



本报记者 诸玲珍

日前,吉林省工业和信息化厅制定出台《吉林省制造业数字化发展“十四五”规划》(以下简称《规划》)。《规划》围绕汽车行业、装备制造行业、原材料行业、消费品行业、电子信息行业、绿色节能领域等六大发展重点,制定了一系列措施。《规划》提出,到2025年年底,吉林省新一代信息技术与制造业融合水平显著提高,工业互联网平台赋能效应凸显,融合应用的广度与深度不断扩展,多方参与、互利共赢的融合融通发展生态不断完善,重点产业数字化水平大幅跃升;培育100户以上制造业数字化转型试点示范企业,推动1000户以上企业实施数字化转型改造,引导万户以上企业实现与云服务、大数据等新一代信息技术融合发展。

汽车行业：以数字化转型发展助力民族汽车品牌振兴

《规划》提出,深化新一代信息技术与汽车行业高质量、全生态融合,围绕“业务赋能、产品智能、生态智慧、数据增值”目标,推动汽车行业加快工业互联网平台建设,提升全产业链数字化水平,推进智能网联汽车产业化发展,以数字化转型发展助力民族汽车品牌振兴和“双一流”建设。

第一,以工业互联网平台为核心,构建汽车行业数字化赋能体系。发挥汽车行业工业互联网平台整合生产要素、优化资源配置的作用,推动省内龙头企业建立数据中台,整合车企内部生产制造大数据资源,构建汽车行业数据模型,进一步提升集团生产效率、生产能力。加快核心技术攻关,支持基于工业互联网的MES等产品研发,建设具

有自主知识产权的ERP系统,实现企业管理领域产供销存财务成本全覆盖。探索“5G+工业互联网”解决方案,围绕省内龙头企业,在各生产部门、4S店售后维修部门搭建统一远程协同平台,满足各部门差异化的协同需求,提高协同效率。完善汽车行业工业互联网平台与应用生态,向汽车出行、智慧交通等增值服务领域延伸,打造领先的汽车行业工业互联网平台。

第二,以新一代信息技术应用为抓手,推动汽车全产业链数字化水平。推动汽车零部件、信息服务等企业 with 汽车行业工业互联网平台对接,实现数据互联互通,加快工业APP研发、设备上云建设成果推广,创新智能化生产、网络化协同、个性化定制、服务化延伸等模式

应用,提升吉林省汽车产业链上下游数字化建设水平。从传统的“以产定销”向“面向可配置订单式”转型,基于业务重构重点打造“工艺主线闭环、供应链主线闭环、质量问题闭环和数字化制造运营系统”的“3+1”运营模式。深化5G、物联网、大数据、人工智能等技术应用,实现工厂内部生产物料智慧流动,打造“黑灯工厂”。开展智慧物流、远程巡检、故障诊断等典型应用,努力实现零等待、零缺陷和零浪费的目标。推动吉林汽车零部件工业互联网平台建设,加强与浙江模具汽配产业平台开展合作,对接供需信息,畅通产业链供应链。

第三,以新能源智能网联产业化为引领,加快数据驱动美妙出行步伐。推动汽车龙头企业由传统汽

需围绕“业务赋能、产品智能、生态智慧、数据增值”目标,加快汽车行业工业互联网平台建设。

车制造商向集成产品、内容服务和数据的移动出行服务商转变,以自主品牌为重点,坚持电动化、智能化、网联化、共享化发展方向,突破智能网联关键核心技术,力争L4级别及以上高度自动驾驶智能网联汽车实现规模量产。高质量建设新能源智能网联创新试验基地,布局智慧停车、无线充电道路、智慧园区管理、光伏太阳能、梯次电站、无人驾驶小巴内部循环通勤车等前沿技术,实现5G应用+IoT全覆盖。加快“旗智春城”“旗E春城”重点示范项目建设,完善智能网联汽车运行环境,支持在长春国际汽车城、机场和产业园区开展自动驾驶通勤出行、智慧物流等场景示范应用。加快构建国内首条高寒地区城市级V2X测试场景,争创国家车联网先导区。

应以高端化、智能化、服务化为主攻方向,组织实施重大技术装备突破。

技术企业深度跨界融合,推动企业从原有制造业务向价值链两端高附加值环节延伸,开展设备健康管理、产品远程运维、设备融资租赁、检验检测、共享制造、供应链金融、总集成总承包等新型服务,实现从单纯出售产品向出售“产品+服务”转变。拓展轨道车辆研发设计、系统集成、实验验证、维修保养等产业链增值服务,充分运用大数据、人工智能、物联网等现代智慧技术,拓展检修运维业务,提升高铁车辆检修能力,扩大车辆检修和远程运维服务能力,构建轨道交通装备运维体系。拓展遥感信息服务业务,加快遥感信息数据产品开发,提升遥感数据智能化分析与商业化服务能力,提高遥感信息综合服务水平。推进禽类屠宰自动生产线智能化升级,实现远程运维服务。

