

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http: //www.cena.com.cn



赛迪出版物

2021年8月24日

星期二

今日8版

第60期（总第4470期）

习近平向中国-上海合作组织数字经济产业论坛、2021中国国际智能产业博览会致贺信

新华社北京8月23日电 8月23日，国家主席习近平向中国-上海合作组织数字经济产业论坛、2021中国国际智能产业博览会致

贺信。

习近平指出，世界正进入数字经济快速发展的时期，5G、人工智能、智慧城市等新技术、新业

态、新平台蓬勃兴起，深刻影响全球科技创新、产业结构调整、经济社会发展。近年来，中国积极推进数字产业化、产业数字化，推

动数字技术同经济社会发展深度融合。

习近平强调，在上海合作组织成立20周年之际，中国愿同各成员

国弘扬“上海精神”，深度参与数字经济国际合作，让数字化、网络化、智能化为经济社会发展增添动力，开创数字经济合作新局面。

中国-上海合作组织数字经济产业论坛、2021中国国际智能产业博览会同期举办，当日在重庆市开幕。

深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神 加快制造业数字化网络化智能化发展

肖亚庆赴重庆出席中国一上海合作组织数字经济产业论坛暨2021中国国际智能产业博览会并调研

本报讯 8月22日—23日，工业和信息化部党组书记、部长肖亚庆赴重庆出席中国-上海合作组织数字经济产业论坛暨2021中国国际智能产业博览会并致辞。

肖亚庆表示，习近平总书记高度重视数字经济发展，专门为大会发来贺信，就推进数字产业化、产业数字化，推动数字技术同经济社会发展深度融合，开创数字经济合作新局面作出重要指示，为数字经济发展指明了方向。我们要全力抓好落实，推动制造业数字化、网络化、智能化发展，为经济社会发展增添动力。

肖亚庆指出，近年来，我国数字经济加快发展，展现出强大的发展

活力和巨大的发展潜力。2020年数字经济核心产业增加值占经济比重达7.8%。到今年6月底，我国建成5G基站96.1万个，5G网络已覆盖全国所有地级城市、95%以上的县域地区、35%的乡镇地区。制造业数字化转型全面提速，工业互联网平台接入设备总量已超过7000万台(套)，重点领域关键工序数控化率、数字化研发设计工具普及率分别达到53.7%和73.7%。

肖亚庆强调，要抢抓智能化发展的新机遇，加快数字化发展，打造数字经济新优势。要筑牢数字经济基础，加快5G、人工智能、大数据、云计算发展，建设广覆盖、高效率、安全稳定运行的数字基础设施。要

聚焦实体经济，坚持智能制造主攻方向，拓展5G+工业互联网、5G+人工智能在制造业领域的应用，加快制造业数字化转型。要统筹发展和安全，加强行业监管和标准引导，保障网络安全、数据安全，营造良好数字生态。要坚持开放合作，加强与上海合作组织成员国深度合作，加强政策、规则、标准融通，携手打造开放、公平、非歧视的数字发展环境，拓展数字经济新空间。

在重庆，肖亚庆先后到重庆声光电有限公司、重庆川仪自动化股份有限公司、长安汽车全球研发中心调研，详细了解企业产品研发、数字化改造、智能制造、新能源汽车研发等情况。他表示，要认真贯

彻落实习近平总书记重要指示批示精神，顺应数字经济发展的潮流，加快制造业数字化、智能化转型，推动制造模式和企业形态变革，增强产业核心竞争力，把制造业做强做优做大。要大力发展新能源汽车、智能网联汽车，为减排做出新贡献。

调研期间，肖亚庆同重庆市委、市政府领导就加强都市合作、发展数字经济、推动制造业转型升级等交换了意见，并为国家地方共建硅基混合集成创新中心、国家级车联网先导区揭牌。

