

产销量连续五年称冠全球

我国新能源汽车产业发展迈入新阶段



“十三五”工业和信息化发展回眸

本报记者 张依依

随着公众环保意识的逐步提高和生态文明建设的深入人心，人们崇尚节能减排、拥抱蓝天白云的愿望愈发迫切。从“将就”到“讲究”，从“灰

色污染”到“绿色环保”，从“燃油车”到“新能源汽车”……“十三五”期间，我国新能源汽车的产销快速增长，2015年以来连续五年位居全球第一，累计推广超过480万辆，占全球的50%以上，新能源汽车正在走进千家万户。

作为战略性新兴产业和全面建成小康社会的有力支撑，新能源汽车产业是有效缓解能源和环境压力、促进经济发展方式转变和可持续发展的重要推手。“十三五”期间，在党中央、国务院的高度重视和坚强领导下，工业和信息化部始终把新能源汽车发展作为工作重中之重，充分发挥节能与新能源汽车产业发展部际联席会议机制作用，协同相关部门，统筹研究制定有关政策措施，推动新能源汽车产业发展取得显著成效。

各地相继成立产业发展协调机制，构建了横向协同、纵向贯通的工作推进体系。

按照国务院部署，工业和信息化部牵头，联合发展改革委、科技部、财政部、公安部等20个部门建立节能与新能源汽车产业发展部际联席会议制度，各地相继成立产业发展协调机制，构建了横向协同、纵向贯通的工作推进体系。2017年4月发布了《汽车产业中长期发展规划》，提出以新能源汽车和智能网联汽车为突破口，推动汽车产业转型升级。2019年以来，为适应产业发展新形势，抢抓新机遇，坚定行业信心，明确发展目标，工业和信息化部牵头，会同中央财办、发展改革委等12个部门研究编制了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，2020年10月9日经国务院常务会议审议通过。

产业发展，创新为先。2016年

以来，科技部、工业和信息化部等部门通过实施国家重点研发计划“新能源汽车”专项、工业强基工程、技改专项等，累计安排财政资金27亿元，加快新能源汽车技术攻关。2016年6月，首个国家制造业创新中心——动力电池创新中心成立，建立了国家级跨行业的协同创新平台，目前在富锂锰基正极材料和新体系固态电池研发等方面取得积极进展，申请国内外发明专利300余项。2019年12月，国家智能网联汽车创新中心成立，致力建设跨产业协同的智能网联汽车技术创新体系，在智能网联汽车体系架构、自动驾驶系统、高精地图、信息安全等方面联合攻关并取得积极进展，目前已申请相关发明专利近60项。

产业的发展离不开市场需求的

驱动，新能源汽车的推广应用则是产业“一飞冲天”的有力助推器。为了让新能源汽车走进千家万户，政策的指挥棒自然必不可少。基于此，财政部、工业和信息化部、税务总局等部门发布实施并不断完善新能源汽车推广应用财政补贴政策，研究制定新能源汽车车辆购置税和车船税优惠政策，大力促进新能源汽车推广应用。通过安排中央财政给予充电建设运营奖补资金，推动基础设施建设，不断完善新能源汽车使用环境。2020年9月，财政部、工业和信息化部等五部门发布了《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，加快推进燃料电池汽车核心技术产业化攻关和示范应用。

俗话说，“没有规矩，不成方圆”，管理机制的健全无疑是推动新

能源汽车产业有序、健康发展的“圆规”和“曲尺”。“十三五”期间，工业和信息化部、发展改革委出台《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》《汽车产业投资管理规定》等文件，建立健全新能源汽车投资审批和生产准入管理制度，规范产业发展。工业和信息化部发布《中国电动汽车标准化技术路线图》，先后组织制定相关标准140余项，为产业发展提供有力支撑。与此同时，发布实施《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》，创新性地建立了促进节能与新能源汽车协调发展的市场化机制，建设中央、地方、企业三级安全监测平台，组织开展新能源汽车安全隐患排查，切实提高车辆安全运行水平。

