

全国人大代表、致公党上海市委专职副主委邵志清:

创建电子商票交易平台 服务小微企业融资



本报记者 徐恒

小微企业融资难融资贵是当前亟待解决的问题之一,对此,全国人大代表、致公党上海市委专职副主委邵志清在接受《中国电子报》记者采访时表示,电子商业承兑汇票(以下称“电子商票”)和股票、债券为当前国内三大直接金融工具之一,在当前实体经济应收账款拖欠现象比较严重、企业流动资产呈现“渐冻症”的经营环境下,亟须推广应收账款票据化,充分发挥电子商业汇票的流通支付功能,纾解中小微企业应收账款困难。

发挥电子商票 直接融资功能

电子商票是出票人凭借承兑人信用而签发,期限最长可为一年的远期票据,因其同时具备远期信用功能和支付功能,使其具有货币属性。应用电子商票的信用和支付功能,降低实体经济融资成本的机制是:在普及企业电子商票账户的基础上,高资信度的出票人凭借其信用签发电子商票支

“

在当前实体经济应收账款拖欠现象比较严重、企业流动资产呈现“渐冻症”的经营环境下,亟须推广应收账款票据化,充分发挥电子商业汇票的流通支付功能,纾解中小微企业应收账款困难。

”

付收款人,收款人受让该电子商票后,出票人实现该票据期限内的零成本融资;收款人以该电子商票向其后手支付转让后,收款人的应收(前手)账款和应付(后手)账款即予结清,收款人在了结应收应付账款的同时并未产生融资成本。以此类推,该项电子商票在产业链或供应链中逐级支付转让,所有持票人均借助承兑人的信用和电子商票的支付功能而省却融资成本,并使整个支付链中的票据受让人的应收应付账款得以转销而降低各自的资产负债率,优化财务结构,提升企业估值。最终持票的中小微企业,可凭借票据承兑人的高资信度向给予商票保贴授信的银行申请贴现,享受较低的贴现利率,比之依据自身低资信度向银行借款的利率更为低廉和便利。

邵志清认为,电子商票在以电子货币形式支付转让过程中,应付款方发挥信用价值—签发电子商票支付—背书人转让支付—应付款方到期兑付—应收应付方都实现零成本融资;持票人也可借助多家商业银行为承兑人提供的商票保贴授信降低融资成本,以此缓解中小微企业“融资难、融资贵”。因此,电子商票货币化支付在无损他人利益的同时为各方提供了便利,加快实体经济中的货币周转速度,减少对货币供应量M2的增发压力。

长三角可率先创建 电子商票交易平台

邵志清表示,结合中央的政策指引和实体经济的实际需求,根据上海自贸试验区临港新片区管委会、人行上海总部、上海银保监局等发布的《全面推进中国(上海)自由贸易试验区临港新片区金融开放与创新发展的若干措施》中“发挥临港新片区先行先试优势,积极探索金融科技监管创新,试点开展‘监管沙箱’机制”的政策,建议在上海自贸试验区临港新片区创建长三角区域电票有价转让交易平台,对应用FinTech(金融科技)技术,以满足小微企业生产经营需求为出发点而提供电子商票有价转让交易服务的金融科技公司,采取纳入金融科技监管范畴,对其给予“监管沙箱”试点牌照,实施准入经营,进行金融创新尝试。

具体而言,由电子商票有价转让交易平台的发起方提供可行性报告及交易规则,监管机构与其签订“监管沙箱”协议,明确交易系统及程序全透明地向监管机构开放,监管机构对所有交易可实时监控,实现符合业务普惠、技术创新、风险可控的“监管沙箱”基本要求;平台仅为满足实体经济融资—支付—投资的合理需求,为交易各方提供信息撮合及信息披露,平台运营方禁止参与自营交易或资金交易;交易对象仅限于企业在贸易中受让的电票为融资在平台上卖出,企业为贸易项下支付或自身投资需求,以自有资金在平台上买入电票;平台实施清算银行模式,引入若干家银行担任清算银行,负责资金清算和票据交割,承担甄别交易者身份的反洗钱职能,通过抓取平台交易和银行账户资金、票据流向等大数据,进行反洗钱分析,以杜绝买票后向银行贴现、质押贷款套取信贷资金,票据中介机构买入房地产商票向公众集资发行票据理财,或名义买票,实为单向支付等非法洗钱交易;平台可引入各家银行智能化贴现系统,对经清算银行认证为合格交易者身份的企业,可在互通互认的银行间实现跨行免开户电票智能化贴现业务。

全国政协委员、中国社科院世界社保研究中心主任郑秉文:

