

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http: //www.cena.com.cn



赛迪出版物

2022年3月29日

星期二

今日8版

第20期（总第4524期）

紧盯关键少数 提升监督实效 坚持不懈把全面从严治党向纵深推进 工信部党组与中央纪委国家监委驻工信部纪检监察组召开专题会商会

本报讯 3月25日,工业和信息化部党组与中央纪委国家监委驻工业和信息化部纪检监察组召开专题会议,就加强对“一把手”和领导班子监督进行会商。部党组书记、部长肖亚庆主持会议,部党组成员、驻部纪检监察组组长郭开朗,驻部纪检监察组负责同志出席会议。部党组成员、副部长王江平、辛国斌、王志军,副部长、国家监委特邀监察员徐晓兰参加会议。中央纪委国家监委有关同志到会指导。

会上,肖亚庆就抓好会商指出问题的整改、做好对“一把手”和领导班子监督工作提出明确要求。郭开朗通报对部党组落实《中共中央关于加强“一把手”和领导班子监督的意见》的监督检查和日常监督情况,提出意见和要求。王江平通报上次专题会商事项落实情况和部党组贯彻落实《意见》情况。部党组成员主动认领问题,就抓好整改落实逐一表态发言。

郭开朗对部党组落实《意见》情况给予充分肯定,指出《意见》印发以来,工业和信息化部党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,迅速传达落实《意见》精神,坚持管党治党、以上率下,坚决履行主体责任,完善全面监督制度体系,加快推动《意见》落地实施。同时指出在监督检查和日常监督中发现的问题和不足,对部党组持续强化《意见》学习贯彻落实提出要求,强调下一步要在履行管党治党主体责任、强化对下级的监督指导、严格制度落实等方面下更大功夫,以有效监督把“关键少数”管住用好。

会议认为,驻部纪检监察组通报的监督检查和日常监督情况,政治站位高,问题把脉准,既肯定了成绩,又深刻指出存在的问题和不足,提出的工作建议具有很强的指导性、针对性和可操作性。部党组要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的战略思想,深刻领会习近平总书记关于加强“一把手”和领导班子监督的重要论述,持续强化党风廉政建设,深化全面从严治党,不断完善监督体系,加强权力制约,以更加坚定的政治立场、坚决的政治态度认真抓好各项问题整改落实。

会议要求,要自觉接受监督,主动开展监督,不断增强贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署的政治自觉,以实际行动坚定捍卫“两个确立”,坚决做到“两个维护”。要强化责任担当,聚焦监督重点,把对“一把手”和领导班子监督摆在管党治党突出位置,坚决贯彻落实《意见》各项任务要求,确保责任传导到“神经末梢”,构建系统集成、协同高效的监督网,推动部系统各单位切实履行政治监督责任。要坚持问题导向,针对驻部纪检监察组提出的问题和不足,逐条对照检视,深入分析研究,建立整改台账,强化制度建设,健全长效机制,确保党中央关于加强对“一把手”和领导班子监督的部署要求落实落细落到位。

部党风廉政建设责任制领导小组成员单位主要负责同志列席会议。(耀文)

车规级传感器迎来新机遇

本报记者 陈炳欣

“如何感受一辆汽车的智能化水平?坐进驾驶室里面感受一下。”“如何感受驾驶室的智能化水平?计算一下其中传感器的种类和数量。”这两句话反映了消费者对汽车智能化进程的最直观感受,也体现出传感器在汽车智能化中所起到的重要作用。近年来,汽车的智能化进程持续推进,驾驶座舱更是作为其中的代表,取得快速发展。传感器则成为智能座舱乃至整个智能汽车产业发展的关键环节之一。



智能汽车正在成为集休闲、娱乐、办公等多功能于一体的第三空间。传感器在其中发挥着关键作用

根据驭势资本发布的报告,近年来智能座舱在新的汽车车型中普及速度不断加快。中控大屏/连屏、智能语音、OTA升级等功能成为加装最多、最常见的部分,已逐渐成为判断该车是否配置智能座舱的重要标准。此外,随着技

术升级及车厂寻求差异化,又有更多新功能被纳入智能座舱中。驾驶员监控系统(DMS)是当前最受关注的辅助驾驶功能之一。根据意法半导体亚太区影像产品部技术市场经理张程怡介绍,DMS系统

可以通过摄像头获取图像,采用图像识别技术与算法分析能力对驾驶员的驾驶行为及生理状态进行检测,包括头部追踪、眼动追踪、驾驶员识别、疲劳驾驶检测、视线追踪/分神提醒等。(下转第4版)

