

# 大数据助力江西战“疫”



## 江西移动：开发电子通行证平台

面对突发疫情，江西移动于2月8日上线自主开发的南昌市“疫情防控大数据应用平台”，对所有来昌人员进行入境信息电子登记。2月12日，根据南昌市“科学防疫、精准施策”的总体要求，在原有平台基础上迭代开发“电子通行证”系统，并于2月14日由政府发布正式上线推广。江西移动“防疫大数据电子通行证平台”，应用于市级、区级政府防疫指挥部，针对辖区内全体居民防疫管控需要，基于大数据分析生成分级管控的电子通行二维码（绿色，可正常通行；黄色，不得进出公共场所；红色，不得异动），实行一人一码、一码通行、一次登记、疫期有效的管控方式，实现用户基础信息采集，出入社区、商超、酒店宾馆等公共场所扫码确认身份并进行轨迹留痕，达到人员出行可循迹、风险人员可控的目的。真正实现防控管理的人性化、智能化和高效化，大大提高了疫情防控力度。截至2月23日，南昌平台注册用户数已达486万，即将全面覆盖南昌500多万市民。平台在获得了政府及民众的一致好评后，迅速推广至全省，目前已在8个地市上线发布，全省各平台累计注册用户超千万。

## 江西计算所：免费提供计算资源

新冠肺炎疫情防控期间，江西省计算技术研究所的超级计算公共服务平台（以下简称“超算平台”）持续不间断地为南昌大学、江西师大、江铃汽车股份有限公司等高校和企事业单位提供高性能计算服务，支撑领域包括人工智能、智能制造、新材料、物联网等新一代新兴信息产业。

南昌大学信息工程学院组建的超算队将参加ASC20亚洲超算竞赛，各赛期恰逢新冠疫情爆发，参赛队员通过超算平台进行赛前“练兵”，运用CPU和GPU集群资源做HPL/HPCC等相关计算基准测试。

江铃汽车股份有限公司科研团队远程办公保障新车研发进度，依托超算平台综合运用竞品车碰撞安全CAE分析、前期传力路径设计与规划、详细CAE验证等研究手段，使用Oasys、LS-Dyna、Isight（数值设计优化）等科学计算软件评估进行安全仿真测试等汽车研发工作。

云上（江西）大数据：开启疫情防控“数据仓库”

云上（江西）大数据发展有限公司始终围绕疫情的发展及其影响展开研究，致力于通过数据分析窥探数据背后的内在逻辑及因果联系，得出具有现实意义的分析结论，最后反馈于实际疫情防控工作。

具体通过收集整理相关数据，主要包括前期武汉黄冈等地返赣人员数据，各地市确诊、疑似病例数据，铁路客运数据、长运数据，各地市定点医院病床数据等；随后通过数据整合处理，对返赣人员隔离的必要性、江西省疫情结束时间、疫情期间舆论话

题和网民焦虑情绪、各县区对疫情状况的管控能力、各县区复工后人员流动对未来各县区疫情防控难度的影响以及第一季度经济形势等方面都做了针对性分析，并得出了分析结论，最后将数据分析运用于疫情防控工作。

强化了疫情期间各县市、园区和企业对员工进行分类管理。

## 江西能源大数据：上线企业生产运行管理平台

新冠肺炎疫情期间，上饶市政府测用了江西省能源大数据公司的“企业生产运行健康监测长效管理平台”，根据江西省能源大数据中心的1万多家各级各类规上企业的历史用能数据，全省全部企业的当月电量等实时能源数据，依托能源超脑人工智能AI大数据分析算法，分别加权计算上年同比用能数据、上月环比用能数据、三年内定基比用能数据等综合因素，行政区划（市、县/园区、乡）、分行业、分企业规模、分企业性质等，精准分析复工复产情况。

企业生产运行健康监测长效管理平台分别对强制复工、鼓励复工、禁止复工的三类企业复工情况进行月度监测与情况分析，对停复工异常企业进行主动预警通告与干预处置，分别从行政区域、行业等维度分析疫情对经济运行影响及趋势分析，监测防疫产品生产企业、重点复工企业的月度产能，降低现场监管工作量与接触交叉感染。

