

上海：汽车业复工复产持续向好

本报记者 张依依

千名员工陆续返厂，电池、电机车间早已恢复生产，多条流水线高效运转，特斯拉上海超级工厂一片有序复工的火热景象；开启复工复产压力测试，压力测试开启后的首台车下线，上汽临港乘用车工厂在确保员工健康安全的前提下，努力保障生产工作稳步运行。

这是上海汽车产业链供应链逐步恢复平稳的缩影。近日，在上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上，上海市副市长张为表示，上海重点企业复工复产取得阶段性成效，链式复工带动、支撑了上海、长三角乃至全国相关产业的持续平稳运行。上海关键汽车零部件产业的产能占全国三成，通过龙头企业牵引，以点带链、以链带面，支持带动了一系列产业链的稳定与复苏。

重点车企陆续复工 用智慧与时间“赛跑”

“稳生产，让车间产线‘跑’起来！”随着一辆辆新车走下上海生产线，营销一线也就有了决战市场的“弹药”。

在近日举办的上海市疫情防控工作新闻发布会上，上海市经信委主任吴金城表示，在汽车领域，上汽乘用车、上汽通用、上汽大众、特斯拉四家整车企业全面复工，基本实现连续稳定生产，每天下线整车约2000辆，带动上下游1100多家零部件配套企业恢复生产；汽车出口加快恢复，特斯拉复工以来，离港出口约4900辆整车；上汽集团出口1.5万辆整车。

通过以龙头企业为牵引，以点带链、以链带面，上海越来越多的汽车企业逐步实现了复工复产。

受到疫情影响后，上汽临港乘用车工厂迅速明确疫情防控具体措施，防疫与生产并



图为上汽临港乘用车基地总装车间生产线

重，在确保员工健康安全的前提下，努力保障生产工作稳步运行。

上汽集团临港整车厂总监陈培锋向《中国电子报》记者表示，4月18日，上汽集团在临港乘用车基地开启了复工复产压力测试；4月19日，压力测试开启后的首台车下线。自基地开启复工复产压力测试以来，截至到5月9日，已有包括智己、飞凡、荣威、MG名爵四个品牌在内的3500余辆整车陆续下线。

千名员工陆续返厂，电池、电机车间早已恢复生产，多条流水线高效运转……特斯拉上海超级工厂有序复工，让中国汽车产业链再次“通电”。

截至去年底，特斯拉二期整车车间是效率最高的一条自动化整车产线。特斯拉超级

工厂生产制造高级总监宋钢表示，与特斯拉复工同步，上海市内的许多特斯拉零部件供应商也开始复工，成为特斯拉供应商伙伴中复工复产比例最大的区域。

拥有上海“汽车城”之美誉的嘉定也在重新焕发生机。据悉，目前嘉定汽车产业集聚区内已有126家企业正式恢复生产，包括上汽大众、蔚来汽车等整车企业，以及采埃孚、科世达、安波福等汽车产业链配件及配套设备企业。

用智慧与时间“赛跑”，打响零部件保供之战，让产业链条“畅”起来。为畅通产业链供应，北汽集团经营与管理部专题调研分析上海等地疫情对北汽集团产销的影响，撰写专题报告，并多次组织零部件保供会议，协调所属8家整车及零部件企业，协助企业打

通基础物流通道。同时，建立整车企业生产情况报送红灯机制，及时掌握企业动态，研究部署生产保供重点工作。

产能逐步恢复 车企全力弥补损失

上海是我国汽车产业的重镇，上海汽车产量约占全国汽车产量的10.68%。同时，上海也是全国最大的汽车零配件生产基地，全球前十大零部件集团的中国总部有九家位于上海。

上海汽车产业何时恢复至疫情前水平，关系到全国汽车行业的产销总体表现。根据国家统计局数据，2022年1—4月全国生产

（上接第1版）在欧洲部署1万个边缘节点，确保企业能以低时延访问数据服务。

美国数字基建规模化扩张注重发挥民营企业的作用。2018年，美国推出的《重建基础设施立法纲要》中提出发展自动驾驶、新轨道运输技术、无人机等数字基建，而投资大部分是源于私营企业投资和债券，通过基础设施建设，推进制造业回流、促进新兴产业发展。2021年6月，美国政府发布万亿级“重建更美好未来”基础设施计划，以推动5G、AI等数字基建落地。据约翰斯·霍普金斯大学教授迈克尔·曼德尔测算，全面部署5G网络后，美国生产力将提高11%。美国电力研究所预计，数字动态定价和智能电网有望为美国带来310亿至500亿美元的年平均经济收益。

日韩两国也早已展开了数字基建计划。韩国作为全球第一个商用5G的国家，每用户平均收入（ARPU）值比4G增加了37%，这意味着凭借5G新用户的增长带动了韩国运营商收入和净利润增长。2020年5月，韩国政府宣布以资金支持包括大数据、5G、AI等数字基础设施建设，以复苏韩国在新冠肺炎疫情后的经济，创造就业机会。

