制造业基础再造工程,不断提升产业链供应链综合竞争力。**要聚力促进制造业提质增效。**大力开展“2+6+N”产业高质量跨越式发展行动,统筹加快传统产业转型升级、新兴产业倍增发展和未来产业培育发展。实施先进制造业集群发展专项行动,推进制造业高质量发展试验区建设。大力实施领航企业培育计划,打造更多专精特新“小巨人”、单项冠军企业,促进大中小企业融通发展。**要聚力推动制造业转型升级。**以数字产业化、产业数字化为主线,大力推动工业企业“上云用数赋能”,实施智能制造升级工程,建设一批升级版智能车间、智能工厂。稳妥推进工业领域碳排放达峰,加快构建完善绿色制造体系,推进制造业绿色低碳发展,提升制造业可持续发展水平。