

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

国内统一刊号：CN11-0005 邮发代号：1-29

http：//www.cena.com.cn

# 中国电子报

## CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2020年4月21日

星期二

今日8版

第26期（总第4342期）

编者按：受新冠肺炎疫情影响，世界各地普遍收紧防控措施，全球产业链供应链平稳有序运行受到了不同程度的冲击。中共中央政治局4月17日召开会议，提出保产业链供应链稳定等“六保”任务，强调稳住经济基本盘、兜住民生底线。那么，如何应对疫情给产业链供应链带来的冲击？本报从即日起，推出“保产业链供应链稳定”系列报道，敬请关注。

## 呼吸机：数百个零部件供应如何解——保产业链供应链稳定系列报道之一

本报记者 诸玲珍

一台呼吸机的零部件有数百个，产业链遍及全球。目前，呼吸机的核心元器件供应多数来自德国、瑞士、英国等国家，国内虽然也有企业生产，但性能与国外产品存在差异。在海外疫情尚未得到根本缓解的情况下，呼吸机供应仍存在卡脖子的环节，使得产能受到一定制约。

已累计供应  
呼吸机近4.7万台

4月17日，工业和信息化部组织召开了推进有创呼吸机有序生产供应视频会议。会议强调，要强化产业链协同，协助企业解决好零部件配套供应等问题，协调产业链上下游协同促产增产；强化质量安全管理，加强原材料、工艺、出厂检测等各环节质量监督及售后服务体系建设。（下转第5版）



## 网络铺到家门口 脱贫致富有帮手

本报记者 刘晶

湖北鹤峰县是中国铁塔的对口扶贫县，在调研交流中该县县委书记王小平说：“脱贫有两条难路，一个是地上的公路，一个是天上的网路。”电信网络基础设施在地区之间分布的不平衡导致发达地区和落后地区、城市和农村、富裕人口和贫困人口之间出现数字鸿沟，并带来财富创造能力的差距。电信普遍服务能从根本上改善农村及偏远地区宽带网络的发展水平，也是网络扶贫的重要抓手。俗话说：要想富先修路。信息通信行业如何帮助贫困地区修好这“天上的网路”？

实施电信普遍服务  
推进网络扶贫计划

宽带网络覆盖现在有两条路，

一条是光纤之路，一条是无线之路。2015年年底，工信部和财政部正式启动推进农村和偏远地区光纤和4G网络覆盖的电信普遍服务试点工作。自实施电信普遍服务试点以来，以中央财政资金为引导，带动各电信企业向偏远贫困地区加大投资力度，共支持13万个行政村光纤网络建设和3.7万个4G基站建设，其中4.3万个贫困村实现光纤通达、9200余个贫困村实现4G网络覆盖。

2018年，工信部印发了《关于推进网络扶贫的实施方案（2018—2020年）》，进一步明确了网络扶贫的目标和具体措施。

根据这一方案，到2020年，全国12.29万个建档立卡贫困村宽带网络覆盖比例要超过98%。而且宽带网络不仅要实现高覆盖率，让群众能够用得上，还要让群众能够用得起、用得好。方案里提出，保障建档立卡贫困人口方便快捷接入高速、低成本的网路服务，保障各类网络应用基本网络

需求，更多建档立卡贫困人口都有机会通过农村电商、远程教育、远程医疗等享受优质公共服务，实现家庭脱贫，高速宽带网络助力脱贫攻坚的能力显著增强。

方案中提出的具体措施包括：要推出优惠网络资费，引导基础电信企业加大面向贫困地区和贫困人口的優惠力度，鼓励推出扶贫专属资费优惠，减轻贫困群体宽带网络使用负担；发展简单易用、低成本4G的智能终端，满足贫困地区群众的使用需求；根据贫困地区特别是少数民族边远地区特点和需求开发移动APP，积极推广这些APP，为扶贫移动APP提供流量资费优惠；推动“互联网+教育”“互联网+健康扶贫”的发展。

助力脱贫攻坚战  
资源向深度贫困区倾斜

网络扶贫优先向西藏、四省藏区、

新疆南疆四地州和四川凉山州、云南怒江州、甘肃临夏州的“三区三州”倾斜。在深度贫困地区的脱贫攻坚中，加快了电信普遍服务的步伐。贫困地区大多处于山多路险的地方，三大电信基础企业和中国铁塔克服了建网过程中的种种困难，拿出了亮眼的成绩单。

