

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http：//www.cena.com.cn



赛迪出版物

2022年1月21日

星期五

今日8版

第5期（总第4509期）

工信部党组传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班开班式上的重要讲话精神

本报讯 1月17日,工业和信息化部党组会议,传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届六中全会精神专题研讨班开班式上的重要讲话精神,研究贯彻落实举措。部党组书记、部长肖亚庆主持并讲话,要求部系统各级党组织和党员干部学深悟透习近平总书记重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决维护核心、捍卫核心、忠诚核心,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。部党组成员出席会议。

会议指出,习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、视野宏大、内涵丰富、思想深刻,深刻阐述了推进马克思主义中国化时代化、正确把握社会主要矛盾和中心任务、重视战略策略问题、永葆党的马克思主义政党本色、党史学习教育常态化长效化等五个

问题,具有很强的政治性、理论性、指导性,富有深厚的历史底蕴和很强的现实指导,对于我们深刻认识“两个确立”的决定性意义,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,继续把党史总结、学习、教育、宣传引向深入,增加历史自信、增进团结统一、增强斗争精神,动员全系统坚定信心、勇毅前行,在新的历史征程上展现更大作为,具有十分重要的意义。我们要认真学习领会,坚决贯彻落实,进一步统一思想、凝聚共识,增强做好工作、履职尽责的责任感和使命感,确保党中央决策部署在工业和信息化领域落地生根见效。

会议强调,全系统要把深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务抓紧抓好,同学习习近平新时代中国特色社会主义思想结合起

来,同学习贯彻党的十九届六中全会精神结合起来,深刻认识“两个确立”对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程的决定性意义,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,更加坚定维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,更加自觉坚持习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位。

会议认为,党组同志必须在“三严三实”上做表率,要正确把握社会主要矛盾和中心任务,牢记“国之大者”,立足工信部主责主业,抓好“十四五”规划宣贯实施,全力提振工业经济,提升制造业核心竞争力,增强产业链供应链韧性,确保工业和信

息化平稳运行和提质升级,筑牢经济“压舱石”。要高度重视战略策略问题,提高战略思维能力,加强对重大问题、战略问题的前瞻性研究,找准

重点工作的切入点和着力点,不折不扣贯彻党中央战略决策,确保执行不偏向、不变通、不走样。

会议强调,要永葆党的马克思主义政党本色,切实履行管党治党政治责任,推进全面从严治党向纵深发展,以钉钉子精神贯彻中央八项规定及其实施细则精神,持续整治“四风”,落实为基层减负的各项规定,为事业发展提供坚强政治保障。要推动党史学习教育常态化长效化,用好理论学习中心组制度,用好干部教育培训机制,用好部属学校思政课渠道,用好红色资源,推动形成“我为群众办实事”实践活动长效机制,切实把党史学习教育融入日常、抓在经常,将学习成效转化为推动工业和信

充分发挥工业的“压舱石”作用

工业和信息化部党组书记、部长 肖亚庆

习近平总书记强调,必须始终高度重视发展壮大实体经济,抓实体经济一定要抓好制造业。这为工业和信息化发展指明了方向、提供了根本遵循。中央经济工作会议明确了今年经济工作的总体要求、主要目标、政策取向、重点任务,强调稳定宏观经济大盘、保持经济运行在合理区间,并对保障产业链供应链稳定、提升制造业核心竞争力等提出了明确要求。做好今年工业和信息化工作,必须深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和中央经济工作会议精神,牢记“国之大者”,强化责任担当,突出抓好工作落实,把工业稳增长摆在最重要的位置,推动工业经济平稳运行和提质升级,筑牢经济“压舱石”,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

增强稳定工业经济的

责任担当

中央经济工作会议提出,2022年

经济工作要稳字当头、稳中求进,各地区各部门要担负起稳定宏观经济责任,各方面要积极推出有利于经济稳定的政策,政策发力适当靠前。工业是国民经济的主体和增长引擎。稳定宏观经济大盘,工业和信息化系统肩负的责任重大,要充分认识把握面临形势,切实增强贯彻会议精神、稳定工业经济增长的责任感紧迫感。

2021年极不平凡,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,工业和信息化系统积极应对复杂严峻形势、克服困难挑战,工业经济总体保持恢复发展态势,高质量发展取得新成效。全年规模以上工业增加值同比增长9.6%,两年平均增长6.1%;1—11月,规模以上工业企业实现利润同比增长38.0%,两年平均增长18.9%。全年制造业增加值占国内生产总值(GDP)比重达到27.4%,同比提高1.1个百分点。产业链韧性得到提升,基础和关键领域技术攻关取得新进展,集装箱产量成倍增长,光伏、风电、船舶等产业链国际竞争力进一步增强。