## 思创数码科技：搭建疫情防控平台

思创“大数据+网格化”疫情联防联控平台是以公司积累的AI人工智能和大数据技术为基础，以对疫情的联防联控为设计原则，以支撑市县区政府对疫情的精准管控和分析研判为目标，在除夕夜由数百个技术人员连续作战，紧急开发的一套疫情联防联控平台。

它主要解决了以下几方面的问题：在疫情排查方面，主要解决人工、纸质填报、涉疫信息上报不及时、涉疫目标锁定不精准、涉疫资源分布不知晓等问题。在疫情管控方面，主要解决人城人员轨迹不掌握、重点人员居家观察状态不了解、事件处置不联动、区域状况不清楚等问题。在企业复工复产方面，主要解决复工复产企业找材料、找员工、找政策、找项目、找资金的需求，实现精准排查、精准识别、精准施策。该平台获得了多数地区高度认可并全面推广。

目前已完成江西“赣服通”相关对接，同时在市级层面，上饶市、宜春市、萍乡市已在全市所有县区推广思创“大数据+网格化”疫情防控系统，并已全部部署上线；吉安市、新余市、赣州市、九江市、鹰潭市推广思创“大数据+网格化”疫情防控系统，已部署使用。

# 促产保供战疫情 前赴后继奔“前线”

（上接第1版）车企的积极性被充分调动，竞相签下复工复产的“军令状”。上汽大通汽车有限公司改装分公司技术骨干第一时间（大年初一）返厂上班，次日返工人员达95%以上。华晨雷诺金杯汽车有限公司的工人们冒着-15℃严寒调车、运车，以最快的速度将底盘运回车间恢复生产。

与时间赛跑就是与疫情赛跑，企业不计成本、全力投入。应对底盘短缺，上汽大通将工厂内已完工的成品车拆卸改装，北京北铃专用汽车有限公司千方百计从其他经销商中高价收购库存产品。面对零部件供给不足，北汽福田汽车股份有限公司提前支付货款，派运输车在配套厂门口全天候值守。江铃汽车集团有限公司组织专门团队与几十家供应商点对点确认，协调各方资源，确保物料及时到货。

同时，为保障企业生产，工信部针对重点企业建立一对一专人联系机制，明确具体分工和责任人，及时协调解决企业恢复生产遇到的各种问题。各地工信主管部门也迅速行动，江苏作为汽车大省，承担了30%的保供任务。江苏工信厅第一时间派出工作组赶赴无锡，帮助上汽大

通协调解决用电、用气、用工等资源保障，推动上下游产业链企业协同复工复产。

疏通关键瓶颈

负压救护车日产能超百辆

负压救护车与普通救护车相比，最大不同是加装了负压装备，使车内气压低于外界大气压，实现“负压隔离”，在保证新鲜空气输入的同时，将车内医疗舱的空气过滤消毒后排出车外，最大限度减少舱内医患之间交叉感染的概率，保证外界环境不受污染，是疫情防控的利器。作为负压救护车的“标配”，负压系统和负压隔离舱是必要关键装备。

由于行业小众，国内生产企业相对较少，供应能力有限成为负压救护车产能提升的卡点。工信部积极协调北京核信锐视安全技术有限公司等负压系统生产企业与主机厂密切协同，仅用一个月的时间，就将负压系统日产能从不足20套提升到120套以上。天津市海正泰克塑胶制品有限公司等负压隔离舱生产企业克服人员紧缺、备件不足等多重困难，加班加点保证供应。江苏日

## 全面对接供需 开辟救护车精准交付绿色通道

“哪家企业最快能下线新车？”“哪个医院病人最急需用车？”，这是疫情之初医院和企业最关心的问题。为此，工信部、国家卫健委建立专门工作机制，通过大数据分析，做好供需对接和需求预测，精准供应车辆用于防疫一线。通过建立企业订单统筹管理机制，梳理已签订单，对生产的每一台车进行全流程管理，全面掌握车辆从生产下线到销售采购再到最终医院使用等信息，做到科学排产、精准交付，为湖北前方指挥部合理配置车辆发挥了重要作用。同时，通过从供需端掌握的全面信息，及时协调社会捐赠资金与生产企业对接，第一时间采购最快下线的负压救护车送往湖北前线，累计协调捐赠超过500台，既解了燃眉之急，也缓解了生产企业的流动资金难题。

