

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

国内统一刊号：CN11-0005 邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

赛迪出版物

2020年3月27日

星期五

今日8版

第20期（总第4336期）

全力抓好医疗物资保障 扎实推进企业复工复产

中共工业和信息化部党组

习近平总书记指出，“打疫情防控阻击战，实际上也是打后勤保障战”。作为国务院应对新冠肺炎疫情联防联控机制医疗物资保障组组长单位，工业和信息化部党组认真贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神，全力抓好重要医疗物资保障，统筹组织推动复工复产工作。部系统各级党组织和广大党员、干部闻令而动、敢打硬仗，在实战中创建“让党中央放心、让人民群众满意”的模范机关，让党的旗帜高高飘扬。

做到“两个维护”

坚决完成重大政治任务

在这场没有硝烟的战“疫”中，部党组以强烈政治责任感和使命感全力以赴投入到疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。

旗帜鲜明讲政治。部党组将疫情防

控作为当前最紧急、最重要的政治任务，按照党中央统一领导、统一指挥、统一行动的要求，1月21日成立部应对新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组，按国务院联防联控机制要求，牵头成立了医疗物资保障组，认真研究制定方案，以最快速度推动落实。为最大限度降低疫情对经济运行的负面影响，2月24日部党组成立复工复产工作领导小组，统筹做好疫情防控和经济发展工作。

守土尽责抓落实。疫情暴发初期来势汹涌，医疗物资保障任务急迫艰巨。部党组书记、部长苗圩坚持靠前指挥、驻在岗位，第一时间研究解决重大问题。部党组成员、副部长、直属机关党委书记王江平率3名司局级干部参加中央指导组，坚守武汉指挥协调一线医疗物资保障工作。党组同志取消春节休假，全身心投入到防疫保障和复工复产等工作中。部党组分领域建立支持和保障抗击疫情的工作机制和平台，采用各机制平

台日情日报、日情日商、日情日决模式协同推进、同步落实。1月28日，选派73名党员干部作为驻企特派员，赴56家重点生产企业，在“最后一公里”保证中央决策部署落实到位。目前，重点防护物资实现了从最初的十分紧缺到基本满足，再到“当日平衡、来日有望、后日有备”的转变。

党员先锋担重任。在部党组带动下，防疫战线拉到哪，党员骨干就冲到哪，党的组织就建到哪，党组织的关爱和监督就跟进到哪。在一线专项工作组中组建临时党支部，发挥战斗堡垒作用。部机关190名党员主动放弃春节假期，每周连续工作7天，许多同志以办公室为家夙兴夜寐开展工作。党组主要负责同志亲自审定用党费关爱慰问干部群众工作方案，深夜看望慰问加班同志。驻部纪检监察组深入生产一线督导检查，确保广大党员干部在防疫斗争中以实际行动做到“两个维护”。

发挥“制度优势”

集中力量保障医疗物资

疫情防控是阻击战也是总体战，医疗物资供应保障工作必须坚持全国一盘棋，统筹各方面力量，争分夺秒地将医疗物资供应到抗疫第一线。

集中资源保武汉。武汉和湖北是疫情防控工作的重中之重，在各方支持下，部党组建立按日供需精准对接机制和重点企业调度机制，全力做好重点地区优先保障工作。截至3月4日，医疗物资保障组累计向湖北省供应医用防护服502.88万件、隔离衣192.54万件、医用隔离眼罩（面罩）130.09万个、免洗手消毒液297.59吨、84消毒液（5%）12.09万箱、红外测温仪18.6万台，累计供应负压救护车699台，急需医疗器械产品41类、超过25万台（套）。（下转第2版）

新能源汽车：数字技术催化效应显现

——新基建新动能新增长系列报道之五

本报记者 陈炳欣 顾鸿儒

近年来，我国新能源汽车产业保持快速发展态势，产业溢出效应巨大，有效促进了信息网络、充电设施、原材料、半导体等相关产业的协同融合发展。日前，新能源汽车充电桩被纳入新基建，成为下一阶段国家基础设施建设的重点，将为我国新能源汽车再添新推动力。

新能源汽车溢出效应巨大

我国新能源汽车产业正在驶入发展的“快车道”，产销总体趋势依然向好。根据中国汽车工业协会发布的数据，2019年我国新能源汽车销量达到120.6万辆，连续两年超过百万辆，新能源汽车销量占整车总体销量的4.7%。

