

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

# 中国电子报

## CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2021年3月16日

星期二

今日8版

第17期(总第4427期)

聚焦主业 谋实举措 抓好落地 确保“十四五”开好局起好步

## 工业和信息化部召开干部大会传达学习 习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神

本报讯 3月15日下午,工业和信息化部召开干部大会,传达学习习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神,部党组书记、部长肖亚庆主持会议并讲话,对贯彻落实工作进行全面部署,提出明确要求。部党组成员、副部长辛国斌传达习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神。

会议指出,今年全国两会期间,习近平总书记认真听取代表和委员们的意见建议,并发表系列重要讲话,就高质量发展、产业结构调整、科技创新、疫情防控、党史学习教育等作出重要指示,为我们聚焦今年以及“十四五”时期目标任务、抓好重点工作的贯彻落实,进一步指明了方向,提供了根本遵循。全系统要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神,全面落实习近平总书记关于工业和信息化工作的重要指示批示,聚焦我部主责主业,找准定位、谋实举措、抓好落地,确保“十四五”开好局起好步,以实际行动的优异成绩迎接建党一百周年。

会议强调,今年是我国现代化建设进程中具有特殊重要性的一年。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,推动高质量



发展,是当前和今后一个时期必须抓紧抓好的工作。全系统要对标对表党中央部署要求,完整、准确、全面贯彻新发展理念,在各项工作的谋划和落

实中,要认真贯彻创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展的要求。要着力服务和融入新发展格局,深入分析工业和信息化领域

的短板不足,进一步明确重点方向和主攻方向,统筹推进新型基础设施建设,加快制造业高端化、智能化、绿色化步伐。(下转第3版)

编者按:2月25日,全国脱贫攻坚总结表彰大会在北京人民大会堂隆重举行。工信部机关和部属高校4个集体、5名同志获全国脱贫攻坚总结表彰大会表彰。在脱贫攻坚工作中,这些集体和扶贫干部倾力奉献、苦干实干,同贫困群众想在一起、过在一起、干在一起,将最美的年华无私奉献给了脱贫事业。为此,本报将陆续刊登这些先进集体和个人的感人事迹,以飨读者。

## 筑起脱贫网 架起信息桥

### ——访“全国脱贫攻坚先进集体”工业和信息化部信息通信发展司网络发展处

“贫困村通光纤和4G比例均超过98%。”在2月25日召开的全国脱贫攻坚总结表彰大会上,习近平总书记的讲话中提出了这一令世界瞩目的“脱贫数字”,宣告我国贫困地区通信难问题得到历史性解决。

我国农村网络水平究竟如何?网络扶贫工作如何在全国各地展开?带着这些问题,记者采访了“全国脱贫攻坚先进集体”工业和信息化部信息通信发展司网络发展处。

#### 六批试点,千村万寨有了网

“在过去6年中,全行业实施了六批电信普遍服务试点,累计支持全

国13万个行政村光纤网络建设和5万个农村4G基站建设,其中包括4.3万个贫困村光纤网络建设和1.5万个贫困村4G基站建设。”工业和信息化部信息通信发展司网络发展处处长朱刚向记者透露了这样一组数据。这些亮眼的数字意味着,我国已建成了全球领先的农村网络,城乡“数字鸿沟”显著缩小,为我国打赢脱贫攻坚战贡献了重要力量。

2月25日,朱刚参加了全国脱贫攻坚总结表彰大会。“在人民大会堂听到‘98%’这个数字和成果时,我的心情非常激动。那一刻,我充分感受到了电信普遍服务工作的意义,为信息通信全行业在脱贫

攻坚战中做出的突出贡献而骄傲!”朱刚感慨地说道。

农村有了网,旧貌换新颜。网络水平的大幅提升,深刻改变我国农村的生产和生活方式。今天,在滇藏缅交界处的深山峡谷之中,有“太古之民”之称的独龙族已整族脱贫,并用上了远程教育、直播电商等多种应用。从刀耕火种、狩猎为生的原始生活到先进的信息社会,独龙族只走过了“一张网”的距离。这种惊叹世人的“一步千年”的跨越背后,是我国电信普遍服务工作的全力推进。

