

全国人大代表、合肥荣事达电子电器集团有限公司董事长潘保春:

加快实施产业链供应链重组和多元化布局

本报记者 徐恒

今年政府工作报告指出,增强产业链供应链自主可控能力,实施好产业基础再造工程,发挥大企业引领支撑和中小微企业协作配套作用。两会期间,全国人大代表、合肥荣事达电子电器集团有限公司董事长潘保春在接受《中国电子报》记者采访时表示,要增强产业链供应链自主可控能力,就要统筹推进补齐短板和锻造长板。

此外,面对当前全球产业链供应链正在发生的变局,我国企业也应该加快实施产业链供应链重组,加大、加快产业链供应链多元化布局、区域化统筹和本地化供给的空间布局。

产业链供应链安全面临挑战

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的基础。我国是全球第一制造业大国,拥有独立完整的工业体系和全部工业门类,产业链供应链有较强韧性。当前,疫情变化和外部环境存在诸多不确定性,世界经济形势仍然复杂严峻,复苏不稳定不平衡,我国关键核心产业的产业链供应链安全面临哪些风险和

挑战?对此,潘保春认为,由于当前国际政治格局复杂多变,全球产业链供应链发展存在不稳定和不安全性。与此同时,全球新冠肺炎疫情尚未得到根本遏制,尤其是欧美等发达国家,疫情防控任务依然艰巨。目前看来,我国关键核心产业的产业链供应链安全受多种不确定性因素叠加影响,主要存在两个方面的风险和挑战。其一是涉及国外核心技术配套的产业链供应链可能会面临断裂的风险,由于完全依赖国外供给,会存在较大的风险。其二是面临关键核心产业的产业链供应链上下游配套的协调难度增大的风险,包括全球化的采购、加工、生产、运输、配送等系列协同问题,其中任何一环如果出现问题,都可能直接影响到我国核心产业的产业链供应链稳定和安全。



补短板锻长板应统筹推进

当前,我国产业链供应链仍然存在基础不牢、水平不高,一些基础产品和技术对外依存度高、关键环节存在“卡脖子”风险、高端产品供给不足等问题。这些问题是我们建设制造强国必须要啃下来的“硬骨头”。潘保春认为,要增强产业链供应链自主可控能力,就要统筹推进补齐短板和锻造长板。

在补齐短板方面,首先要解决思想问题。目前存在的“卡脖子”风险,很大程度上是以前过度依赖,未意识到风险的存在。其次要加大核心关键技术的基础性研究。补齐技术短板就要从基础开始,持续加大核心产业链供应链的基础技术研究,聚焦核心产业链核心技术重点攻关。例如加大医疗器械、交通运输设备、高端芯片、基础软件等产品的核心技术攻关等。最后,提高国内关键核心产业链水平。要集中一切资源确保在国内

“

“十四五”期间,推动工业和信息化领域良好发展,我们一方面要不断推动传统产业智能化发展,另一方面要推动电子信息技术与制造业深度融合发展,推进智能制造、绿色制造。

”

市场产业链和供应链的正常供给,做到关键核心技术环节自主可控。

在锻造长板方面,首先要进一步巩固产业链质量,像高铁、新能源、通信设备等掌握核心技术的优势领域产业链,抓住优势资源,使优势产业在国际市场中占据领先地位。其次,加大国际交流,提升优势产业的技术影响力,把技术能力变现。锻造长板的核心是推动核心技术的商业化,而不是通过技术“卡别人的脖子”。

推动大中小企业融通发展

企业是市场的主体,当前全球产业链供应链正在发生变局,我国企业该做好哪些方面的准备?潘保春表示,面对当前全球产业链供应链正在发生的变局,我国企业应该从三个方面做好准备。首先,应加快实施产业链供应链重组,应加大、加快产业链供应链多元化布局、区域化统筹和

本地化供给的空间布局,逐渐形成以国内产业链供应链为主,外部产业链供应链为辅的供给体系。其次,在核心产业链供应链的配套上,要建立国内外合作关系,把全球产业链供应链优势逐渐转入国内。最后,要围绕核心产业链上下游配套打造形成产业链生态聚集效应。通过产业载体,构筑大中小企业融通发展的产业链生态系统,最终形成以大带小、以强扶弱的产业链供应链循环生态。

“我们应该推动大企业做强做优,培育一批具有生态主导力的产业链‘链主’企业,推动中小企业提升专业化能力,形成一批‘专精特新’小巨人企业,另外还要推动大中小企业融通发展。”潘保春强调。