产业结构持续优化,全年压减粗钢产量超过2000万吨,高技术制造业和装备制造业带动作用增强,制造业数字化绿色化转型加快,信息通信服务能力明显提升,中小企业纾困解难力度加大,专精特新发展步伐加快。工业和信息化“十四五”实现良好开局。

当前,外部环境更趋复杂严峻和不确定,我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,工业和信息化发展面临的困难挑战明显增多。全球疫情走势变数很大,世界经济复苏放缓,制造业国际竞争日趋激烈,原材料价格持续高位运行,产业链供应链安全稳定挑战加大,供给和需求面临诸多约束,我国工业企业特别是中小企业生产经营困难有所加剧,工业经济下行压力凸显,市场预期和企业信心有所波动。但也要看到,我国经济发展和疫情防控保持全球领先地位,工业经济长期向好的基本面没有改变、恢复发展的总体态势没有改变,加快构建新发展格局不断释放超大规模市场潜力,完整产业体系 and 齐备配套能力优势明显,市

场主体活跃度保持在较高水平。工业稳增长和转型升级具有良好基础和许多有利条件。

工业稳则经济稳。我们要深刻认识稳定工业经济的重要性紧迫性,深刻认识复杂严峻形势带来的风险挑战,切实把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央对形势的分析判断和决策部署上来,保持战略定力,坚定信心决心,一项一项抓好落实,全力推进工业经济平稳增长,充分发挥工业在稳定宏观经济大盘中的“压舱石”作用。

促进工业经济

平稳运行和提质升级

贯彻落实中央经济工作会议精神,做好2022年工业和信息化工作,要坚持稳字当头、稳中求进,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,落实“六稳”“六保”工作任务,要把工业稳增长摆在最重要的位置。(下转第3版)

肖亚庆主持召开节能与新能源汽车产业发展部际联席会议2022年度工作会议

本报讯 1月18日,节能与新能源汽车产业发展部际联席会议召集人、工业和信息化部党组书记、部长肖亚庆主持召开部际联席会议2022年度工作会议,总结2021年工作情况,分析研究当前形势,部署新能源汽车产业发展2022年重点工作。部际联席会议副召集人、工业和信息化部副部长辛国斌,科技部副部长相里斌,国资委副主任谭作钧,国家市场监督管理总局总工程师韩毅,国管局副局长赵峰涛出席会议。国家发展改革委、公安部、财政部等20个成员单位有关负责同志同志参加会议。

会议认为,党中央、国务院高度重视新能源汽车产业发展。习近平总书记多次强调,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。去年7月中央政治局会议明确要求,要挖掘国内市场潜力,支持新能源汽车加快发展。部际联席会议各成员单位认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,群策群力、密切配合,采取有效措施,推动新能源汽车产业发展取得积极成效。要坚持电动化、网联化、智能化发展方向,深入实施《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,加大工作力度,强化统筹协调,完善支持政策,扎扎实实推动新能源汽车产业再上新台阶。

会议指出,当前,新能源汽车呈现市场规模、发展质量“双提升”的良好局面,2021年共销售新能源汽车352.1万辆,同比增长1.6倍,推动汽车产销结束连续3年下降趋势,连续7年位居全球

第一,中国品牌国内销售占比达到76%。创新能力明显提升,车载激光雷达、人工智能芯片算力达到国际先进水平。配套环境持续优化,充换电基础设施建设力度进一步加大,建成充电桩93.6万个、充电站1.4万座、换电站725座,同比分别提升193%、90%、356%,设立动力电池回收服务网点超过1万个,培育梯次和再生利用骨干企业45家。

会议强调,2022年是我国新能源汽车乘势而上、加快发展的关键一年,要为扩大消费、稳定工业经济做出新贡献。要落实碳达峰碳中和目标和目标,编制汽车产业绿色发展路线图,尽早研究明确新能源汽车车购税优惠延续等支持政策,完善积分管理要求,稳定市场预期。要统筹补短板锻长板,加快动力电池、操作系统、汽车芯片等关键技术创新和产业化突破,进一步增强产业链稳定性和竞争力。要用好国内国际市场,加快充换电基础设施建设,破解老旧小区、高速公路“充电难”问题,提升公共领域车辆电动化水平,协同推进技术、产品、服务、标准“走出去”。要坚持开源和节流并重,提升关键资源保障能力,健全动力电池回收利用体系,提升回收比例和利用效率。要进一步强化安全监管,完善功能安全、数据安全、网络安全相关标准,压实生产企业主体责任,加快构建系统、科学、规范的安全监管体系,提升新能源汽车本质安全水平,提升扩大消费者的获得感,为产业健康可持续发展打下坚实基础。(布 轩)