工业和信息化部副部长徐晓兰出席大会，部有关司局负责同志参会并调研。（耀文）

五部门联合发文加强汽车数据安全管理

本报讯 日前，国家互联网信息办公室、国家发展和改革委员会、工业和信息化部、公安部、交通运输部近日联合发布《汽车数据安全管理若干规定(试行)》(简称《规定》)，旨在规范汽车数据处理活动，保护个人、组织的合法权益，维护国家安全和公共利益，促进汽车数据合理开发利用。《规定》倡导汽车数据处理者在开展汽车数据处理活动中坚持“车内处理”“默认不收集”“精度范围适用”“脱敏处理”等数据处理原则，减少对汽车数据的无序收集和违规滥用。《规定》自2021年10月1日起施行。

根据《规定》，汽车数据处理者处理汽车数据应当合法、正当、具体、明确，与汽车的设计、生产、销售、使用、运维等直接相关。利用互联网等信息网络开展汽车数据处理活动，应当落实网络安全等级保护等制度，加强汽车数据保护，依法履行数据安全义务。

《规定》指出，国家鼓励汽车数据依法合理有效利用，倡导汽车数据处理者在开展汽车数据处理活动

中坚持车内处理原则、默认不收集原则、精度范围适用原则和脱敏处理原则。

《规定》指出，重要数据应当依法在境内存储，因业务需要确需向境外提供的，应当通过网信部门会同国务院有关部门组织的国家安全评估。未列入重要数据的涉及个人信息数据的出境安全管理，适用法律、行政法规的有关规定。

汽车数据处理者向境外提供重要数据，不得超出出境安全评估时明确的目的、范围、方式和数据种类、规模等。网信部门会同国务院有关部门以抽查等方式核验前款规定事项，汽车数据处理者应当予以配合，并以可读等便利方式予以展示。

汽车数据处理者违反本规定的，由省级以上网信、工业和信息化、公安、交通运输等有关部门依照《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国数据安全法》等法律、行政法规的规定进行处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任。（徐恒）

工信部组织信息通信业全力保障陕西抗汛救灾

本报讯 8月19—22日，陕西省多地遭遇暴雨天气，导致当地通信基础设施受损，其中西安市蓝田县蓝桥镇、商洛市镇安县达仁镇出现乡镇级通信全阻。灾情发生后，工业和信息化部指导陕西省通信管理局按照预案，立即开展相关应急通信保障工作。经过紧急抢修，目前陕西境内乡镇级全阻已全部解除。

8月22日17时35分，陕西移动

在达仁镇政府搭建了便携式卫星传输站，利用卫星通信手段保障现场应急指挥通信。该卫星设备上行带宽3M，下行带宽30M，可支持256个用户。此前，陕西联通和陕西移动各一辆应急通信车进入蓝桥镇，为蓝桥镇指挥部及部分受灾群众提供应急通信保障，可支持200个用户。陕西信息通信业将全力抢修受损通信基础设施，尽快为受灾群众提供通信服务。（跃文）

1—7月规模以上电子信息制造业增加值同比增长18.7%

本报讯 工信部运行监测协调局日前发布的数据显示，1—7月，规模以上电子信息制造业增加值同比增长18.7%，增速比上年同期提高12个百分点。7月，规模以上电子信息制造业增加值同比增长13.0%，增速比上年同期提高1.2个百分点。

1—7月，规模以上电子信息制造业累计实现出口交货值同比增长15.0%，增速比上年同期提高9.9个百分点。7月，规模以上电子信息制造业实现出口交货值同比增长4.4%，增速比上年同期回落6.3个百分点。

上半年，规模以上电子信息制造业实现营业收入63294亿元，同比增长22.1%，增速比上年同期提高17.5个百分点；实现营业成本54470亿元，同比增长20.4%，增速比上年同期提高16个百分点；实现利润总额3452亿元，同比增长45.2%，增速比上年同期提高18个