在培育具有生态主导力的大企业方面,他认为,首先要做到以产业链为基础,选好选准产业,鼓励行业龙头企业担当“链主”。强化龙头企业的引领和带动作用,鼓励和引导大企业加大生产科技研发投入,全力推进重点技术创新项目建设。

在推动中小企业提升专业化能力方面,可以重点推动产业集群发展,引导大企业建立产业联盟,加强产业协同和技术合作攻关,引导中小企业走“专精特新”发展之路,在产业细分领域产生一批专项领域的专家和示范企业。

在推动大中小企业融通发展上,要充分发挥以上下游产业为纽带的生态效益,着力发挥大企业引领作用和中小企业的创新优势。大企业发挥资源优势,中小企业发挥机制灵活的优势,共同寻求生态互补点。此外,大中小企业融通发展在空间格局上需要政府搭建平台,特别是搭建特色载体平台,推动大中小企业在平台内逐步成为以创新创业为纽带的命运共同体。

电子信息产业将率先破局

今年政府工作报告指出,“十四五”时期是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年。我国发展仍然处于重要战略

机遇期,但机遇和挑战都有新的发展变化。要准确把握新发展阶段,深入贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,推动高质量发展,全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

对于工业和信息化领域哪些细分行业会率先破局,实现良好开局,潘保春表示,在“十四五”时期,工业和信息化工作将聚焦三大重点,包括推进产业基础高级化和产业链现代化、推进数字产业化和产业数字化、构建大中小企业融通创新的产业生态,实现制造强国、网络强国建设迈上新台阶。

“受新冠肺炎疫情冲击,我国从去年开始,加快布局‘新基建’。‘十四五’时期工业和信息化领域仍将会加快5G、工业互联网、大数据中心等新型基础设施建设。在此前提下,电子信息和装备制造产业将会率先破局,实现良好开局。”潘保春强调。

同时,他指出,“十四五”期间,推动工业和信息化领域良好发展,我们一方面要不断推动传统产业智能化发展,另一方面要推动电子信息技术与制造业深度融合发展,推进智能制造、绿色制造。政府应推动新型基础设施建设的健康发展,逐渐建立和完善新基建在建设和应用等方面的政策支持,推动各地方配套政策的出台,引导大中小企业明确发展方向和实施路径。

值得一提的是,无论是传统产业智能化转型升级,还是“新基建”催生新动能,电子信息产业都拥有举足轻重的地位,面对复杂多变的国内外发展环境,在党中央、国务院的坚强领导下,电子信息产业通过信息技术与实体经济的深度融合实现了快速发展,正在朝高质量发展迈进。潘保春认为,实现电子信息产业高质量发展,一方面要大力推进电子信息产业链的建设与发展,攻克核心技术,强化关键环节,着力打造产业生态链,促进电子信息产业与各个行业领域的高度融合发展。另一方面,要全面强化企业信息化建设,推动实施建设智慧工厂、数字化车间和产业数据生态,拓宽产业应用领域,从而推进电子信息产业高质量发展。

全国政协委员、恒银科技董事长江浩然:

单车换电网络站点建设 应因地制宜



本报记者 王伟

近年来,随着快递外卖行业迅速发展,我国电单车产业蓬勃发展,每天国内的电单车骑行需求多达7亿次,已经成为百姓上下班、外出购物的常用代步工具,成为快递外卖行业千万量级的从业人员使用的送货交通工具。

全国政协委员、恒银科技董事长江浩然观察到,电单车换电存在一些问题,如“在现有技术条件下很难实现快速充电、超长续航,无法满足中长途出行的需求,用户存在‘里程焦虑’”“不规范的充电行为存在安全隐患,容易引发火灾”“电池体积质量大,用户拎回家或集中充电的体验感不佳”和“电单车换电业务缺乏产业政策引导,商业发展方向不清晰,不利于中长期社会资源优化配置”等。

针对以上问题,江浩然今年提案建议,将“电单车换电网络建设”列入“新基建”目

“

加大对电单车换电网络布局的支持,引导行业企业加大对应用互联网、大数据、人工智能等技术的创新应用,让‘电单车换电网络建设’充分融入智慧城市建设之中。

”

录。加大对电单车换电网络布局的支持,引导行业企业加大对应用互联网、大数据、人工智能等技术的创新应用,让“电单车换电网络建设”充分融入智慧城市建设之中。

针对此提案,江浩然接受了《中国电子报》记者采访,畅谈其对电单车换电网络建设的建议和设想。

江浩然指出,换电网络站点功能建设应“因地制宜”。他指出,换电网络站点功能的设计与构建一定是基于用户的使用需求和运营商的管理需求,比如除了能够提供持续、稳定、高效的充电/换电服务,满足用户的基本需求之外,还可以安装定位装置,实现定位功能,在一定程度上能避免电池被盗,保障运营商的运维成本。