2015年以来，我国新能源汽车产销量连续五年位居全球第一，累计推广量超过480万辆。

12.4%，增长较为可观。配套环境的日益优化也为我国新能源汽车产业提供了源源不断的动力，让产业发展如虎添翼，更进一步。充电桩的建设为使用新能源汽车的消费者提供了更多便利，让消费者“充电难”的问题得到了有效缓解。与此同时，充电网络建设稳步推进，公共场所、居民小区、单位内部、高速公路等主要场所覆盖率都大幅提高，北京、上海、深圳等城市已初步建成规模化服务网络。截至2020年8月，全国累计建设充电桩4.1万座，换电站462座，各类充电桩138万个，新能源汽车的使用环境明显改善。

下一步，要加强部门间政策的协调和衔接，推进汽车与能源、交通、信息通信等产业深度融合发展。

随着当前新一轮科技革命和产业变革的蓬勃发展，我国新能源汽车产业正处于加速发展的新阶段。在各方的共同努力下，“十三五”期间，我国新能源汽车产业交出了令人满意的答卷。

光明的市场前景照亮了产业发展的康庄大道。我国新能源汽车产业发展从培育期进入发展期，2015年以来，产销量连续五年位居全球第一，累计推广量超过480万辆（约占汽车总保有量的1.7%），占全球的50%以上。

如果说政策保障是产业发展的软实力，那么核心技术就是产业进

步的硬支撑。“打铁还需自身硬”，在“十三五”期间，我国新能源汽车企业在电池、电机、电控等核心技术创新方面取得了可喜成果。动力电池技术水平处于全球领先地位，单体能量密度达270瓦时/公斤、价格1.0元/瓦时，较2012年分别提高2.2倍、下降80%。新能源汽车产品供给质量持续提升，量产车型续驶里程达到500公里以上。

树高千尺需根深，产业发展要固本，体系的渐趋完善是我国新能源汽车产业持续发展的重要根基。

近年来，我国新能源汽车产业在基础材料、电池、电机、整车、生产装备

等产业链上下游实现贯通，形成了结构完整、安全可控的新能源汽车产业体系。随着产业体系的不断发展、完善，中国品牌新能源汽车市场表现良好。比亚迪、吉利等企业进入全球新能源乘用车销量前十，宁德时代、精进电动等成为大众、奥迪、宝马、菲亚特-克莱斯勒等跨国企业批量供应商，深圳贝特瑞公司负极材料出货量连续七年列全球第一。与此同时，我国新能源汽车造车新势力品牌的影响力也在不断提升，在市场中占据了一席之地。2019年，国内造车新势力市场占比已经从上一年同期的1.4%，跃升至

题，聚焦核心工艺、专用材料、制造装备等短板弱项，加强关键共性技术和平台集成技术研发，提高关键共性技术供给能力。

除了产业硬核实力的不断提升，新能源汽车市场也是产业发展的必争之地，产品的推广力度还要不断加大。要综合施策，循序渐进提升公共领域车辆电动化水平，支持“换电”模式创新发展，持续开展新能源汽车下乡活动。同时，进一步加强充换电基础设施建设，完善充电、停车、过路过桥等使用环节优惠政策，不断提升用户使用体验。

适应新形势、迎接新挑战，坚持以供给侧结构性改革为主线，立足“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，坚定发展方向，提升创新能力，加大推广力度，优化发展环境，坚持不懈地推动新能源汽车产业的高质量发展。

发展方向的坚定不移是产业保质的“内功”，发展合力的不断加强则是产业提质的“外力”。要加强部门间政策措施的协调和衔接，推进汽车与能源、交通、信息通信等产业深度融合。鼓励企业提高锂、镍、钴、铂等关键资源保障能力，完