百分点，营业收入利润率为5.5%，比去年同期提高0.9个百分点。6月末，全行业应收账款同比增长14.6%。

1—7月，电子信息制造业生产者出厂价格同比下降1.2%，与工业生产者出厂价格5.7%相比低6.9个百分点。7月，电子信息制造业生产者出厂价格同比增长0.3%，比上月提高0.9个百分点，但低于工业生产者出厂价格8.7个百分点。

7月，主要产品中，手机产量1.3亿部，同比下降2.1%，其中智能手机产量9496.3万部，同比下降6.9%；微型计算机设备产量3597.1万台，同比增长10.3%；集成电路产量315.7亿块，同比增长41.3%。

据海关统计，1—7月，我国出口笔记本电脑1.3亿台，同比增长40.8%；出口手机5.3亿部，同比增长9.4%；出口集成电路1785亿个，同比增长35.1%；进口集成电路3682.9亿块，同比增长27.4%。（布轩）

提速降费有力度 敬老助残暖人心

我为群众办实事·工信系统在行动

本报记者 齐旭

工信部数据显示，我国移动用户月均流量(DOU)已从2015年的205MB，提升至现在的13.52GB，增长了60多倍。为了解除大流量用户手机上网的后顾之忧，让每一个百姓享受互联网发展带来的获得感和满足感，“十三五”以来，工业和信息化部等有关部门组织基础电信企业开展网络提速降费工作。经过不懈努力，我国固定宽带和移动网络用户体验速度较2015年提升7倍，固定宽带和移动网络单位流量平均资费降幅超过95%，惠及利民取得了显著成效。（下转第6版）



图为中国移动贵州公司工作人员向黔东南黎平县侗族村寨当地群众推广5G套餐

孙威摄

自动驾驶，请系好“安全带”

本报记者 宋婧

在初秋的微凉中，火热的自动驾驶赛道开启了“降温”模式。近日，美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)宣布对特斯拉的自动驾驶系统(Autopilot)正式展开安全调查；蔚来汽车也被卷入自动驾驶安全事故的风波；国内主流媒体《经济日报》刊发标题为《自动驾驶，真没你想得那么香》的评论文章……当信任危机再度触碰到公众紧绷的神经时，正大步向前的自动驾驶产业应该慢下脚步，思考如何突破困局。

安全性问题始终存疑

公开数据显示，谷歌旗下的自动驾驶科技公司Waymo自动驾驶车辆自2019年以来在累计610万英里(982万公里)的自动驾驶里程中发生了18起事故，另外还有29次被安全员干涉得以避免的潜在事故。特斯拉《2020年第四季度汽车安全报告》显示，使用自动驾驶的车辆每行驶345万英里就会发生一起车祸。从自动驾驶技术开始落地以来，有关其安全性问题的质疑声从未停歇。

早前，华为智能汽车解决方案BU前高管苏菁就曾发表过“特斯拉杀人论”——“机器进入人类社会和人类共生的时候，机器是一定会造事故率的，讲难听点就是‘杀人’。”该言论一度引发轩然大波。一位长期关注自动驾驶行业的业内人士对《中国电子报》记者表示：“自动驾驶存在太多的安全性问题，比如何种程度的安全才算足够安全。现在并没有一个明确的参数或是固定的指标可以衡量；万物互联的时代，驾驶数据的安全、隐私问题难以保障。另外，自动驾驶还面临很多伦理问题，比如在事故无法避免时救乘

客还是救路人，以及车与人的权责划分等，这些问题始终未能找到最优解。”

“实际上，自动驾驶的安全问题是永远无法彻底解决的，我们能做的只有尽可能去降低潜在的安全风险。”中科院战略咨询院产业科技创新中心汽车行业特聘研究员鹿文亮在接受《中国电子报》记者采访时指出，“这是一个系统问题，涉及汽车软硬件、功能性网络、规则标准等各个方面，只能通过不断发现新问题，在迭代过程中不断完善，以增加自动驾驶的安全性。”（下转第2版）