2021年规上工业增加值同比增长9.6%

“十四五”实现良好开局

本报讯 记者齐旭报道:1月20日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,工信部总工程师、新闻发言人田玉龙介绍2021年工业和信息化发展情况,并与工信部新闻发言人、运行监测协调局局长罗俊杰,工信部新闻发言人、信息通信管理局局长赵志国回答记者提问。

据田玉龙介绍,2021年,我国工业经济总体保持恢复发展,信息化发展取得了积极进展,“十四五”实现了良好开局。去年工业和信息化发展总体呈现以下四个方面的特点:

一是工业经济持续恢复发展。2021年按照中央经济工作会议要求,把促进工业稳增长摆在突出位置,陆续发布实施了一批工业和信息化重点行业、重点领域的“十四五”规划。2021年,全国规模以上工业增加值同比增长9.6%,两年平均增长6.1%。其中,去年第三季度工业增速曾一度下滑,第四季度随着振作工业经济政策措施的实施,效果显现,下滑势头得到了扭转,工业经济增速逐步回升。

二是产业转型升级明显加快。工信部把稳定产业链供应链作为重点,传统产业转型已经迈上快车道。具体来看,制造业数字化转型步伐加快,“5G+工业互联网”已经形成了20个典型应用场景和10个重点行业领域的实践活动,创新应用水平处于全球第一梯队;工业绿色低碳发展也取得了积极进展,传统产业绿色化改造稳步推进,全年累计粗钢产量同比减少3200万吨,下降了3%。前11个月,规模以上工业单位增加值能耗同比下降了5.5%;

新兴产业保持较快发展。

三是中小企业纾困发力增效。工信部会同国务院有关部门不断优化中小企业的营商环境,推动出台一系列中小企业纾困帮扶、惠企让利的政策。同时还会同有关部门出台了培育发展制造业优质企业、提升中小企业竞争力等政策文件。目前,全国专精特新企业有4万多家,“小巨人”企业达到4762家,制造业单项冠军企业达到848家,成为所在细分行业领域的标杆型企业,一大批创业创新型企业不断涌现和成长。

四是信息通信业实现新跨越。2021年全年电信业务收入同比增长了8%,软件和信息技术服务业收入同比增长17.7%,千兆光网覆盖3亿户家庭,累计建成开通5G基站达到142.5万个,全国51.2万个行政村全面实现“村村通宽带”。互联网行业专项整治、APP侵害用户权益专项整治等一些专项工程取得了较大进展,安全基础不断夯实。此外,去年工信部还圆满完成了建党100周年系列庆祝活动通信和网络安全保障任务,目前在全力以赴地保障冬奥会、冬残奥会的通信和网络安全工作。

据了解,2022年我国工业经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,稳增长任务依然十分艰巨。下一步,工信部将把工业稳增长摆在最重要的位置,做好预调微调和跨周期调节,着力提升制造业核心竞争力,着力促进工业经济平稳运行提质增效,保持制造业比重基本稳定,做实做强做优实体经济,筑牢经济“压舱石”,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

EN 冬奥来了

国产雪车惊艳冬奥雪道

本报记者 张依依

天地一色,银装素裹。在目光所及皆是纯白的冰雪世界中,一抹灿烂如花、艳然如霞的“中国红”突然跃入眼帘,在洁白底色的映衬下显得格外引人注目。定睛一看,那辆被细细喷涂上“中国红”的雪车正如离弦之箭,飞速滑行在“九曲十八弯”的蜿蜒雪道上。

这是国产雪车的一道美丽掠影。雪车是科技含量高、研发和制造难度大的冰雪运动装备,它的本土化问题一直牵动着广大科研人员的心。可喜的是,2021年,工业和信息化部组织中国航天团队联合中国一汽集团组成攻关联合体,成功研制出双人雪车、四人雪车,实现了国产雪车“零”的突破,并于2021年9月交付国家体育总局冬季运动管理中心。



图为我国自主研发的双人雪车(右)和四人雪车(左)

研发:从“零”起步

雪车项目起源于瑞士,早在1924

年就被正式列为冬奥会比赛项目。但直到2016年,我国才建立了自己的雪车国家队。成立之初,这支队伍只能在国外找场地训练,雪车装备更

是依赖国外租赁或进口。

作为高端冰雪运动装备,雪车具有复杂的工艺和入门门槛。(下转第8版)