欧盟“碳关税”或将影响家电出口

本报记者 卢梦琪

近日,欧盟理事会通过了“碳边境调节机制”(CBAM,俗称为“碳关税”),计划首批对水泥、钢铁、电力、铝和化肥行业征收“碳关税”,预计2026年正式实施。家电产业虽不在此次征收范围内,但作为终端生产环节受到上游钢、铝等原材料的影响成本上升,且在将来可能被划入扩大征收范围,我国家电企业并非“高枕无忧”,必须积极应对。

始实施。2022年3月,欧盟理事会宣布,欧盟碳边境调节机制获得通过,该机制是指在实施国内自身执行严格的气候政策基础上,要求进口或出口的高碳产品缴纳或退还相应的税费或碳配额。据了解,“碳关税”设置2023—2025年为过渡期。在此期间,进口产品无需缴纳“碳关税”,但进口商需每季度提交包括当季进口产品总量、产品直接和间接碳排放量等信息在内的产品碳足迹报告。2026—2035年起将要求支付碳排放费率并逐年提高。但目前还只是框架性的提议,官方碳价格、欧盟企业获取免费排放配额的退出时间表、欧盟碳边境调节机制的收入分配方案、出口产品的碳成本退税等关键问题暂未明确。

波士顿咨询(BCG)最新研究深入分析了欧盟“碳关税”对重点行业的经济影响,发现碳关税对行业利润的侵蚀影响可高达40%,而且整个产业

链上的企业都将感受到成本增加带来的影响。

业内人士指出,该方案是欧盟碳减排的重要举措,强化碳管理,防止碳转移或碳泄露,加快欧盟及全球碳中和的步伐,不排除未来扩大征收范围到更多产品和服务的可能性。

中国是欧盟“碳关税”首批征收5个领域的重要贸易合作方。根据腾讯研究院研究数据,使用进出口数据结合投入产出方法测算,2018年我国出口及进口产品的隐含碳排放就已经分别为15.3亿吨及5.42亿吨,对外贸易隐含碳净出口约占全国总排放量的10.5%,其中出口欧盟隐含碳排放2.7亿吨,占17.6%,而从欧盟进口货物隐含二氧化碳仅为0.31亿吨。

记者采访多位业内人士获悉,我国对外出口的制造业产品大多处于全球产业链中低端,同时考虑到煤电为主的能源结构,我国产品在“碳关

税”上不占优势。因此,实施“碳关税”会增加我国出口成本,降低产品的市场竞争能力。

业内人士也指出,发展中国家出现阵痛是必然的过程,中国企业不能对“碳关税”心生抵触,而是要坚定信心、勇于担当,保持定力、积极作为。长期看,我国企业应积极采取行动,加速低碳转型发展,这样,碳边境调节机制对我国影响有望逐步弱化。

将间接波及家电出口

相比传统高耗能行业,家电虽然不是单点耗电最高,环境污染巨大的行业,但却是供应链较长、产品特性复杂、使用范围较广、使用时间较长的行业。虽然“碳关税”首批征收范围没有涉及家电产品,但家电业遭受到间接影响。

(下转第7版)

工信部召开重点行业运行形势分析座谈会 部署疫情防控和工业稳增长工作

本报讯 3月24日,工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌主持召开重点行业运行形势分析座谈会,研判当前工业经济形势,部署疫情防控和工业稳增长工作。

会议指出,今年以来,在党中央、国务院的坚强领导下,在各级党委政府、有关部门、重点行业协会和广大企业的共同努力下,工业稳增长各项政策措施持续发力,前两个月工业经济运行情况好于预期,实现了良好开局。同时要看到,3月份以来国际国内不确定不稳定因素增多,各种困难挑战不容忽视,持续提振工业经济运行仍需付出艰苦努力。

会议强调,要全面客观把握当前形势,趁势而上、主动作为,增强做好疫情防控和工业稳增长工作的紧迫感和责任感,确保党中央、国务院决策部署落实到位。

一是切实抓好疫情防控。坚决贯彻落实3月17日习近平总书记在中央政治局常务委员会会议上的重要讲话精神,切实做好重

点医疗物资和生活物资保供工作,指导重点园区、企业严格遵守疫情防控规定,加强要素保障和产业链供应链协调,确保生产稳定充足、供需对接顺畅。

二是推动政策落地生效。继续做好系列稳增长和促进中小企业发展政策宣贯解读,进一步提高政策实施的精准度和实效性,确保政策措施不折不扣落实到位,让广大企业真正有获得感。

