

编者按：为振作工业经济运行、稳定工业经济增长、确保全年工业经济运行在合理区间，近期各地相关部门推出一系列政策，从保障产业链供应链稳定、加大有效投资和消费拉动、财政税费、金融信贷等多方面打出政策“组合拳”。

各地工信系统多措并举稳定工业经济增长

本报记者 徐恒 吴丽琳 诸玲珍

河北：建立省市县三级保障产业链供应链稳定工作机制

近日，河北省制造强省建设领导小组办公室印发《统筹疫情防控和经济社会发展力促工业经济平稳增长的35条措施》，自当日起施行。35条措施统筹措施防控和经济社会发展，重点从保障工业经济平稳运行，全面落实各项惠企政策，用心用情帮助企业解难题、渡难关，投入真金白银，进行精准扶持，帮助企业纾困解难，让工业经济主体充分享受政策红利，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响，为河北工业经济平稳增长和高质量发展提供有力支撑。

本次措施主要涉及七大方面：

一是落实普惠性减税降费政策。扩大“六税两费”减征范围，延长阶段性税费缓缴政策，加大中小微企业设备器具税前扣除力度和制造业增值税期末留抵退税政策力度，继续实施地方性车辆通行费减免政策。

广东：加强对制造业重大项目服务与支持

近日，广东省人民政府办公厅印发《广东省促进工业经济平稳增长行动方案》（简称《行动方案》），通过强化政策扶持优化发展环境，激发市场主体活力，进一步巩固工业经济增长势头，确保工业经济运行在合理区间。《行动方案》共提出八项行动32条措施。其中，减税降费、融资促进、保供稳价、投资提振、资源要素保障五项行动23条措施，是对照国家工业政策进行细化；产业链供应链韧性提升、消费带动、企业提质增效三项行动9条措施，是结合广东省实际增加的政策内容。总体而言，《行动方案》与广东省中小企业纾困政策错位互补。

《行动方案》提出，做好制造业中小微企业税费缓缴政策延期的落实督导，将2021年四季度实施的制造业中小微企业延缓缴纳部分税费政策，延续实施6个月。同时，今年广东扩大“六税两费”适用范围，按照50%税额幅度减征资源税、城市维护建设税、房产税等“六税两费”的适用主体，由增值税小规模纳税人扩展至小型微利企业和个体工商户。

《行动方案》明确提出，要提升产业链供应链韧性，探索“链长”“链主”企业协同推进建

黑龙江：“工业振兴20条”全力推动高质量发展

日前，黑龙江省人民政府办公厅印发《黑龙江省推动工业振兴若干政策措施》（以下简称“工业振兴20条”）。“工业振兴20条”从5个方面提出20条具体政策措施。

一是推动传统产业改造升级。全面支持企业实施技术改造，对企业技术改造项目，以入统投资金额为依据，按入统时一年期贷款市场报价利率（LPR）水平给予12个月的贴息，最高不超过800万元；对技术改造投资额达到2亿元（含）以上的项目，给予24个月的贴息，最高不超过2500万元。企业利用自筹资金实施技术改造，按照同等贴息政策支持。重点支持企业数字化、绿色化改造，对经省级认定的数字化车间（生产线）和智能工厂（矿山），按项目合同金额给予10%的一次性补助；对实施节能降碳绿色化改造成效明显的工业企业，以及上一年度被评为国家级绿色工厂或绿色供应链管理企业给予奖励，加

云南：加大“专精特新”中小企业培育力度

近日，云南省发展和改革委员会等12部门印发《关于落实促进工业经济平稳增长的若干政策》，将从财税扶持、金融信贷、保供稳价等5个方面出台17项具体措施，促进工业经济平稳增长。确保全年工业经济运行在合理区间。

在财税扶持方面，落实加大中小微企业设备器具税前扣除力度政策，适用政策的中小微企业2022年度内新购置的单位价值500万元以上的设备器具，按折旧年限享受相应的税前扣除政策优惠，适用政策的中小微企业范围为：信息传输业、建筑业、租赁和商务服务业，标准为从业人员2000人以下，或营业收入10亿元以下，或资产总额12亿元以下；房地产开发经营，标准为营业收入20亿元以下或资产总额1亿元以下；其他行业，标准为从业人员1000人以下或营业收入4亿元以下。