中国电信自2013年以来，累计在农村地区投资通信基础设施建设超1000亿元。承担前三批普遍服务40%的建设任务，投入超过百亿元建设资金，提前完成5.2万个行政村通光纤建设。2018年，向“三区三州”深度贫困地区所在省份投入超过100亿元的网络建设资金，提升落后省份网络覆盖情况。

（下转第7版）

决战决胜脱贫攻坚

## 数字基础设施建设工作推进专家研讨会召开

本报讯 4月17日，为深入贯彻习近平总书记关于推动5G网络、工业互联网、数据中心等新型基础设施建设的重要讲话精神，工业和信息化部召开数字基础设施建设推进专家研讨会。工业和信息化部副部长陈肇雄出席会议。

陈肇雄指出，习近平总书记强调要推动5G网络、工业互联网等加快发展，加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设进度。这为我们推进新型基础设施建设指明了方向，确定了目标，提供了根本遵循。

陈肇雄强调，数字基础设施是培育新模式、新业态、新产业，促进新旧动能转换的重要领域；是推动传统产业转型升级，实现降本提质增效，提升传统产业市场竞争力和整体发展水平的关键支撑；是加速治理体系和治理能力现代化进程，全面提升治理

效率、能力和水平的重要依托。

陈肇雄指出，我国数字基础设施建设发展面临重要机遇，要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，按照党中央、国务院的部署安排，坚持高质量发展根本要求，聚焦数字化转型的重大需求，着力建设好、应用好、保障好新一代数字基础设施，加快经济社会数字化转型进程。

一是建设强大支撑能力网络。加快5G建设进度，力争早日建成高质量、广覆盖的5G网络，特别是在需求迫切的产业集聚区、经济发达地区优先建成应用。加快打造人动物全面互联的工业互联网，大幅提升工业互联网平台设备链接和产业赋能能力。大力发展新型智能化计算设施，推动大型数据中心有序建设使用，小微型数据中心升级改造。

（下转第2版）

## 国家新型工业化产业示范基地发展质量评价结果公布

本报讯 近日，工信部公布了2019年国家新型工业化示范基地发展质量评价结果（以一星~五星体现，星级越高表示发展质量越好）。

国家新型工业化产业示范基地（以下简称示范基地）是我国制造业集聚发展的重要载体和制造强国建设的支撑力量。通过对各示范基地总体水平，以及产业实力、质量效益、创新驱动、绿色集约安全、融合发展、发展环境等方面的评价，结果显示，示范基地整体处于四星级水平，发展质量良好，创造了全国三成以上的工业增加值、利润和出口额，工业增加值同比增长8%，高于全国工业平均增速1.9个百分点，对我国工业经济和地方发展的引领带动作用突出。

五星级示范基地作为先进代表，目前已有30家，相比上一年增加2家，占比7.9%，其中13家

连续两年为五星级。从区域分布看，东部地区20家，位于上海、广东、北京、山东、江苏、福建、浙江、天津；中部地区6家，位于安徽、湖南、湖北、江西；西部地区4家，位于重庆、内蒙古、四川、陕西。从行业领域看，主要分布在轨道交通装备、石化、医药、显示产业、物联网等19个细分优势领域。

五星级示范基地发展成效显著。平均销售收入超过3500亿元，其中两家示范基地超万亿元；全员劳动生产率达到38万元/人，是全国水平的3.5倍；平均研发强度达到3.5%，拥有一大批创新型企业和产品；绿色安全发展和两化融合水平较高，单位工业增加值能耗降幅、规上企业关键工序数控化率等主要指标明显高于全国平均水平；普遍形成了较完善的公共服务体系和良好的营商环境。（布 轩）