三是强化经济运行监测。密切跟踪分析行业走势,及时研判预判工业经济运行中的风险挑战,科学做好监测预警和政策储备。

四是着力促进提质增效。要着眼长远,在绿色低碳、数字化、智能化方面下更大功夫,统筹“补短板”和“锻长板”,推动产业向中高端迈进。

会上,钢铁、有色、建材、石化、机械、汽车、轻工、纺织、煤炭、电力等10个行业协会负责同志作交流发言,工业和信息化部相关司局负责同志参加了会议。(布轩)

芯片异构： 竞争格局扑朔迷离

本报记者 许子皓

3月22日,英伟达发布了一款数据中心专属CPU——“Grace CPU超级芯片”。该芯片由两颗CPU芯片组成,其间通过NVLink-C2C技术进行互连。而NVLink-C2C则与近日英特尔和台积电、三星等多家科技厂商发起的UCIe标准有着异曲同工之妙,也是一种新型的高速、低延迟、芯片到芯片的互连技术,可支持定制裸片与GPU、CPU、DPU、NIC、SoC实现互连。

当前,新型数据中心对算力的需求持续攀升,仅靠单一类型的架构和处理单元无法处理更复杂的海量数据,异构正在成为解决算力瓶颈的关键技术方向。Chiplet(芯粒)技术被视为异构技术的集纳。3月初,英特尔发起的UCIe标准将为Chiplet技术提供统一接口和技术标准,台积电、三星、日月光、AMD等厂商纷纷加入,但英伟达却按兵不动。

专家指出,这表明英伟达并没有想要游离在UCIe联盟之外,但也同时展现出了英伟达对NVLink-C2C的绝对信心,未来也许会组建自己的联盟。在全球异构计算领域,虽然AMD也占有一席,但从其加入了UCIe标准联盟来看,AMD在异构上已经偏向英特尔这边,未来异构芯片之战主要在英特尔和英伟达之间进行,业界称之为“双英之战”。

英特尔的“芯粒”联盟

UCIe的魅力在于可以将各个企业的Chiplet规定在统一的标准之下,这样不同厂商、工艺、架构、功能的芯片就可以进行混搭,从而轻易地达到互通,并且还能实现高带宽、低延迟、低能耗、低成本。芯谋研究高级分析师张

彬磊向《中国电子报》记者表示,Chiplet技术的发展有望推动异构计算的发展,Chiplet技术提供统一接口和技术标准,解决异质封装的连接和传输效率问题(速率、能效上会有小幅损失)。UCIe标准将促进Chiplet相关技术的发展,有望在性能和功耗方面达到平衡和商业价值。

英特尔曾提出六大技术支柱,包括制程、架构、内存、互连、安全和软件,对XPU的实现起到了关键作用。异构计算虽然看似是一个硬件层级的内容,但要释放其能力,需要芯片、系统、软件三层一体化考虑,才能够发挥作用。一是芯片层,指在芯片封装内的异构,和“芯粒”概念紧密相联;二是系统层,指多功能多架构的计算架构进行整合;三是软件层,统一的跨架构编程模型oneAPI,可以通过一套软件接口和一套功能库为开发者提供在不同架构上编程的便利性。在统一的UCIe标准下,异构的难度会直线下降,并且效果更好。

目前,UCIe联盟已经囊括了半导体、封装、IP供应商、晶圆代工厂和云服务提供厂商等上下游全产业链。AMD执行副总裁兼首席技术官Mark Papermaster表示:“UCIe标准将成为利用异构计算引擎和加速器来推动系统创新的关键因素。”

台积电设计暨技术平台副总经理鲁立忠说:“UCIe联盟立志扩大封装级集成生态系统,台积电很高兴能加入其中。台积电提供各种硅技术和封装技术,为异构UCIe器件打造多种实现方案。”

日月光半导体工程与技术营销总监Lihong Cao博士指出:“业界普遍认为,异构集成有助于将基于小芯片的设计推向市场。”(下转第4版)



赛迪出版物
官方店
微订阅 更方便

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版传媒集团旗下报刊、杂志、年鉴,还有更多优惠、更多服务等您体验



在这里
让我们一起
把握行业脉动

扫描即可关注 微信号:cena1984
微信公众账号:中国电子报