落实延长阶段性税费缓缴政策，将2021年四季度实施的制造业中小微企业延缓缴纳

二是保障产业链供应链稳定。建立省市县三级保障产业链供应链稳定工作机制，保障重点物资运输畅通、工业企业能源安全稳定供应、企业连续稳定生产，支持企业开展产业链招商，加大产需对接。

三是加大金融信贷支持。印发《全省银行业金融机构服务实体经济发展指导评价办法》，优化信贷结构，加大信贷支持，加强考核约束；用好普惠小微贷款支持工具和支小再贷款，完善政府性融资担保体系；引导金融机构加大信贷投放规模，定期开展产融对接；加大对“专精特新”中小企业信用贷款投放力度，实施企业上市融资“蝶变计划”；落实煤电等行业绿色低碳转型金融政策。

四是实施援企稳岗。2022年延续实施阶段性降低失业保险费率政策，健全重点企业用工常态化服务机制，高质量开展职业技能

广东：加强对制造业重大项目服务与支持

立重点产业供应链上下游企业供需对接机制，建立战略储备机制，保障重点生产物资供应。

在创新动力方面，争取更多国家级研发平台落户广东，加快关键核心技术创新和迭代应用，加大“首台套”“首批次”应用政策支持力度。落实好制造业核心竞争力提升五年行动计划，加快在关键环节和中高端领域布局。

实施投资提振行动，建立健全招商引资“一把手”负责制，全面推进产业链招商工程，编制战略性新兴产业集群产业图谱和产业招商地图，成立产业链招商联盟，建立产业招商数据库和目标企业清单，推进实施产业链“集群式”招商。

加强对制造业重大项目的服务与支持，对地级以上市政府予以投资奖励。加强全省投资100亿元以上（原中央苏区、革命老区50亿元以上）制造业重大项目重点服务指导。

支持光伏、锂离子电池产业发展，鼓励发展分布式光伏，推进海上风电发展，带动太阳能电池、风电装备产业链投资。今年推动8500家工业企业开展技术改造。加快新型基础设施重大项目建设，力争今年推动建设5G

黑龙江：“工业振兴20条”全力推动高质量发展

快推动传统产业提质增效扩能。

二是推动新兴产业发展壮大。聚焦数字经济、生物经济、绿色有机农副产品精深加工、新能源汽车、被动式超低能耗建筑等新兴产业，明确各个产业的重点支持领域，从设立工业振兴基金、产业发展专项资金、重大新兴产业项目前期策划补助等方面给予支持，加快培育新产业新业态，打造新的经济增长极。

三是推动企业加快成长。在企业成长的各个环节给予支持，对新纳入规模以上统计的工业企业给予最高60万元奖励；支持企业走“专精特新”发展之路，对认定为省级制造业“隐形冠军”的企业给予一次性奖励50万元，对认定为国家级专精特新“小巨人”的企业给予一次性奖励100万元；对中小企业每年用于存贮、算力、安全、软件等上云服务费用在5000元以上的，按照每户1000元给予云

云南：加大“专精特新”中小企业培育力度

部分税费政策，延续实施6个月。

另一方面，加大“专精特新”中小企业培育力度，支持中小企业提升创新能力、开拓市场，支持完善中小企业公共服务体系。力争发行不低于200亿元地方政府专项债券，用于标准化现代产业园区建设。对符合条件的地方法人银行，按普惠小微贷款余额增量的1%提供激励资金，鼓励地方人金融机构按照市场化、商业可持续原则，增加普惠小微贷款投放。

在金融信贷方面，支持银政企保对接合作，包括建立工业重点企业、重点项目“白名单”，完善多方协作机制和项目推送机制，加大对重点制造业企业、“专精特新”中小企业融资支持力度。在稳定投资和扩大外贸外资上，开展省级先进制造业集群竞赛，按照“优势型”、“成长型”两个档次分别连续三年培育5个省级先进制造业集群，每年度分别按“优势型”、“成长型”两个档次，对集群内龙头企

综合新闻

我国加快培育

统一的技术和数据市场

我国加快培育

本报讯 4月10日，《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》（简称《意见》）发布。《意见》明确指出，促进科技创新和产业升级。发挥超大规模市场具有丰富应用场景和放大创新收益的优势，通过市场需求引导创新资源有效配置，促进创新要素有序流动和合理配置，完善促进自主创新成果市场化应用的体制机制，支撑科技创新和新兴产业发展。

