

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

中国电子报社出版

国内统一连续出版物号：CN 11-0005

邮发代号：1-29

http: //www.cena.com.cn



赛迪出版物

2020年8月4日

星期二

今日8版

第54期（总第4370期）

肖亚庆任工业和信息化部党组书记

本报讯 日前,中共中央决定:肖亚庆同志任工业和信息化部党组书记,苗圩同志不再担任工业和信息化部党组书记。(耀 文)

北斗卫星导航系统28nm工艺芯片已量产

本报讯 记者齐旭报道:8月3日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统新闻发言人冉承其介绍,北斗系统已全面服务交通运输、公共安全、救灾减灾、农林牧渔、城市治理等行业,融入电力、金融、通信等国家核心基础设施建设。北斗系统28nm工艺芯片已经量产,22nm工艺芯片即将量产。大部分智能手机均支持北斗功能,支持北斗地基增强高精度应用的手机已经上市。构建起集芯片、模块、板卡、终端

和运营服务为一体的完整产业链。

冉承其指出,10年来,我国卫星导航与位置服务产业总体产值年均增长20%以上,2019年达到3450亿元,2020年有望超过4000亿元。北斗在中欧班列运输、京张高铁建设运营、民用航空等方面得到应用,基于北斗的高精度服务在抗击新冠肺炎疫情和南方水灾中发挥积极作用,正在加速进入新基建,与新一代通信、区块链、物联网、人工智能等新技术深度融合,北斗应用新模式、新业态、新经济不断涌现。

上半年我国规模以上电子信息制造业利润总额同比增长27.1%

本报讯 工信部运行监测协调局日前公布了今年1—6月我国电子信息制造业运行情况。数据显示,1—6月,我国规模以上电子信息制造业增加值同比增长5.7%,增速比去年同期回落3.9个百分点。6月份,规模以上电子信息制造业增加值同比增长12.6%,增速同比增长2.2个百分点。1—6月,规模以上电子信息制造业出口交货值同比增长4.0%,较去年同期下降2.4个百分点。6月份,规模以上电子信息制造业出口交货值同比增长17.5%,比去年同期加快16.3个百分点。

1—6月,规模以上电子信息制造业实现营业收入同比增长4.6%,利润总额同比增长27.1%(去年同期为下降7.9%)。营业收入利润率为4.44%,营业成本同比增长4.4%。6月末,全行业应收票据及应收账款同比增长12.7%。

1—6月,电子信息制造业生产者出厂价格同比下降1.9%。6月,电子信息制造业生产者出厂价格同比下降1.0%,降幅比上月扩大0.1个百分点。

1—6月,电子信息制造业固定资产投资同比增长9.4%,同比加快0.9个百分点,其中电子及通信设备制造业投资增长4.7%。(布 轩)

“政务云”提效便民——“新增长云赋能”系列报道之十

本报记者 刘晶

为应对疫情,国内人手一个的“健康码”,以简便的红、黄、绿三色动态管理,在精准防疫中建功立业。健康码是今年上半年最火的小应用,也是我国电子政务发展水平的最新体现。在日前发布的《2020联合国电子政务调查报告》中,我国电子政务发展水平全球排名第45位,达到“非常高”的发展水平。“截至2019年年底,全国9亿网民中平均每3人中就有1个人运用在线政务服务。”在近日召开的智慧政务峰会上,国家电子政务专家委员会副主任王益民透露了这一数字。

数字政府建设 带火政务云

近几年,网上政务服务实践层出不穷,头雁示范效应明显。如北京、上海、重庆、江苏、浙江、福建、广东、海南等地推出一网通办、全省通办等政务服务,与各地结合实际,“八仙过海,各显神通”,探索出许多独具特色、深受企业和群众欢迎的好经验好做法。企业和群众从“线下跑”转为“线上办”。

同时,全国“一张网”整体服务能力也在增强。王益民说,2019年5月,国家政务服务平台上线试运行,标志

着以国家政务服务平台为总枢纽的全国一体化政务服务平台框架初步建成。全国一体化平台标准规范体系、安全保障体系和运营管理体系基本建立,政务服务数据共享水平显著提升,为推进全国政务服务“一网通办”提供了基础支撑。

一体化平台支撑疫情防控常态化成效明显。为推动全国各地“健康码”互通互认,国家政务服务平台建设“防疫健康信息码”,汇聚并支撑各地共享“健康码”数据9.2亿条,累计服务6.9亿人次,访问超过24.84亿人次,支持各地区和国务院有关部门共享调用170亿余次。