日本政府于2021年11月提出“数字田园都市国家构想”，旨在利用数字技术带来新业态、新服务，刺激日本的“老龄化经济”。由于数字技术需要高速大容量的通信基础设施，日本总务省又于近日发布“数字基础设施建设计划”，涉及完善5G、光纤网络建设等内容，并将2023年底5G人口覆盖率目标从过去的90%上调至95%。

我国适度超前布局数字基建

北京冬奥会核心系统100%上云，所有场馆及连接道路实现5G网络全覆盖；“一码通行”为我国全力打好防疫攻坚战提供有力支撑；目前我国在线办公用户规模达4.69亿……自2020年政府工作报告首提新基建以来，我国数字基建综合能力实现跨越式提升，成为全球数字经济发展的样板。

得益于数字基础设施的适度超前布局，我国数字经济规模已位居世界第二，2021年达到45.8万亿元，在经济下行压力下有效发挥了稳增长主力军的作用。

2021年，面临百年未有之大变局，中国经济依然实现了8.1%的高速增长，为“十四五”开了个好头，同时向世界展示了中国经济强大的韧性与活力。

今年我国经济工作定调“稳字当头、稳中求进”，各部门密集出台指导政策，统筹在相关领域加力布局适度超前的数字基

建，为技术创新汲取动力，为转型升级添活力。

今年2月，四部门联合印发通知，在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等地启动建设国家算力枢纽节点，并规划了10个国家数据中心集群。同月，国家发改委等12部门联合印发的《关于促进工业经济平稳增长的若干政策》明确，要加快新型基础设施重大项目建设，引导电信运营商加快5G建设进度。4月发布的《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》，要求加快不同地区之间基础设施建设技术标准的统一以及信息化嵌入，推进国家新型智慧城市、国家大数据综合试验区建设；同月，工信部发布的《工业互联网专项工作组2022年工作计划》，要求从网络体系强基行动、标识解析增强行动、平台体系壮大行动等方面夯实基础设施。

一揽子针对性强的政策文件，彰显出国家对数字基建“对冲”今年经济下行压力、实现经济平稳增长的决心和力度。中国银行研究院研究员范若滢指出，适度超前开展基础设施布局，是2022年扩大有效投资、拉动内需的重要发力点。同时，我国正处于新旧动能转换的关键阶段，通过适度超前开展基础设施投资，将为产业结构转型升级提供基础，为数字经济、绿色发展带来支撑。

有数据预计，到2025年，数字基建将给我国信息消费创造8.3万亿元产业规模。据中国信通院测算，2021年—2025年我国政府及民间对数字基建的投资额合计将达到10.6万亿元，约占到全国基础设施投资的10%。

疫情冲击下，数字化新产业新业态新模式彰显出强大韧性，发展情况普遍好于传统产业。

国家统计局最新数据显示，今年4月份规模以上高技术制造业增加值同比增长4%，好于全部工业。1—4月份，高技术产业投资同比增长22%，好于全部投资；数字产业快速发展，4月份，计算机、通信及其他电子设备制造业增加值同比增长4.9%、信息传输软件和信息信息技术服务业生产指数增长10.3%。1—4月份，实物商品网上零售额同比增长5.2%。绿色智能产品较快增长，4月份，新能源汽车、移动通信基站设备、太阳能电池产量同比分别增长42.2%、21.6%、20.8%。

各地纷纷上马数字基建项目 “东数西算”是今年以来国家层面最重

要的数字基建项目之一，相关地区已经根据整体规划展开火热的投资建设。

在贵州清水河大桥上，工人们正在桥面上架设贵阳至武汉的省际直连光缆线路。作为“东数西算”八大算力枢纽节点之一，贵州今年上半年将建成17条直连网络，届时，全国17个省份与贵州之间的数据读取调用将实现极低的网络时延；在江苏汾湖高新技术产业开发区，长三角规模最大的数据中心二期工程已经完成施工建设，3月份投入实际运营……

“东数西算”工程全面开启，预计每年将带动社会投资超过4000亿元。数据中心建设涉及IT设备制造、信息通信、基础软件等长产业链条，带动效应巨大。有专家估算，“东数西算”工程对相关产业拉动作用会达到1：8。

为创建全国一体化算力网络国家枢纽节点集群，江西南昌自去年8月获工信部批复以来投入2.8亿元，已经于4月完成了国家级互联网骨干直联点系统联调并投入试运行；另外两个国家级互联网骨干直联点也于近日在山东济南、青岛开通，开通后将极大提升网间通信速度和质量，为工业互联网、大数据中心等“新基建”发展奠定坚实网络基础。

信息高速路的打通，是为了让更多数字化应用跑起来，畅通数字经济的“大动脉”。2022年，多地不约而同将新型智慧城市建设写入首要发展任务，一幅全新的智慧中国图景也全面铺开。

湖南围绕精细治理、惠民服务、基础支撑等多个领域，计划在今年投资52.5亿元，4月已启动了长沙市新型智慧城市多达193个场景的建设；四川成都围绕城市数据大脑、城市运行一网统管、政务服务一网通办、公共服务一网通享等五项具体任务，加速构筑超大城市治理体系现代化。