要加快对关键核心制作工艺、上游核心原材料以及制造设备的自主技术攻关。

三是,发挥各类平台纽带作用,优化制造业数字化发展公共服务。依托吉林省工业互联网创新中心,整合研发资源,推行工业互联网宣贯培训体系,联合华为生态伙伴解决企业需求。依托吉林省工业互联网网络安全防护中心,完善安全监测体系,提高安全防护能力,构建安全生态,形成多领域、多层次的工业信息安全保障体系。依托软件开发云平台引入先进的产品开发技术和理念,开展相关培训及专家服务,提高吉林省软件企业研发能力和产品竞争力。依托省软件协会、省电检院等公共服务平台,持续开展认证、培训、融资等各类惠企服务。

浙江积极促进国家传统制造业改造升级示范区建设

本报讯 近日,浙江省经信厅在杭州召开浙江省建设国家传统制造业改造升级示范区新闻通气会。浙江省委、省政府一直以来高度重视传统制造业改造升级工作,深入践行“八八战略”,一张蓝图绘到底、一任接着任一任干,在全国形成示范引领,有关工作得到国家部委充分肯定。今年7月19日至21日,国家制造强国建设战略咨询委员会专家组对浙江建设国家传统制造业改造升级示范区进行现场考察评审。8月16日,工信部正式复函,同意支持浙江建设国家传统制造业改造升级示范区。

通气会指出,建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有责任、有使命。十多年来,浙江以“八八战略”为引领,始终把传统制造业改造升级作为重中之重来抓,传统制造业高质量发展态势愈发明显。浙江建设传统制造业改造升级示范区,进一步丰富“腾笼换鸟、凤凰涅槃”理论的思想内涵,加快建设全球先进制造业基地,具有重要的历史意义,是奋力打造“重要窗口”的责任担当,是高质量发展建设共同富裕示范区的现实需要,也是推进数字化改革,实施碳达峰、碳中和行动的重要内容。

建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有基础、有条件。浙江是制造大省,传统制造业占据实体经济半壁江山,是创业创新和富民惠民之源。改革开放以来,浙江工业经济实现跨越式发展,从1978年到2020年,全省工业增加值年均增长13.7%,比全国工业增加值年均增速高3.4个百分点。浙江工业增加值总量从1978年的全国第15位跃升至1994年的全国第4位并一直保持至今,工业增加值占全国的比重从1978年的2.9%提高到2020年的7.2%。

建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有探索、有实践。2017年,浙江在全国率先吹响了传统制造业改造升级的冲锋号,全省上下按照党中央国务院和省委省政府决策部署,坚持“腾笼换鸟、凤凰涅槃”,围绕消费品、原材料和机械装备及零部件等17个重点传统制造业领域,深入开展绍兴市综合试点,扎实推进48个分行业省级试点,积极构建促进企业积聚、产业集群、要素集约三个工作闭环,推进工作体系、指标体系、政策体系、评价体系“四个体系”不断建立完善。加强部门协同、省市区联动,全力打好传统制造业改造升级“组合拳”,以智能

改造提升行业竞争力,以服务型制造培育新业态新模式,以锻长板补短板增强产业链韧性,以品质品牌提升产业价值链,以“亩均论英雄”倒逼“腾笼换鸟”,制造业高质量发展迈出坚实步伐。2020年,17个传统制造业增加值9667亿元,占规上工业增加值的57.8%;利润总额3311亿元,占规上工业利润总额的59.7%;全员劳动生产率21.5万元/人;企业研发费用支出增长19.5%,占营业收入的2.37%;新产品产值率39.8%;每百元营业收入成本84.1元,较上年降低0.7元。

建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有信心、有决心。要实施新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动,加快数字化、服务化、集群化、品质化、绿色化转型和产业链提升,再造传统产业新活力、新动能、新优势。实施数字化转型工程,顺应新一代信息技术和传统制造业深度融合发展趋势,推进企业数字化转型、工业互联网创新发展,建设“产业大脑+未来工厂”,推动传统制造业设备智能化、工厂智能化、产品智能化。实施服务化转型工程,顺应新一代信息技术和传统制造业深度融合发展趋势,推进企业数字化转型、工业互联网创新发展,建设“产业大脑+未来工厂”,推动传统制造业设备智能化、工厂智能化、产品智能化。

下一步,浙江省经信厅将强化部门协同、省市区联动,认真组织推动《浙江省建设国家传统制造业改造升级示范区建设实施方案》落实,深化实施新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”行动,全面完成国家交给浙江的光荣任务,为推进全国传统制造业改造升级贡献浙江力量、提供浙江样本。(江文)