天津市工信局

深入推进厉行节俭反对浪费工作

本报讯 习近平总书记对制止餐饮浪费行为作出重要指示后，天津市工业和信息化局高度重视，近日来，完善制度措施，多措并举加强日常管理，强化日常督促检查，狠抓贯彻落实。

一是强化学习，完善制度。局党组召开会议，学习传达习近平总书记对制止餐饮浪费行为作出的重要指示精神和市委常委会会议有关要求部署，并就天津市工信局系统抓好贯彻落实提出具体要求。机关党委及各级党组织迅速贯彻落实，确保传达每一个支部、每一名党员。印发《关于迅速开展坚决制止餐饮浪费问题杜绝不‘舌尖上的浪费’有关工作的通知》，出台《市工业和信息化局党组关于印发开展坚决制止餐饮浪费问题杜绝不‘舌尖上的浪费’专项整治工作方案》，修订完善食堂管理相关制度，明确了具体工作举措、要求和安排等，从制度层面树立硬约束，划出底线和红线。

二是培养意识，强化管理。制作展板、餐桌牌，播放宣传视频，印发倡议书，开展党员承诺践诺，加强厉行节约、反对浪费的宣传教育，营造“厉行节约、杜绝浪费”的良好氛围，引导党员干部以吃饱吃好为原则，吃多少取多少，做到文明用餐不浪费。加强食堂管理，以卫生、营养、方便、经济为目标，做好餐食搭配。坚持按需

取量、少量多次，杜绝剩饭倒饭，视疫情情况和就餐条件推进自助取餐，杜绝食品浪费。

三是加强督查，落实责任。编发“工信纪语”微信，把“反对餐饮浪费、节约粮食是一项严肃的政治任务”“开展‘光盘行动’，杜绝‘舌尖上的浪费’”等有关要求，发送到每名干部职工，做到警示教育经常化、不断线。在机关食堂设立曝光台、公布监督电话和举报邮箱，建立监督员制度，加强日常监督检查，确保党员干部把思想认识进一步统一到中央和市委的部署要求上来，不断增强厉行节约、制止浪费的思想自觉和行动自觉。

下一步，天津市工信局将进一步加大学习贯彻力度，召开专题组织生活会，开展好主题党日实践活动，切实牢固树立起“节约光荣、浪费可耻”的理念。以各基层党组织为单位建立的宣传小分队和志愿服务小分队，结合“双报到”和志愿服务活动，深入社区、学校、企业等开展各类活动，做到人人知晓、人人响应、人人参与，切实制止餐饮浪费问题。同时，将强化日常督促检查，倒逼责任落实，建设让党中央满意、让人民群众满意的模范机关。

浪费可耻 节约为荣

“芯算力”激发信息产业发展新动能 国产芯动能高峰论坛在上海举办

本报讯 记者齐旭报道：近日，由绿色计算产业联盟（GCC）、天津飞腾信息技术有限公司等单位联合主办的“国产芯动能高峰论坛暨《从端到云基于飞腾平台的全栈解决方案白皮书2.0暨飞腾生态图谱》发布会”在上海举办。

国产芯动能高峰论坛作为“第三届全球IC企业家大会暨第十八届中国国际半导体博览会（IC CHINA 2020）论坛”的专题活动之一，聚焦“新基建·芯算力·新方案”主题，依托专题演讲、圆桌论坛、解决方案白皮书解读、创新应用展示等环节，围绕如何将底层核心算力与新技术、新业态有机地结合起来，协助各行业信息化建设逐步转向国产创新的主题展开研讨。

工业和信息化部电子信息司副司长杨旭东、GCC理事赵波、天津飞腾信息技术有限公司总经理窦强出席活动并发表致辞。

今年是形势特殊的一年，大力发展集成电路产业，提升计算能力，已成为新格局下推动信息产业

转型升级、凝聚合力、推动相关产业高质量发展的关键词。遵循这样的产业发展脉络，会上发布了《从端到云基于飞腾平台的全栈解决方案白皮书2.0暨飞腾生态图谱》，为新基建提供全栈式解决方案，赋能更广泛的行业客户，为打造万物互联的世界提供领先的生态和解决方案，实现与广大生态伙伴的“共赢”。

正如联想集团首席研究员兼云网融合事业部高级总监李瞳在主题演讲中所说，当前移动通信产业正在全球范围内经历着大变革，通信设备从传统的封闭、私有、软硬一体的架构，正在向开放、云化、软硬结合的新架构转型。5G时代，20%的业务是面向消费级，剩余80%的能力或者说价值都是面向行业应用，包括联想在内的软件和硬件企业正充分发挥过去在行业多年的积累，以提升芯片算力为切入点，积极投身“5G+智慧行业”的实践，共同推动集成电路产业的开放发展，实现合作共赢。