通过上云、上平台实现数字化转型成为各地产业发展“必答题”。河北为实现“2025年全省上云企业10万家、培育各类工业互联网平台200个、基本建成全省‘1+21’工业互联网平台体系”的目标，引进一批国内知名云服务商建设云基础设施，布局“云上生态”；江西除了正在实施“万企上云上平台”，还扎实推进智能制造“万千百十”工程，计划建设“数字化车间”1332个，创建智能制造基地12家，让两化融合不断提速。

企业是数字基建主要力量 在比亚迪总装工厂中，5G、AI等技

术让这座老旧工厂实现蜕变，精益化生产和柔性制造，让生产效率提升了25%；在深圳西部的妈湾港，搭上5G专网快车，无人集卡解放了80%的货车司机……数字基础设施正在加速释放红利，已经有一批企业尝到了实实在在的“降本增效”甜头。

企业是发展数字经济的主要力量，做强做优做大数字经济、构建世界一流的数字基础设施关键也在于企业。

5G商用三年以来，从非独立组网到独立组网，电信运营商不断持续提升网络覆盖的深度和广度，同时开发自适应业务的关断、休眠等功能，降低运行功耗。截至2021年年底，中国移动5G总投资达2400亿元，中国联通和中国电信的5G建设通过共建共享的方式，合计开支1615亿元。目前，电信运营商已在我国建成5G基站近160万个，5G垂直行业应用案例累计超过2万个。

中国的5G建设之所以走进了“无人区”，除了运营商的付出之外，还在一定程度上归功于对垂直行业开发和ICT运营了如指掌的解决方案提供商——华为公司。华为有着丰富的ICT产品线，从无线到有线、从服务器到芯片、从云到AI都有自己完整的产品服务体系，是我国不可或缺的数字基建主导企业之一。仅从云基础设施投入来看，华为目前已在全国打造了150+政务云基地和140+产业云基地，面向城市、行业、企业研发、生产、供应销售、经营服务等领域，提供智能升级赋能。

同样作为我国一流云计算厂商的阿里云，凭借前所未有的数字化水平，在北京冬奥会等全球重大技术考验时展现出我国数字基建的风采。据阿里云基础设施数据中心研究员曲海峰介绍，承接北京冬奥会任务的阿里云张北数据中心，是国内首个采用三点式布局的数据中心集群，该区域由3个相距20公里的数据中心园区组成，将定制处理器、存储、服务器三者区分，让北京冬奥会核心系统100%上云、为全球十几亿观众带来云转播成为可能。

作为国内最早进入云计算领域的厂商之一，阿里云在“东数西算”京津冀、内蒙古等枢纽节点均有数据中心，除张北外，还在河源、杭州、南通和乌兰察布规划建设了4座超级数据中心，为我国贡献了最大的数据中心集群。

早在2020年5月，腾讯公司就宣布投入5000亿元用于数字基建的进一步布局。作为这项巨额投资的重要部分——目前全国单体规模最大的长三角人工智能超算中

汽车795万辆，产量同比下降8%；乘用车市场信息联席会发布的数据显示，5月1—15日，全国乘用车厂商批发总量45.8万辆，同比去年下降24%，环比上月同期增长29%。

目前，上海复工复产循序渐进，支持政策加速落地，有助于汽车产业逐步恢复。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树告诉《中国电子报》记者，上海部分企业4月中下旬开始逐渐推进复工复产，5月供给面临逐步改善的状态，将尽快满足产业链的正常供给需求。目前汽车产业链企业逐渐从“救火式”应急响应，转变为常态化的高韧性供应链管理，产销逐步恢复正常状态。

“5月复工进度和产能利用率仍在爬坡中，上海周边恢复较慢。目前供给紧缺对终端销售有一定影响，未来随着需求端的恢复，有可能出现结构性供给制约。”崔东树说。

尽管汽车产业复工复产趋势向好，但需要看到的是，上海目前的汽车产能距离疫情前的水平还有一定差距。中博联智库特聘专家张翔对《中国电子报》记者表示，现在上海的汽车生产只是小规模连续稳定的生产，还不能达到疫情前的产能水平，目前的产能只能达到正常水平的20%多。预计6月的产能或逐步恢复至疫情前的正常水平。到今年下半年，车企可能会“加班加点”，尽力弥补上半年的产能损失。

为进一步支持汽车制造等全产业链，上海海关开通了“绿色通道”。上海海关副关长柳波在5月18日举行的疫情防控工作新闻发布会上介绍，上海海关将为集成电路、生物医药、汽车制造等全产业链开通“绿色通道”，将便利化措施的惠及范围从重点企业扩大至全产业链供应链上下游，商品覆盖面从制成品扩大至原材料、中间品及相关制造设备。

此外，上海海关还将与特斯拉、上汽集团等重点“白名单”企业建立“一对一”关企联络机制，叠加实施“两步申报”、提前申报、汇总征税等改革措施，助力跑出通关加速度。