时间就是生命，运输线就是生命线，用最短时间将生产出的负压救护车运抵前线也是大家的共同心声。但由于主要负压救护车生产企业分布在沈阳、山东、无锡、南昌等地，在疫情形势严峻、天气恶劣等情况下，第一时间将车辆运抵湖北面临着重重困难。

2月12—16日，我国北方普降大雪，华晨汽车40辆负压救护车从沈阳运往武汉遇到极大困难。工信部紧急协调湖北疫情防控指挥部，以及辽宁、天津、河北、河南等省市交通部门，五省交警一路接力，在2000

## 江苏出台政策支持信息通信业复工复产保畅通

本报讯 近日，江苏省新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室向省内各市、县（市、区）人民政府和疫情防控领导指挥机构、省各有关部门和单位转发了《关于信息通信业复工复产保畅通的指导意见》（下称《指导意见》），要求各地、各部门认真贯彻执行。

《指导意见》要求，各地要加强协调，做好通信网络建设维护，需推动解决通信网络建设维护中的防护物资紧缺、现场无法进入等问题。各地要将信息通信企业所需防控物资列入优先保障范围，重点为一线通信作业人员充分配备口罩等防控用品，以减少交叉感染；允许信息通信企业一线装维人员进入社区、商业楼宇等地开展工作。各基础电信企业、铁塔公司要进一步加

## 青岛百家好房东为小微企业减免房租过亿元

本报讯 新冠肺炎疫情发生后，青岛市于2月初发布《关于应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情支持中小企业保经营稳发展若干政策措施的通知》（即“青岛18条”），明确提出“引导降低小微企业房租成本”。青岛市民营经济发展局对全市各类载体进行摸排梳理，建立台账，积极引导国有、集体、享受过财政支持的载体带头对承租的小微企业房租进行减免，鼓励倡导其他民营载体积极为租户减免租金。

为扩大宣传减免房租的各类载体与小微企业同舟共济、共克时艰的精神，弘扬社会正能量，引导更多载体加入减免房租的队伍中来，市民营经济发展局建立了“青岛好房东发布平台”，

## 工信部建立机制保障统筹推进疫情防控和复工复产工作

（上接第1版）

加强与地方联动交流有效经验。在部复工复产领导小组的统一部署下，已召开了4次工信系统电视电话会议，就工业通信企业复工复产、工业企业复工复产经验交流、加快推进5G做好信息通信业复工复产，以及部系统在京单位疫情防控工作做出部署。地方联络员每日从地方传回

最新情况，及时反映市场需求、库存状况、原材料供应，以及受国际疫情影响等需要帮助解决的问题，由领导小组机制协调各相关司局帮助解决。通过加强系统联系，及时了解了全面的疫情防控和复工复产信息，交流推广各地已经探索的有效疫情防控和复工复产的经验。

（跃 文）

配件、保养用品和维修工具等赶赴湖北等重点地区，开展售后服务。北汽福田组建“福田武汉突击队”，对驾驶员现场培训，全面排查武汉在用车辆，做到24小时及时响应。上汽大通成立湖北区域保障工作小组，建立车辆运行状况日报制度，对湖北客户进行全覆盖回访。北京核信锐视在武汉成立了负压系统服务中心，上线全寿命周期管理系统，设立备品备件库，并派遣技术人员到武汉一线解决售后服务保障工作。

负压救护车专项督查检查工作同步展开。工信部会同国家卫健委、药监局等部门赴北京北铃等企业开展现场督导检查，河南、江苏、山东、天津等省（市）工业和信息化主管部门分别对辖区内生产负压救护车、负压设备等关键零部件的企业开展督导检查，了解并协调解决企业生产过程中遇到的困难和问题，确保产品质量并按时交付。

在抗击疫情的路上，有太多勇敢的“逆行者”。而四面八方汇聚而来的负压救护车队和护卫他们的“勇士们”，必定是那道最特别的风景。

（布 轩）