前三季度规模以上 工业增加值同比增长1.2%

(上接第1版)大数据、云计算等产业方兴未艾，前三季度软件和信息技术服务业实现收入同比增长11%，其中大数据服务和云服务收入分别增长16%和7%。

三是助企纾困成效显现。加大财税、金融等政策支持力度，助力企业纾困发展。前8个月规模以上工业企业营业收入利润率逐步恢复到了5.79%，比第一季度和上半年分别提高了1.85个和0.37个百分点。充分发挥各级促进中小企业发展工作协调机制的作用，推动各项惠企政策的落实，前三季度规模以上中小企业增加值增长了1.1%，工信部问卷调查显示，9月份，有42%的中小企业有招工需求，比8月份提高了0.6个百分点。

四是信息通信业运行平稳向好。按照上年不变价计算，前三季度电信业务总量同比大幅增长了18.6%，固定资产投资同比增长了16.5%，其中5G投资占比达到了38.2%，5G网络和终端商用快速发

展，截至9月底，累计建设5G基站69万个，目前累计终端连接数已超过了1.6亿户。超高清视频、云游戏、移动云、VR等个人应用场景逐渐丰富，医疗、能源、自动驾驶等垂直行业实践不断深化。

总的来看，随着“六稳”“六保”措施任务的深入推进，我国工业通信业整体平稳向好，主要运行指标好于预期，为宏观经济平稳运行提供了有力的支撑。当前，我国工业经济仍处在疫情冲击影响的恢复期，工业经济持续回升的基础还在进一步巩固，工业通信业平稳运行仍面临不少的风险和挑战。工业和信息化部将按照党中央、国务院总体部署，落实《政府工作报告》提出的各项任务，以推动供给侧结构性改革为主线，充分挖掘内需潜力和深化改革开放，努力在危机中育新机，于变局中开新局，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，推动工业通信业平稳发展。

横向协同纵向贯通，产业发展体系健全

随着公众环保意识的逐步提高和生态文明建设的深入人心，人们崇尚节能减排、拥抱蓝天白云的愿望愈发迫切。从“将就”到“讲究”，从“灰

规模扩大技术提升，产业发展成绩斐然

随着当前新一轮科技革命和产业变革的蓬勃发展，我国新能源汽车产业正处于加速发展的新阶段。在各方的共同努力下，“十三五”期间，我国新能源汽车产业交出了令人满意的答卷。

光明的市场前景照亮了产业发展的康庄大道。我国新能源汽车产业发展从培育期进入发展期，2015年以来，产销量连续五年位居全球第一，累计推广量超过480万辆（约占汽车总保有量的1.7%），占全球的50%以上。

如果说政策保障是产业发展的软实力，那么核心技术就是产业进

步的硬支撑。“打铁还需自身硬”，在“十三五”期间，我国新能源汽车企业在电池、电机、电控等核心技术创新方面取得了可喜成果。动力电池技术水平处于全球领先地位，单体能量密度达270瓦时/公斤、价格1.0元/瓦时，较2012年分别提高2.2倍、下降80%。新能源汽车产品供给质量持续提升，量产车型续驶里程达到500公里以上。

树高千尺需根深，产业发展要固本，体系的渐趋完善是我国新能源汽车产业持续发展的重要根基。

近年来，我国新能源汽车产业在基础材料、电池、电机、整车、生产装备

道阻且长行则将至，产业发展未来可期

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”我国新能源汽车产业的发展虽然取得了一定的先发优势，但仍面临一些发展短板，替代优势尚未形成、核心技术有待突破、配套环境有待完善，这些短板仍然像一座亟待征服的高山，等待着勇敢者们用智慧去攀登，用坚持来跨越。

综合来看，在全球范围内，新能源汽车已进入加速发展的新阶段。目前我国新能源汽车产业的发展正处于“滚石上山、爬坡过坎”的重要关口，产业在未来15年内能否再上新台阶，重在今朝。下一步，要主动