根据《意见》，我国将加快培育统一的技术和数据市场。建立健全全国性技术交易市场，完善知识产权评估与交易机制，推动各地技术交易市场互联互通。完善科技资源共享服务体系，鼓励不同区域之间科技信息交流互动，推动重大科研基础设施和仪器设备开放共享，加大科技领域国际合作力度。加快培育数据要素市场，建立健全数据安全、权利保护、跨境传输管理、交易流通、开放共享、安全认证等基础制度和标准规范，深入开展数据资源调查，推

培训，组织开展技能大赛。

五是加大有效投资和消费拉动。鼓励企业加大技改投资，保障重点工业项目要素供应，释放重点领域消费潜力，深入开展“冀优千品”河北制造网上行活动。

六是加大产业资金支持力度。加速兑现产业扶持资金，支持企业升规入统、工业设计发展、工业互联网创新发展试点，推动县域特色产业提质升级和“专精特新”骨干企业创新发展，鼓励装备生产企业申报河北省重点领域首台（套）重大技术装备产品。

七是提升服务企业水平。实施重点企业包联帮扶；建立疫情防控和工业运行联动机制，及时指导工业企业提前做好疫情防控预案；依法打击哄抬原材料物价违法行为；保障中小企业款项支付；发挥行业协会桥梁纽带作用。

我国加快培育

本报讯 近日，工信部等六部门印发《关于“十四五”推动石化化工行业高质量发展的指导意见》（以下简称《意见》）。《意见》提出了“十四五”期间高质量发展的主要目标：到2025年，石化化工行业基本形成自主创新能力强、结构布局合理、绿色低碳的高质量发展格局，高端产品保障能力大幅提高，核心竞争能力明显增强，高水平自立自强迈出坚实步伐。其中，石化、煤化工等重点领域企业主要生产装置自控率达到95%以上，建成30个左右智能制造示范工厂、50家左右智慧化工示范园区。

《意见》围绕主要目标，聚焦创新发展、产业结构、产业布局、数字化转型、绿色低碳、安全发展等6个重点难点，凝炼出6大重点任务。

其中，推进数字化转型是重点任务之一。根据《意见》，推进数字化转型主要有两条路径，一是加快新技术新模式协同创新应用，打造特色平台。加快5G、大数据、人工智能等新一代信息技术与石化化工行业融合，不断增强化工过程数据获取能力，丰富企业生产管理、工艺控制、产品流

我国推动新一代信息技术

与交通运输融合发展

本报讯 近日，交通运输部、科学技术部联合印发《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021—2035年）》（以下简称《纲要》）。根据《纲要》制定的发展目标，到2025年，基础研究和应用基础研究显著加强，关键核心技术取得重要突破，前沿技术与交通运输加速融合，科技创新平台布局更加完善，人才发展环境更加优化，科技成果转化机制更加顺畅，初步构建适应加快建设交通强国需要的科技创新体系。

到2030年，基础研究和应用基础研究取得重要进展，关键核心技术产品自主化水平显著提高，前沿技术与交通运输深度融合，交通运输科技创新能力明显提升，交通运输科技创新体系进一步完善。

到2035年，交通运输科技创新水平总体迈入世界前列，基础研究和原始创新能力全面增强，关键核心技术自主可控，前沿技术与交通运输全面融合，基本建成适应交通强国需要的科技创新体系。

根据《纲要》，我国将推动深度融合的智慧交通建设。

首先，围绕全面提升智慧交通发展水平，集中攻克交通运输专业软件和专用系统，加快移动互联网、人工智能、区块链、云计算、大数据等新一代信息技术及空天信息技术与交通运输融合创新应用，推动交通运输领域商用密码创新应用，加快发展交通运输新型基础设施。

其次，强化交通运输专业软件和专用系统研发。攻克工程设计软件、交通仿真与测试软件等交通专业软件瓶颈，加快BIM软件国产化应用。加快船舶交通服务系统（VTS）、船舶自动识别系统（AIS）、船上便利廉价通讯系统、自动化码头操作系统、港车协同智能化系统等国产化研制与应