新能源汽车是与实体经济有着深度融合的产业之一，具有巨大的产业带动作用，是推动经济发展方向转变、促进经济增长的战略性新兴产业。目前，北京、上海、山东、辽宁、浙江、湖南等地都在计划围绕新能源汽车产业打造世界级产业集群，规划建设集整车制造、研发、零部件、应用等产业链一体化的产业基地。

新能源汽车产业溢出效应同样巨

大。随着5G等技术投入使用，带来的催化效应日益明显，加速了网联、智能化趋势与新能源汽车的融合。

电动汽车百人会理事长陈清泰指出，汽车电动化是新一轮汽车革命的

序幕，汽车绿色化、网联化、智能化和共享化趋势将充分释放未来汽车经济潜力。

吉利汽车集团副总裁杨学良也表示，下一阶段汽车新能源化和智能网联

化将是吉利重点发力方向。近年来，吉利对新能源汽车的投资累计超过300亿元，帝豪、领克系列多款自主新能源、网联智能汽车产品取得了良好的市场表现。（下转第2版）

要牢牢把握供应链主导权

陈炳欣

新能源汽车领域近来最具影响的事件，非特斯拉在上海建首座海外超级工厂莫属了。1月7日，首批国产Model3实现大批量交付，并将价格压低到30万元以下。此举无疑给国内车企带来巨大震撼：面对特斯拉这条“鲶鱼”，必须行动起来，走汽车电动化发展方向。

特斯拉的精髓之处在于对供应链主导权的把控。特斯拉以电动化为切入点，依托庞大的供应商体系，牢牢把握着供应链主导权，通过规模效应不

断降低成本，达成技术创新、工程制造、用户体验和终端成本间的平衡。同时，特斯拉对充电设施十分重视，早在2018年特斯拉的超级充电网络就已覆盖了99%的美国人口，相当于每241公里就有一个充电站。一辆续航版本的Model3，基本上充电10分钟左右，车辆电量可达45%，续航能增加200多公里。中国要想发展新能源汽车产业，势必也要扣紧供应链创新发展与基础设施建设这两条线。

从技术上看，新能源汽车的核心技术在于三电技术（电池、电控、电机）。在电机电控方面，由于其与变频

器属于同一技术平台的应用分支之一，早期众多工控行业的变频器企业积极投入这一领域。经过这些年的发展，优胜劣汰，保持优势的汇川、英威腾、蓝海华腾、吉泰科、精进电动等企业成为这一领域的佼佼者。在动力电池方面，无论是磷酸铁锂电池还是三元锂电池的生产我国均位居世界前列。我国也在努力推动芯片与绝缘栅双极型晶体管的技术研发。在基础设施方面，我国充电桩保有量也在快速提升当中，从2014年的3.3万个快速增长到2019年的121.9万台，充电难问题有所改善。（下转第2版）

8K电视，你会买吗？

本报记者 卢梦琪

这个春天，8K电视市场热闹了许多。三星、创维、海信、LG等彩电厂商纷纷发布新品。但由于价格以及整个产业链不够完善等原因，市场并没有大起色。彩电整机厂商频频动作，能否搅动8K电视市场一池春水？

定位高端战略产品

今年以来，三星在8K电视方面的动作频出，在今年CES期间推出了全新的QLED 8K电视。3月，三星2020新款8K QLED电视Q950和Q900在业内率先支持WiFi6；创维在今天的CES期间推出首款75英寸Q91系列8K电视；3月，海信推出首款85英寸8K Pro双屏电视U9产品；LG预计将在4月推出OLED BX系列电视。

2020年的中国彩电市场将进入结



构升级的高质量发展阶段，并且伴随中国消费经济的增长，中产阶层和富裕家庭将成为中短期内拉动中国消费增长的

主要力量，消费升级下的产品升级注定成为彩电市场的主旋律。

创维电视相关负责人向记者表示，拥

有前瞻技术与顶级品质的高端机型，才有机会真正打动消费者。

（下转第3版）

工信部发布18项措施

推动5G加快发展

本报讯 近日，工业和信息化部印发了《关于推动5G加快发展的通知》（以下简称《通知》），明确提出加快5G网络建设部署、丰富5G技术应用场景、持续加大5G技术研发力度、着力构建5G安全保障体系、加强组织实施等五方面18项措施。