事实上,“十三五”初期,我国尚有5万个行政村未通宽带,15

万个行政村宽带接入速率不足4Mbps。统计数据显示,2015年年底,我国贫困村、“三区三州”、西藏光纤比例分别为62%、26%和4%,到了2020年年底均提升至98%以上。“这一成绩的取得,得益于党中央、国务院对于农村网络建设的高度重视和坚强领导,得益于中国特色社会主义制度优势,得益于工业和信息化部党组的有力部署,是全行业齐心协力啃下一个个‘硬骨头’之后的结果。”朱刚向记者说道。(下转第3版)

脱贫攻坚工信楷模

## 智能网联汽车推进组(ICV-2035)成立座谈会召开

本报讯 3月11日,工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌主持召开智能网联汽车推进组(ICV-2035)成立座谈会。

辛国斌指出,智能网联汽车是未来产业发展的战略制高点,当前正处于技术快速演进、产业加速布局的关键阶段,为有效汇聚各方力量、推动解决重大问题、加快产业发展步伐,工业和信息化部研究成立了推进组。

辛国斌对推进组工作提出三点要求。一要提高思想认识。智能网联汽车正在成为移动储能单元和数字空间,将会带动能源、交通、出行等领域巨大变革,产业生态全面重塑,发展速度日新月异,要以时不我待的自觉抢抓发展机遇、加强战略谋划。二要聚焦重点领域。深入实施《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,加快推动新

型电子电气架构、操作系统等关键核心技术研发,研究制定急需技术标准和准入管理要求,持续优化政策环境,打造创新产业生态,加快推动智能网联汽车产业发展。三要强化工作落实。推进组要进一步细化目标任务和工作举措,加强各方统筹协调,挂图作战、扎实推进,推动形成跨行业跨领域跨部门共促产业发展的良好格局。

智能网联汽车推进组(ICV-2035)在国家制造强国建设领导小组车联网专委会统筹下成立,由工业和信息化部装备工业司担任组长单位,秘书处设在部装备工业发展中心,下设法规平台、技术标准、测试应用、操作系统、网络安全、产业生态等6个工作小组,并组建来自产学研用相关行业专家组成的专家小组。(耀文)

## 工信部通报移动通信转售企业电话用户实名制检查结果

本报讯 日前,工业和信息化部网络安全管理局组织召开2020年度移动通信转售企业电话用户实名制“双随机、一公开”检查结果通报会。

会议通报了检查发现的广州博元讯息服务有限公司、长江时代通信股份有限公司、厦门三五互联科技股份有限公司、北京华云互联科技有限公司、中邮世纪(北京)通信技术有限公司、中期移动通信股份有限公司、北京京东叁佰陆拾度电子商务有限公司等7家移动通信转售企业在用户身份信息查验、“一证五卡”管理、渠道工号及设备管理、

异常入网监测措施等方面存在的问题,相关移动通信转售企业汇报了整改落实情况。

工业和信息化部网络安全管理局要求各移动通信转售企业:一是要充分认识电话用户实名登记工作的重要性,认真贯彻落实相关法律法规和政策要求,牢固树立守法经营底线意识;二是要立行立改,围绕检查发现的问题,举一反三抓紧进行认真整改;三是要久久为功,建立健全企业内部管理制度、技术措施和监督机制,持续从严落实电话用户实名登记主体责任。(布轩)

## 欧洲再燃 半导体制造雄心

本报记者 陈炳欣

尽管欧洲在全球半导体产业链中占据极为重要的地位,晶圆制造特别是先进工艺的产能并不强。近日,面对美国、日韩纷纷强化半导体制造能力的情势,欧洲也再次燃起先进半导体制造的雄心。在名为《2030数字指南针》计划中,欧盟委员会提出新的目标,到2030年欧洲先进和可持续半导体的生产总产值至少占全球生产总产值的20%,生产能力冲刺2nm。那么,欧洲是否有能力打造一座先进工艺的半导体制造厂?又该如何发展?