业突破核心技术短板、推进产业链上下游企业配套协作、大中小企业融通发展、提升园区载体功能水平的公共服务平台、重大项目配套的基础设施、绿色低碳改造等项目，给予5000万元、2000万元支持。

加大新型基础设施投资，包括引导电信运营商加快5G建设进度，实现5G在城镇、高铁、高速公路等重点区域连续覆盖，有序推动乡镇级以上区域和重点行政村的室外覆盖。支持工业企业加快数字化改造升级，推进制造业数字化转型，对认定的企业数字化改造示范项目给予投资额20%，不超过200万元的奖补。

在要素保障方面，云南正抓紧出台推进工业项目“标准地”改革的指导意见，支持产业用地实行“标准地”出让，提高配置效率，保障纳入规划的重大项目土地供应，优先保障重点园区、工业和信息化、能源高质量发展重点项目用地。

综合新闻

我国加快培育

统一的技术和数据市场

我国加快培育

本报讯 4月10日，《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》（简称《意见》）发布。《意见》明确指出，促进科技创新和产业升级。发挥超大规模市场具有丰富应用场景和放大创新收益的优势，通过市场需求引导创新资源有效配置，促进创新要素有序流动和合理配置，完善促进自主创新成果市场化应用的体制机制，支撑科技创新和新兴产业发展。

根据《意见》，我国将加快培育统一的技术和数据市场。建立健全全国性技术交易市场，完善知识产权评估与交易机制，推动各地技术交易市场互联互通。完善科技资源共享服务体系，鼓励不同区域之间科技信息交流互动，推动重大科研基础设施和仪器设备开放共享，加大科技领域国际合作力度。加快培育数据要素市场，建立健全数据安全、权利保护、跨境传输管理、交易流通、开放共享、安全认证等基础制度和标准规范，深入开展数据资源调查，推

我国加快培育

本报讯 近日，工信部等六部门印发《关于“十四五”推动石化化工行业高质量发展的指导意见》（以下简称《意见》）。《意见》提出了“十四五”期间高质量发展的主要目标：到2025年，石化化工行业基本形成自主创新能力强、结构布局合理、绿色低碳的高质量发展格局，高端产品保障能力大幅提高，核心竞争能力明显增强，高水平自立自强迈出坚实步伐。其中，石化、煤化工等重点领域企业主要生产装置自控率达到95%以上，建成30个左右智能制造示范工厂、50家左右智慧化工示范园区。

《意见》围绕主要目标，聚焦创新发展、产业结构、产业布局、数字化转型、绿色低碳、安全发展等6个重点难点，凝炼出6大重点任务。

其中，推进数字化转型是重点任务之一。根据《意见》，推进数字化转型主要有两条路径，一是加快新技术新模式协同创新应用，打造特色平台。加快5G、大数据、人工智能等新一代信息技术与石化化工行业融合，不断增强化工过程数据获取能力，丰富企业生产管理、工艺控制、产品流

我国推动新一代信息技术

与交通运输融合发展

本报讯 近日，交通运输部、科学技术部联合印发《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021—2035年）》（以下简称《纲要》）。根据《纲要》制定的发展目标，到2025年，基础研究和应用基础研究显著加强，关键核心技术取得重要突破，前沿技术与交通运输加速融合，科技创新平台布局更加完善，人才发展环境更加优化，科技成果转化机制更加顺畅，初步构建适应加快建设交通强国需要的科技创新体系。

到2030年，基础研究和应用基础研究取得重要进展，关键核心技术产品自主化水平显著提高，前沿技术与交通运输深度融合，交通运输科技创新能力明显提升，交通运输科技创新体系进一步完善。

到2035年，交通运输科技创新水平总体迈入世界前列，基础研究和原始创新能力全面增强，关键核心技术自主可控，前沿技术与交通运输全面融合，基本建成适应交通强国需要的科技创新体系。

根据《纲要》，我国将推动深度融合的智慧交通建设。

首先，围绕全面提升智慧交通发展水平，集中攻克交通运输专业软件和专用系统，加快移动互联网、人工智能、区块链、云计算、大数据等新一代信息技术及空天信息技术与交通运输融合创新应用，推动交通运输领域商用密码创新应用，加快发展交通运输新型基础设施。