适老化电子产品应与时俱进



本报记者 王伟

在防控新冠肺炎疫情的背景下,人们的日常出行发生了巨大改变,进入公共场所往往需要出示健康码或者需要扫码登记个人信息等,这让广大的“银发一族”犯了难。全国政协委员、中国社科院世界社保研究中心主任郑秉文在接受《中国电子报》采访时,表达了对于弥合数字鸿沟和适老化电子产品研发方面的观点。

适老化电子产品应切实 从老年人需求出发

他认为,适老化电子产品应切实从老年人的需求出发,电子厂商也需要与时俱进。“在新冠肺炎疫情爆发之前,很多老年

“

在应对人口老龄化和养老问题上,物联网、云计算、大数据、智能硬件等新一代信息技术产品功不可没。企业应从市场需求出发,切实解决老年人的实际需求,推出好用的爆款产品。

”

人使用的是只能打电话的老年手机;疫情防控之下,老年手机不具备扫码功能,不能符合当下的社会需求了,此时,老年手机需要升级。”郑秉文表示,手机厂商在为老年手机设计时,既要考虑到老年人一般眼神不太好,屏幕上的字要够大;还要兼顾手机体积不能太大,也不能太沉,要让老年人拿得动。

事实上,为帮助老年人跨越“数字鸿沟”,各级政府都在积极行动。2020年11月,国务院办公厅印发了《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》,聚焦涉及老年人的高频事项和服务场景,坚持传统服务方式与智能化服务创新并行,切实解决老年人在运用智能技术方面遇到的突出困难。同年12月,工信部印发《互联网应用适老化及无障碍改造专项行动方案》,方案决定自2021年1月起,在全国范围内组织开展为期一年的互联网应用适老化及无障碍改造专项行

动,着力解决老年人、残疾人等特殊群体在使用互联网等智能技术时遇到的困难。

新一代信息技术助力老人 跨越“数字鸿沟”

值得注意的是,数字鸿沟的出现并不能全面否定新一代信息技术在服务老年人方面的成绩和作用。“在应对人口老龄化和养老问题上,物联网、云计算、大数据、智能硬件等新一代信息技术产品功不可没。”郑秉文表示。

事实上,为了进一步推动信息技术与养老产业融合发展,2017年,工业和信息化部联合民政部、国家卫生健康委员会三部委共同发布了《智慧健康养老产业发展行动计划(2017—2020年)》,重点推动智慧健康养老关键技术和产品的研发,以及推动在养老和医疗机构中优先使用智慧健康养老产品,鼓励财政补贴家庭和个人购买智慧健康养老产品。如今,智慧健康养老产业已经取得阶段性进展。

对此,郑秉文建议,除了财政补贴购买智慧健康养老产品的行为外,建议政府相关部门对智慧健康养老等相关适老化电子产品进行政府采购,可参考医保药品招标采购制度,将用得着、用得好、用得多的电子产品进行集中采购,让更多老年人可以享受性能卓越、价格实惠的健康养老电子产品。

此外,对于生产智慧健康养老产品以及适老化产品的相关提供商和电子企业,郑秉文建议,企业应从市场需求出发,切实解决老年人的实际需求,推出好用的爆款产品;他建议,政府通过给予这些企业一些相关的税收或者是政策支持,激活和发展该市场,进而形成具备自主创新能力的龙头企业,鼓励企业推出有代表性的、受欢迎的适老化产品,造福老年人。

全国政协委员、中国联通集团产品中心总经理张云勇:

发挥5G乘数效应 夯实数字经济发展底座



本报记者 张心怡

“保守估计,信息通信业的溢出效应是6:1,也就是运营商的信息通信可以促进六个以上行业的数字经济。”全国政协委员、中国联通集团产品中心总经理张云勇在接受《中国电子报》专访时表示,“5G时代,信息通信不仅要架设承载网络,也要构建数字经济的底座,成为数字经济的倍增器。”

从三个层次 实现数字经济倍增效应

自2019年10月三大运营商共同宣布5G商用至今,我国建成并开通的5G基站已达71万座,连接的用户数已超过1.6亿,地市级以上实现了5G全覆盖。各类创新应用正依托5G技术,不断优化迭代,促进产业升级,拓展消费互联网、产业互联网的服务范围。

在张云勇看来,要发挥5G等信息通信技术对数字经济的乘数效应和赋能作用,有三个层次——修好路、促进内循环、参与国际国内双循环。“宁可路等车,不能车等路”,5G新基建与应用的关系就像路和车。张云勇建议,在发展5G新基建的过程中,应保持战略定力,坚持适度超前的建设节奏,形成以建促用的良性模式,先修好新基建之路,培育新应用之车高速前行。