“从保障功能的角度的讲,我认为针对不同地理位置的气候特点,应该给换电网络站点增加不同的‘护卫兵’功能,比如南方天气炎热,为了消除因过热引起的用电隐患,我们可以给它增设制冷功能;北方气候寒冷,为了

保证电池能够正常使用,我们可以给它增设保温功能。当然,从功能上这里只是提了几点,建设时必定是要调研深入、思虑周全,才能使换电网络站点真正地能用起来、多用起来、好用起来。”江浩然表示。

针对单个换电服务站换电服务量设置问题,他建议:“每个换电网络站点设置9-30个左右的电池仓,但是从设计搭建的基础上讲,我们也可以通过技术手段搭建建成可扩容、易扩容的充电桩模式,以满足后期低成本满足需求增量。”

此外,江浩然还建议换电网络站点应该与新一代信息技术融合发展。“换电网络站点可以依托互联网、大数据、人工智能等技术增加很多亮点功能,借助电池上的定位功能还可以为用户提供智能化服务,比如用户骑行到哪里,手机APP里就能跳出周边餐厅美食、休闲娱乐等生活服务信息。这种基于地理位置的服务,一方面提高了用户单一APP的功能全面性和操作便捷性,另一方面也为沿途商家提供了更多渠道的宣传途径,拉动经济。”江浩然指出。

最后,江浩然认为电单车换电网络建设还将进一步推进智慧城市建设。他认为,电单车换电网络建设完成后,可以满足市民社交访友、上下班、前往商业综合体购物娱乐等日常生活出行需求;在城市配送等商业应用场景,可以满足外卖送餐、跑腿公司、同城物流等互联网终端物流配送人员的出行需求;在大学校园出行场景,也可以满足大学城、大学校区等半封闭式、统一管理园区居住人员的出行需求;在旅游景区交通场景,还可以满足旅游景区、海岛、观光路线等半封闭式、聚合型商业区域来访人员的旅游交通需求。

“这些需求看似小事,但却是城市交通往来的重要活动流量。如果出行方式便捷了,人们的出行时间成本降低了,那么人们活动频次就能提升,从而带动消费、生产作业的流量。在提升人民幸福感的同时,还能促进城市建设,形成良性循环,使我们的智慧城市更进步。”江浩然表示。

全国人大代表、天能控股集团董事长张天任:

“十四五”期间动力电池 产值将突破千亿元大关



本报记者 王伟

全国人大代表、天能控股集团董事长张天任近年来持续关注动力电池的可持续发展问题和电动车等新能源汽车的发展问题,提出了有关建议。

对我国动力电池产业在“十四五”期间的发展前景,张天任十分乐观。他在接受《中国电子报》采访时表示:“十四五”期间,预计动力电池产业产值将突破千亿元大关。”目前,动力电池的产业正在逐步完善,上游材料、中游制造及下游应用及回收等环节都在逐步完善,动力电池企业也在智能化技术、资产管理等方面的持续发力。未来,通过不断发展新技术、新模式、新业态,动力电池产业将更好地实现可持续发展。

近年来,快递外卖产业发展迅速,外卖和快递小哥的主要交通工具是电动车。张天任关注到,外卖和快递电动车在出行过程中,存在快递外卖专用电动车缺乏标准、私自改装

“

目前,动力电池的产业正在逐步完善,上游材料、中游制造及下游应用及回收等环节都在逐步完善,动力电池企业也在智能化技术、资产管理等方面的持续发力。未来,通过不断发展新技术、新模式、新业态,动力电池产业将更好地实现可持续发展。

”

等一系列问题,对人们生产生活和健康安全带来一定影响。对此,张天任提出三点建议:一是放宽标准,加快提档升级,建议政府相关部门兼顾快递专用电动车行驶安全和实际市场的需求,在对车辆进行统一外观标识、规范管理的基础上,适当放宽如速度、承载量等标准。同时,加快相关团体标准出台,并上升为国家标准。二是加强建设,实现换电服务。针对快递外卖专用电动车续航的实际需求,迫切需要在城市基础设施建设项目中加入更多换电站。三是规范运营,共建管理平台,建立奖惩机制,进一步规范广大快递外卖小哥骑行行为。

“我国电动两轮车的需求呈现多样化,因此需要因地制宜发展。”张天任认为,“满足多样化的需求可以从多个方面进行提升。”比如,在管理机制层面,恢复大部分城市电摩上牌放开及城市出行放开;在政策支持层面,出台奖励政策鼓励电动两轮车企业智能化与环保化的技术创新。