其次，强化交通运输专业软件和专用系统研发。攻克工程设计软件、交通仿真与测试软件等交通专业软件瓶颈，加快BIM软件国产化应用。加快船舶交通服务系统（VTS）、船舶自动识别系统（AIS）、船上便利廉价通讯系统、自动化码头操作系统、港车协同智能化系统等国产化研制与应

综合新闻

我国加快培育

统一的技术和数据市场

我国加快培育

动数据资源开发利用。

此外，我国还将完善标准和计量体系。优化政府颁布标准与市场自主制定标准结构，对国家标准和行业标准进行整合精简。强化标准验证、实施、监督，健全现代流通、大数据、人工智能、区块链、第五代移动通信（5G）、物联网、储能等领域标准体系。深入开展人工智能社会实验，推动制定智能社会治理相关标准。推动统一智能家居、安防等领域标准，探索建立智能设备标识制度。加快制定面部识别、指静脉、虹膜等智能化识别系统的全国统一标准和安全规范。紧贴战略性新兴产业、高新技术产业、先进制造业等重点领域需求，突破一批关键测量技术，研制一批新型标准物质，不断完善国家计量体系。促进内外资企业公平参与我国标准化工作，提高标准制定修订的透明度和开放度。开展标准、计量等国际交流合作。加强标准必要专利国际化建设，积极参与并推动国际知识产权规则形成。（徐 恒）

我国加快培育

向等方面数据，畅联生产运行信息数据“孤岛”，构建生产经营、市场和供应链等分析模型，强化全过程一体化管控，推进数字孪生创新应用，加快数字化转型。打造3—5家面向行业的特色专业型工业互联网平台，引导中小化工企业借助平台加快工艺设备、安全环保等数字化改造。围绕化肥、轮胎等关乎民生安全的大宗产品建设基于工业互联网的产业链监测、精益化服务体系。

二是推进示范引领，强化工业互联网赋能。发布石化化工行业智能制造标准体系建设指南，编制智能工厂、智慧园区等标准。针对行业特点，建设并遴选一批数字化车间、智能工厂、智慧园区标杆。组建石化、化工行业智能制造产业联盟，培育具有国际竞争力的智能制造系统解决方案供应商，提升化工工艺数字化模拟仿真、大型机组远程诊断运维等服务能力。基于智能制造，推广多品种、小批量的化工产品柔性生产模式，更好适应定制化差异化需求。实施石化行业工业互联网企业网络安全分类分级管理，推动商用密码应用，提升安全防护水平。（齐 旭）

我国推动新一代信息技术

与交通运输融合发展

研发支撑智慧交通的大规模知识图谱和人工智能关键算法。加强面向综合交通运输体系的大数据中心体系成套技术研究。

再次，加速新一代信息技术与交通运输融合。加快新一代信息技术在交通运输公共服务、交通运输监测预警、综合应急指挥和监管、交通运输舆情主动响应、驾驶培训等领域应用。促进道路自动驾驶技术研发与应用，突破融合感知、车路信息交互、高精度时空服务、智能计算平台、感知一决策一控制功能在线进化等技术，推动自动驾驶、辅助驾驶在道路货运、城市配送、城市公交的推广应用。加强智能航运技术创新，攻克船舶环境感知与智能航行、船岸通信、智能航运测试评估、智能管控等技术及标准，推进基于区块链的全球航运服务网络应用。研发智慧铁路技术，开展新一代列控与铁路专用移动通信技术研究，研发下一代列车运行控制系统，探索适应于超高速、多栖化导向运输系统的调度指挥系统。发展智慧民航技术，突破有人/无人驾驶航空器融合运行、民航运行多要素透彻感知、宽带移动通信、空地泛在互联、智能融合应用等新一代智慧民航技术。

最后，加快空天信息技术在交通运输领域应用。突破基于北斗精准感知、低轨卫星星座融合通信、卫星遥感的高精度多源多维度数据融合技术，研发基于新一代北斗系统的智能终端，加强北斗在道路运输车辆、船舶等动态监控、定位、导航服务中的应用。发展全时域、多维化、高质量综合航海保障服务体系，研究建立多源数据融合与智能航行电子矢图空间平台。突破航空星地一体高精度导航、空天地一体空域增强监视等关键技术。（徐 恒）