全国政务数据共享交换平台建设,一体化的数据共享响应机制日趋完善,国家一体化电子证照共享服务体系梳理了各地电子证照类型897种,已经汇聚861种,占比96%,证照目录总量达31.5亿条,为电子证照“一个证照、全国互认”提供了支撑。

谈到电子政务服务带起的政务云建设热潮,易捷行云EasyStack副总裁刘斌说,国家积极支持基于云计算的新一代数字政府和电子政务基础设施建设,经过多年的培育和探索,我国政务云的发展已经进入全面应用的普及阶段。计算产业园的建设、云计算中心的构建均彰显了政府发展政务云体系、提高行政办事效率的决心。

(下转第4版)



本报记者 诸玲珍

山青水碧,百果飘香。自从山东省派乡村振兴服务队进驻山东滕州市东郭镇后,由于因材施教,加快产业振兴步伐,积极推进乡村特色发展,东郭镇在小康路上越走越顺,小康之路也越走越宽。

山东省滕州市东郭镇有着悠久的历史,早在春秋战国时期,这里就是齐国大将东郭武雁的故里。北部山区丘陵、南部平原为

授之以渔奔小康

——山东省派乡村振兴服务队助力东郭镇奔小康

东郭镇发展旅游和农业创造了良好的自然资源。2019年7月,东郭镇入选全国农业产业强镇建设名单。

“授之以鱼,不如授之以渔。乡村振兴之路要看长远,要实现可持续性发展,村民们自身要有技术,要把培植起来的项目建设好、运行好、发展好;企业要想实现高质量发展,要有自己的好品牌,信誉要打得响、质量要过得硬。这样下去,乡村振兴之路才走得踏实,发展起来才具有可持续性。”山东省派乡村振兴服务队队长、山东省工信厅二级调研员王豫生在接受《中国电子报》记者采访时表示。

山东省派乡村振兴服务队主

要负责东郭镇辛绪村、上黄庄村、中村、小党山村、下户主村5个村的帮扶。入驻之初,服务队开展把脉式调研,邀请专家、教授和管理人士高层次论证规划,咨询农业、旅游、营销等专业技术人员一起调研,进行可行性研究。

为了掌握镇村实情,尽快摸清5个村发展实际,在正式入驻东郭镇的第二天,服务队全体成员就到辛绪村调研走访,之后半个多月他们到小党山、下户主、中村和上黄庄村调研。随后,他们又多次分批次到各村深入调研,在较短时间内全面掌握了各村基本情况、发展现状和产业基础,为编制规划、谋划实施项目等奠定了坚实的工作基础。

通过实地调研和反复梳理,服务队制定了助推“五大振兴”的18项重点服务任务,形成了“以产业振兴为龙头,以特色振兴为亮点,统筹推进五个振兴”的整体发展思路。

王豫生告诉《中国电子报》记者,服务队围绕现代高效农业,在小党山村投资100多万元,建设了全市体量最大、品种最多、采摘持续时间最长的葡萄长廊特色产业。“我们以村内现有街巷为基础,沿街建造了4400多米高标准钢结构葡萄架,种植玫瑰香、巨宝特早等优质品种葡萄,形成‘四横八纵’绿色长廊,实行村集体+农户+合作组织经营的模式发展特色近郊游生态经济。”(下转第8版)

AI:看不见的城市交警

本报记者 齐旭

近日,杭州市萧山区出租车司机刘师傅常常感叹:“这两天真好走,一路没堵车,真幸运。”他可能不知道,这份“小幸运”并非偶然,基于AI、大数据等技术,交通系统正一点点变得“智慧”起来。

近年来在世界范围内,城市拥堵情况越来越严峻。据统计,全球每人每天因堵车平均浪费15分钟,北京居民因拥堵造成的经济损失为30元/半小时。快速、便捷的交通已经成为城市居民的核心需求之一。为满足这一需求,基于AI的智慧动态交通系统发挥了强大作用——它可以优化道路资源、实施道路交通状况预测,对城市交通进行动态、实时管理。那么,AI究竟如何让城市交通系统变智慧从而解决拥堵问题?AI已经在哪些城市落地?当

前面临哪些挑战?