在修好路的基础上,运营商要面向数字经济的高效治理、高质量发展、高品质生活,充分发挥5G对经济社会发展助推作用,突出行业特点,聚焦网络扶贫、资费扶贫、信息化扶贫,努力为农村贫困人口搭建脱贫致富的信息高速公路,在促进经济社会发展、保障和改善民生、为缩小城乡地区数字鸿沟方面发挥重要作用。

同时,信息通信企业要充分参与“一带一路”“数字丝绸之路”建设,在数字经济的共建共享中把握商机,引领助力数字经济的国内国际双循环。

“

5G时代,信息通信不仅要架设承载网络,也要构建数字经济的底座,成为数字经济的倍增器。要发挥5G等信息通信技术对数字经济的乘数效应和赋能作用,有三个层次——修好路、促进内循环、参与国际国内双循环。

”

发展5G要“一心一意” 并“审慎包容”

国内经济发展已由高速增长阶段转向高质量发展,电子信息产业作为先导性产业,通过产业基础高级化和科技自立迈向高质量发展势在必行。从规模走向质量的过程中,比任何时候都强调基础和核心环节的突破创新。张云勇向记者表示,推动核心技术攻关要摆正心态,注重“无用之用”,并打造生态力量。

所谓“摆正心态”,是既不能妄自菲薄,也不能被眼前的成就冲昏头脑。

“核心技术的突破创新,要以学科群、新工科、强基工程为抓手,在基础学科和人才培养上下功夫。”张云勇指出,“强基工程着眼于数理化、文史哲等基础学科,数理化是原始创新的源动力,文史哲是讲好中国故事、发出中国声音的关键。”

“一花不成春,独木难成林”。核心技术突破要建立在产学研用协同配套的基础上,张云勇认为,最重要的是生态力量的打造。在利用投融资发展核心技术的过程中,基于生态的统筹推进,更能发挥资金的规模效应,生态的重要性不言而喻。

在潜心攻克核心关键技术的技术上,5G等电子信息技术的高质量发展还有两个关键词——一心一意,审慎包容。

“一心一意”,意味着战略定力和文化自信。在5G技术加速部署的同时,6G、卫星互联网等通信技术也在发酵,国际社会出现了是否抛开5G发展6G、“星链”的论调。“5G新基建面临宝贵的时间窗口,国内运营商要以聚精会神、一心一意的态度深耕5G,才能走出差异化发展道路。”张云勇向记者指出。

“审慎包容”的核心是正确认识新兴技术的发展周期,避免急功近利。“5G商用两年以来,大家对5G的期望值非常高,但5G的部署和发展,以及乘数效应的释放,需要一个过程。要审慎包容,让子弹多飞一会儿。”张云勇说。

两会声音

全国政协委员、百度董事长兼首席执行官李彦宏:

加快自动驾驶商用和智能交通普及

交通是群众最关心的民生问题之一,也是碳排放的重要领域之一。大力发展低碳交通,利用人工智能、5G等新技术,加快自动驾驶商用和智能交通普及,能有效缓解交通拥堵,让老百姓出行更绿色便捷,实现碳达峰与经济高质量发展协调统一。

建议国家层面进一步加大政策创新的

力度,为自动驾驶规模化商用开辟合法化路径;建立由各级政府、产业界和学术界共同参与的自动驾驶规模化商用推进机制;加速交通基础设施智能化进程,广泛应用人工智能、大数据、5G等技术,构建低碳、高效、便捷的交通系统;鼓励企业加大自动驾驶汽车及关键软硬件部件研发创新,促进自动驾驶汽车普及。

全国政协委员、360公司董事长周鸿祎:

切实加强智能汽车网络安全

建议国家加大鼓励和引导汽车企业,将智能汽车的联网安全防护体系纳入车辆生产、销售和服务体系中,并逐步形成强制性要求,像汽车安全带一样,列为汽车安全的标配。此外,汽车行业应加大网络安全投入,以安全大脑为核心,建设网络安全基础设施,形成智能网联汽车安全能力体系。研发针对真实应用场景的智能汽车攻击测试工具,建立覆盖车企、销售、运维和

用户全业务流程的系统化攻击测试用例库,构建智能汽车实网攻防式安全验证平台,推进智能汽车联网安全测试成为新的、常规的“汽车碰撞测试”,甚至适时建立强制测试。

加强智能汽车在使用过程中数据采集的监管,禁止采集用户不知情数据,禁止过度采集超出满足智能汽车功能的地理环境数据。