## 新型基础设施建设明确三大领域

本报讯 国家发改委创新和高新技术发展司司长伍浩在4月20日举行的新闻发布会上说，新型基础设施主要包括三个方面内容：

一是信息基础设施。主要是指基于新一代信息技术演化生成的基础设施，比如，以5G、物联网、工业互联网、卫星互联网为代表的通信网络基础设施，以人工智能、云计算、区块链等为代表的新技术基础设施，以数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等。二是融合基础设施。主要是指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术，支撑传统基础设施转型升级，进而形成的融合基础设施，比如，智能交通基础设施、智慧能源基础设施等。三是创新基础设施。主要是指支撑科学研究、技术开发、产品研制的具

有公益属性的基础设施，比如，重大科技基础设施、科教基础设施、产业技术创新基础设施等。

据介绍，党的十八大以来，我国新型基础设施建设取得了明显成效，对高质量发展的支撑作用正在加快释放。从信息基础设施看，取得了跨越式发展和进步，高速光纤已覆盖全国所有城市、乡镇以及99%以上的行政村，4G网络用户超过12亿。从融合基础设施看，助推转型升级的作用日益凸显，智慧城市建设路径更加清晰，信息技术积极赋能城市精细化管理。从创新基础设施看，有力支撑了科学技术研究，国家发改委已布局建设55个国家重大科技基础设施，在科技创新和经济发展中发挥了引领作用。（耀 文）

## 汽车，半导体行业下一个“富矿”

本报记者 陈炳欣

一辆特斯拉Model3中使用的半导体产品价值大约1500美元。随着智能手机对半导体市场拉动呈现疲态，车用半导体却保持了持续高增长的势头。未来汽车有望取代智能手机成为半导体行业最有力的应用市场。

半导体对于汽车工业  
发展至关重要

咨询机构毕马威（KPMG）撰文指出，一个世纪以来，内燃机一直是汽车工业价值和创新的源泉。然而今天人们正在进入一个新的汽车时

代，汽车将因半导体和电子产品所提供的功能而有所不同。这种转变将半导体（汽车“内部计算引擎”的基石）置于汽车创新的核心。

半导体对于汽车工业发展至关重要。意法半导体大中华、南亚及韩国区域汽车市场和应用负责人郑明发也表示，传统内燃汽车向新能源汽车的转变意味着汽车的电气化、电子化，而电气电子模块中最核心的就是半导体芯片。可以说芯片是新能源汽车的“大脑”。比如模拟前端芯片监控电池的状态，主控芯片通过计算可以确定汽车剩余的续航里程，保证电池处在安全状态，电机控制器将高压电池包的直流电逆变成交流电，以驱动机实现整车的前进、后退，在刹车时又能将能源回馈给电池。

现在汽车内置的芯片越来越多。按照种类汽车半导体大致可以分为主控芯片、MCU功能芯片、功率半导体、传感器及其他芯片（如模拟IC、存储芯片等）几大类型，而且随着应用的增多，无论是安装的数量还是价值仍在不断增长之中。意法半导体亚太区功率分立和模拟产品器件部区域市场和应用副总裁Francesco MUGGERI表示：“据我们估计，新能源汽车和传统燃油车相比较，每辆车会增加330美元的半导体需求，增加了接近一倍，所以随着销量的提升，半导体行业的需求会持续大幅提升。”

而根据毕马威的测算，汽车半导体市场的规模将从2019年的400亿美元持续增长，可能会在2040年达到

2000亿美元。更重要的是，这个数字还不包括用于汽车相关非车载应用的半导体，如电动汽车充电器或V2X基础设施。如果加上基础设施的建设，对半导体的拉动将更加巨大。

按中国电动汽车百人会之前预测，到2030年中国纯电动车辆或达到6480万辆。这意味着，如果按照车桩比1:1的数据估算，从2021年到2030年的这10年间，需要新建充电桩数十万台。欧司朗汽车事业部中国区总经理吴君斐（Adam Wu）指出，芯片也能帮助新能源车更好地实现网联化与智能化。网联化程度高了，对通信的要求也会相应提高，那么未来的5G、Car to X（汽车与汽车、行人、设备等的通信）及种种涉及“云”的场景都会逐步实现。（下转第2版）



赛迪出版物  
官方店  
微订阅 更方便

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版传媒集团旗下报刊、杂志、年鉴，还有更多优惠、更多服务等您体验



在这里  
让我们一起  
把握行业脉动

扫描即可关注 微信号：cena1984 微信公众平台：中国电子报