世界计算·长沙智谷等7个重大项目在长沙高新区集中开工

本报讯 日前,世界计算·长沙智谷、光环新网、中电软件园二期、万兴科技、中聚科技、迪迈智能、麓谷智造园等7大项目集中开工仪式在长沙高新区举行。

据了解,此次集中开工的7个重大项目项目总投资256亿元,其中的“重头戏”世界计算·长沙智谷项目总投资180亿元,将打造成为“产城融合、智慧低碳、生态友好、青年向往、宜居宜业”的计算之城、科创之都。光环新网总经理汝书伟介绍,企业将建设长沙云计算中心,希望通过该项目汇集上下游产业,助推国内互联网基础设施和云计算平台快速发展。

长沙高新区负责人表示,园区全力支持、立说立行、精心呵护”的新型政商关系,牢牢扭住项目建设“牛鼻子”,齐心协力“进军鼓”、按下“快进键”、干出“加速度”。今年,长沙市计划实施重大项目1575个,年度计划投资3916亿元。前8月,累计完成投资3340亿元,占年度计划的85.3%,比去年同期快3.7个百分点。(湘君)

第三届中国汽车新材料应用高峰论坛在上海召开

本报讯 2021(第三届)中国汽车新材料应用高峰论坛近日在上海召开。

上海市经济信息化委副主任张建明出席论坛开幕式并致辞。他表示,上海是汽车工业和新材料创新发展的重镇,市经济信息化委将继续推动汽车新材料产业链合作对接,创新发展。一是进一步深化产业链对接,拓展汽车新材料对接服务领域,建设新材料产品和应用需求数据库,提升核心能力。二是进一步加强技术协同创新,要坚持开展研发对接服务的定力,为汽车研发、设计、选材和新材料研发之间搭建精准高效对接桥梁,促进汽车和新材料产业共赢发展,支撑上海汽车产业转型升级。三是打造汽车新

材料产业对接服务首选品牌,发挥好汽车新材料领域的专家资源,不断深化、细化专业服务能力,完善汽车和新材料产业发展生态。

中国汽车新材料应用高峰论坛由上海有色金属行业协会、上海汽车工程学会联合主办,以搭建汽车新材料产业链对接服务平台为目标,已连续举办两届,服务新材料企业300余家,促成主机厂和材料企业联合攻关项目2个,开展新材料企业和汽车整车及零部件企业互访20余次,并组织汽车新材料领域专家服务汽车新材料产业链对接需求。

本次论坛以“双循环、碳中和、更轻量、更智能”为主题,聚焦汽车产业发展趋势,共议材料解决方案。(尚新)

电子信息行业：提升优势产品供给能力

《规划》强调,补齐自主创新能力短板,围绕光电子、汽车电子、新型元器件等领域重点企业,加快对关键核心制作工艺、上游核心原材料以及制造设备的自主技术攻关,提升吉林省优势电子信息产品供给能力。以特色软件为支撑,做优软件和信息服务业,培育系统解决方案,赋能制造业数字化升级。

一是,发挥科研产业优势,补齐自主创新能力短板。借助长春光机所、华为长春研究院、重点高校的科技引领作用,发挥吉林省在光电子、汽车电子等领域的科研、技术、人才的比较优势,整合运用好科研力量和资源,加快突破高端芯片、新型显

示器件、智能传感等一批核心关键技术,提升核心基础元器件、集成电路特色工艺及特色装备、关键基础材料、基础软件等的研发创新能力,努力推进吉林省特色优势产业快速发展。丰富新型智能产品供给,开展智能网联汽车产业链“搭桥”,推动省内汽车芯片和车用功率半导体器件等企业为省内汽车龙头企业配套,增强汽车产业链、供应链自主可控能力。

二是,推动软件和信息服务业高质量发展,发挥软件赋能支撑作用。依托吉林省区位优势、科教人才优势和产业优势,加快推动云计算、大数据、人工智能等新一代信息

技术融合应用,深度挖掘软件的“赋能”、“赋值”、“赋智”作用。深化软件产业强基、软件企业转型、工业技术软件化、培育名园名企名品等举措,推动软件和信息服务业高质量发展。开展软件企业与制造企业协同研发,将制造业企业长期积累的具有核心竞争力的技术、原理、工艺、经验等工业知识软件化、模块化、标准化,量身定制工业APP等,支撑制造业升级。依托吉林省在汽车、安全、教育、溯源、机器视觉等领域具有优势的重点软件企业,开发安全可控的国产化信息服务产品,在智慧医疗、智慧农业、智能网联汽车等领域创新开展应用。