在加快5G网络建设部署方面，《通知》提出，一要加快5G网络建设进度。基础电信企业要进一步优化设备采购、查勘设计、工程建设等工作流程，抢抓工期，最大程度消除新冠肺炎疫情影响。支持基础电信企业以5G独立组网（SA）为目标，控制非独立组网（NSA）建设规模，加快推进主要城市的网络建设，并向有条件的重点县镇逐步延伸覆盖。二要加大基站站址资源支持。鼓励地方政府将5G网络建设所需站址等配套设施纳入各级国土空间规划，并在控制性详细规划中严格落实。三要加强电力和频率保障。支持基础电信企业加强与电力企业对接，积极开展网络绿色化改造。四要推进网络共享和异网漫游。进一步深化铁塔、室内分布系统、杆路、管道及配套设施共建共享。

在丰富5G技术应用场景方面，《通知》明确，一是培育新型消费模式。鼓励基础电信企业通过套餐升级优惠、信用购机等举措，促进5G终端消费，加快用户向5G迁移。推广5G+VR/AR、赛事直播、游戏娱乐、虚拟购物等应用，促进新型信息消费。二是推动“5G+医疗健康”创新发展。开展5G智慧医疗系统建设，搭建5G智慧医疗示范网和医疗平台，加快5G在疫情预警、院前急救、远程诊疗、智能影像辅助诊断等方面的应用推广。三是实施“5G+工业互联网”512工程。打造5个产业公共服务平台，构建创新载体和公共服务能力；加快垂直领域“5G+工业互联网”的先导应用，内网建设改造覆盖10个重点行业；打造一批“5G+工业互联网”内网建设改造标杆网络、样板工程，形成至少20大典型工业应用场景。突破一批面向工业互联网特定需求的5G关键技术，显著提升“5G+工业互联网”产业基础支撑能力，促进“5G+工业互联网”融合创新发展。四是促进“5G+车联网”协同发展。推动将车联网纳入国家新型信息基础设施建设工程，促进LTE-V2X规模部署。建设国家级车联网先导区。五是构建5G应用生态系统。通过5G应用产业方阵等平台，畅通5G应用推广关键环节。推动5G物联网发展，推动5G在各行业各领域的融合应用创新。

在持续加大5G技术研发力度方面，《通知》要求，加强5G技术和标准研发，包括组织开展5G行业虚拟专网研究和试点，加速5G应用模组研发，持续支持5G核心芯片、关键元器件、基础软件、仪器仪表等重点领域的研发、工程化攻关及产业化。组织开展5G测试验证，包括持续开展5G增强技术研发试验，组织芯片和系统开展更广泛的互操作测试等。提升5G技术创新支撑能力。支持领先企业利用5G融合新技术，打造并提供行业云服务、能力开放平台、应用开发环境等共性平台，加快5G检测认证平台建设。

在着力构建5G安全保障体系方面，《通知》指出要加强5G网络基础设施安全保障，强化5G网络数据安全保障，培育5G网络安全产业生态。

此外，《通知》要求通过加强组织领导、加强责任落实和加强总结交流等措施来加强组织实施。（布 轩）

工信部组织

开展产业链固链行动

本报讯 工业和信息化部日前发文组织开展产业链固链行动，推动产业链协同复工复产。要求在分区分级精准防控的同时，有序推动全产业链加快复工复产。坚持以大带小、上下联动、内外贸协同，聚焦重点产业链，以龙头企业带动上下游配套中小企业，特别是“专精特新”中小企业，增强协同复工复产动能。

主要任务有四个方面。一是梳理解决企业实际困难。围绕防疫物资、民生保障、春耕备耕、国际供应链产品、劳动密集型产业等重点领域，梳理龙头企业及其产业链上下游未复工达产的核心配套企业名单。建立“一对一”联系机制，采用视频连线、电话会议、微信群等方式建立监测会商制度，发挥行业协会作用，分类梳理企业困难，积极协调推动解决。二是落实援企稳企惠企政策。加强政策宣传，指导企业用好用足已出台政策。推动落实支农支小再贷款再贴现政策，阶段性减免企业社会保险费和企业缓缴住房公积金政策、失业保险稳岗返还政策、对中小微企业贷款实施临时性还本付息等各类支持政策。深化产融合作。三是激发市场活力，拉动产业链协同复工复产。发挥“互联网+”作用，拉动轻纺、家电、汽车等传统消费，培育智慧健康养老、绿色产品等消费热点。支持发展远程医疗、在线教育、数字科普、在线办公、协同作业等新业态新模式，拓展数字网络等信息消费。实施中小企业数字化赋能专项行动。加快新基础设施建设，加快制造业智能化改造。加快工业和通信业重点项目开工建设。四是开展国际疫情研判，做好政策储备。加强全球疫情对重点产业链影响的分析研判，保障在全球产业链中有重要影响的龙头企业和关键环节平稳生产。（耀 文）