#### Fablite模式盛行

#### 限制了制造产能扩张

“欧洲的半导体产业的整体实力很强。概括来说,欧洲的半导体研究历史悠久,产业链各环节基础扎实,科研机构实力强劲。”半导体专家莫大康在接受记者采访时指出。从半导体产业链各环节来看,全球最大的移动IP供应商ARM、光刻机行业巨头阿斯麦(ASML)、德国化工巨头巴斯夫、全球知名的独立公共研发平台IMEC均起源于欧洲。

更加值得重视的是英飞凌、恩智浦和意法半导体这三大巨

头。英飞凌在20世纪90年代末由西门子半导体部门独立而来,恩智浦则是2006年从飞利浦的半导体业务独立而来,意法半导体来自于法国和意大利两国的强强技术联合。正是因为有着这样的渊源,英飞凌、恩智浦、意法半导体等欧洲半导体公司在射频技术、嵌入式AI、智能传感器、微控制器、低功耗技术、安全部件等方面拥有很强的实力,这些技术广泛应用于智能制造、汽车电子等领域。

然而,与强大的设计、研发实力相比,欧洲在晶圆制造特别是先进工艺上的实力相对薄弱。IC Insights数据,在价值4400亿欧元的全球半导体市场中,来自欧盟的份额大约在10%,也就是440亿欧元左右。欧洲半导体制造产能在全球市场中只占9%。集邦咨询发布的2021年第一季度全球十大晶圆代工厂商中,也没有来自欧洲的厂家。

为什么欧洲在半导体制造方面实力不足呢?“台湾经济研究院”研究员刘佩真指出,重要原因是欧洲企业的意愿不强。恩智浦主攻车载通信和射频芯片模块,收购飞思卡尔又使其一举成为MCU领域的全球第一,去年再次收购Marvell的无线连接业务,开始大力拓展UWB、NFC等射频业务。(下转第7版)

## 手机厂商破解芯片缺货难题

本报记者 宋婧

从去年下半年开始,芯片紧缺的浪潮席卷全球,目前已经从汽车行业辐射至手机行业。早在今年2月初,高通即将上任的CEO安蒙就在最新财年电话会议上表示:“全球半导体行业都在缺货,不仅是先进工艺产能不足,传统节点工艺产能也面临考验。”2月中旬,据某手机供应链人士透露,高通全系列物料交期延长至30周以上,CSR蓝牙音频芯片交付周期已达33周以上。随后,OPPO realme相关负责人表示:“整体芯片市场都处于缺货状

态。”小米中国区总裁卢伟冰也指出:“今年芯片缺货,不是缺,而是极缺。”

“像华为Mate40、保时捷、X、X2等这些新品5G高端机型现在基本都是一到货就售罄,不提前预约根本不可能买到。”北京地区某手机经销商向《中国电子报》记者透露,之前都是“按需批货”,现在只能靠厂商“定额分配”了。尽管厂商已经明令禁止涨价,但如果持续供不应求的话,以后肯定是价高者得了。

3月8日,高通即将上任的掌门人安蒙公开表示,当前全球半导体供应紧缺的问题让他感到“头大”,根本没有准备好应对危机,预计供应危机可

能一直持续到2021年年底。愈演愈烈的“缺芯潮”,让中国手机厂商不得不认真思考,如何在这场危机中“活”下去,并且“好”起来。

#### 源头:手机芯片紧缺因何而起

安信证券电子行业高级分析师马良在接受《中国电子报》记者采访时表示:“手机芯片缺货不是个例,而是在全球芯片产能供给不平衡的情况下普遍缺货的情况。”在地缘政治方面,美国政府在科技领域确立了美国优先战略,美国芯片供应商对其他国家供货需要得到相应的许可,这导致全球晶圆供应不足。而同

时受到新冠肺炎疫情、极端天气、地震等突发事件的影响,包括三星、恩智浦、英飞凌、瑞萨电子等在内的多家芯片巨头纷纷宣布停产,芯片供应链产能有所下降。

另外,随着5G、人工智能、物联网等新一代信息技术的不断发展与渗透,各个行业尤其是汽车行业对高端芯片的需求大增,进一步加剧了芯片的供需矛盾。IDC中国研究经理王希对《中国电子报》记者说:“汽车芯片占整个半导体行业产能的10%左右,这其实已经是很高的份额了。”某种程度上,汽车“新四化”的加速,挤占了一部分手机芯片的产能。(下转第6版)