智慧交通已在 多个城市落地

道路是整个城市交通系统的“血管”,每一个路口的通畅程度都影响着整个交通系统的“健康水平”,进而影响着整座城市的运营效率、市民的生活成本以及宜居指数。2018年交通运输部办公厅发布《关于加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点的通知》,决定在北京、河北、吉林、江苏、浙江、福建、江西、河南、广东等九省份加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点。如今,全国已经有超过20个城市的交通系统基于AI、大数据实施了智慧化改造。华为、阿里、百度、腾讯、京东、滴滴、平安等互联

网公司和产业巨头纷纷参与了智慧交通的建设。

2016年,杭州市政府和阿里合作,为杭州安装了数据大脑,从城市交通切入,实现基础设施数据化。2018年,杭州城市大脑建立了新的交通数据中台,管辖范围较最初扩大了28倍,每2分钟便可完成一次区域扫描,处置效率提高了9倍。2020年,杭州城市大脑已更新到3.0版本。新冠肺炎疫情发生以来,基于AI的智慧交通系统帮助杭州实现了逢车必查,既守好了全市疫情的第一道防线,又保证了复工复产后居民正常出行不受影响。

北京CBD区域地面与地下交通错综复杂,几乎覆盖了所有类型的城市交通出行方式。以北京CBD为试点区的智慧交通系统示范工程于2019年全面开展,根据AI和交通大数据综合分析各灯控

路口24小时交通量变化规律,将路口信号调控时段划分为2个夜间低峰、2个高峰和1个平峰,自动平衡区域整体交通压力。截至目前,CBD西北区域已经实现了交通大脑全覆盖,包括行人过街通道、智慧道钉提示设备、全区域车路协同控制系统、多个路段电子警察等设施全面完善。目前该区域高峰通行效率提升25%,部分道路事故拥堵报警下降了35.7%。

在深圳,华为公司和深圳市政府共同建设Traffic Go(交通智能体),现在已经发展到全市的大概200个路口。深圳市公安局交通警察局局长徐伟介绍,经过这大概一年多的运行,深圳市在高峰时段路口通行能力大概提升了10%左右,接下来全市2000多个路口都将接入到智慧交通系统中,让所有路口的交通流达到相对均衡的状态。(下转第4版)

再见,模拟电视

本报记者 王伟

上世纪80年代,无线模拟电视还是主流传输技术,那时老百姓家里的电视画面经常出现雪花,人们需要不断转动、调整天线角度来帮助电视寻找更清晰的电视画面信号……未来,这种记忆只能通过历史影像来回溯。

近日,国家广播电视总局(以下简称广电总局)发布的《关于按规划关停地面模拟电视有关工作安排的通知》指出,自2020年6月15日起,各地启动中央节目地面模拟电视信号关停工作,关停工作将于2020年12月31日前完成。今年年底,我国将全面关停无线模拟电视信号,全面进入数字电视时代。

数字电视建设 跑出“加速度”

十多年前,我国广播电视技术还处于追赶阶段。“我国地面数字电视广播传输标准比欧美同类标准迟到10年。”DTMB标准起草人、清华大学教授、数字电视国家工程实验室(北京)首席科学家杨知行在接受《中国电子报》记者采访时表示。2006年8月,我国才首次推出自主制定的地面数字电视广播传输标准(DTMB),并于2007年8月开始强



制实施。截至2008年,我国数字电视渗透率仅为1.2%,远低于16%的世界平均水平。

2008年年初,国家发改委等六部门发布的《关于鼓励数字电视产业发展若干政策的通知》提出了数字电视产业规模和技术水平位居世界前列和实现由电视生产大国向数字电视产业强国的转变的建设目标。

经过十余年的发展,我国完

成了向数字电视产业强国的转变。广电总局数据显示,截至2019年6月底,全国有线电视用户2.16亿户,其中数字电视用户2.03亿户,数字化率为93.98%,高清用户达1亿户,超高清用户1600多万户。

杨知行表示,我国数字电视产业发展跑出“加速度”,离不开政府的助推。他介绍,我国地面数字电视广播覆盖网被认定为国家信息

基础设施,纳入国家基本公共文化服务体系。2007年至2015年间,我国财政和社会资金投入近百亿元,建立5000多座发射台、上万部数字电视发射机覆盖广大城乡地区。此外,广电总局通过无线、有线、直播卫星等多渠道传输覆盖广大城乡地区,观众打开电视就能看到数字电视节目,真正做到“享受高质量电视服务、一个观众也不能少”。(下转第5版)