

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

国内统一刊号：CN11-0005 邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn



赛迪出版物

2020年1月14日

星期二

今日8版

第3期（总第4319期）

苗圩出席中国电动汽车百人会 高层论坛(2020)并发表演讲

本报讯 1月11日,中国电动汽车百人会高层论坛(2020)在北京举行,工业和信息化部党组书记、部长苗圩出席论坛,并以“凝心聚力 变革破局 促进产业高质量发展”为题发表演讲。

苗圩指出,当前我国汽车产业发展进入调整期,机遇与挑战并存。一是我国汽车市场逐步筑底企稳,未来仍有发展空间。自2019年下半年以来,我国汽车产销同比降幅不断收窄,11月起产量同比呈现了正增长,汽车产业进入转变发展方式、优化产业结构,由高速增长转向高质量发展的关键时期。

二是新能源汽车长期向好的发展态势没有改变。2019年,受宏观经济压力较大、国五燃油车降价销售、相关政策退坡等多重因素影响,我国新能源汽车产销出现下滑,但全年产销仍超过120万辆,继续保持全球领先地位。而且,自11月起市场逐步恢复,呈现出向好迹象。

三是智能网联汽车技术快速发展,车路协同应用同步推进。目前国内主要整车企业已在电动化车型平台上加快推进L1、L2级辅助驾驶系统应用,操作系统、车规级芯片、



电子电气架构、信息安全等技术研发取得进展,测试示范工作有序推进,为智能网联汽车产业的未来发展奠定了良好基础。

苗圩表示,过去一年,工业和信息化部会同相关部门,积极作为、凝聚共识,推动产业发展环境不断优化。

一是2019年初,经国务院批准,开展《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》编制工作,稳定行业预期,坚定发展信心,谋划未来发展。

二是综合考虑产业发展的新情

况、新问题,修订《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》,构建形成促进新能源汽车市场化发展的长效机制。

三是配合相关部门制定出台稳增长、促消费的相关政策措施,着力破除汽车消费障碍、促进形成强大国内市场。

四是进一步深化与欧盟、德国、日本等国在新能源汽车、智能网联汽车等领域的交流合作,积极参与国际标准法规协调制定,不断

优化国际发展环境。

苗圩强调,2020年是汽车产业发生重大结构性变化形势下改革创新、提质增效、转型升级的攻关之年,行业发展依然面临较大下行压力,更需要我们不忘初心、牢记使命,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,凝心聚力、变革破局,采取切实可行措施,增强产业持续发展的动力。一是做好顶层设计。以《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》发布为契机,进一步完善政策措施,切实推动规划目标任务的顺利落实。

二是促进协调发展。联合有关部门研究评估新能源汽车补贴调整政策,尽早发布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》修正案,进一步完善传统内燃机汽车与新能源汽车协调发展的机制,把握好新旧动能转换的节奏。

三是加快改革创新。采取更加开放包容的监管手段,进一步放宽事前准入,强化事中事后监管,给企业和市场更多选择空间。

四是扩大开放合作。以开放促改革、促发展、促创新,充分利用共建“一带一路”等机遇,高水平、高质量融入全球产业体系和国际市场。(布 轩)

培育壮大数字经济新引擎

工业和信息化部副部长 陈肇雄

习近平总书记指出,当今世界,科技革命和产业变革日新月异,数字经济蓬勃发展,深刻改变着人类生产生活方式,对各国经济社会发展、全球治理体系、人类文明进步影响深远。中央经济工作会议明确提出,要大力发展数字经济。面对世界百年未有之大变局,面对推动高质量发展的使命任务,我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻新发展理念,敏锐抓住信息化这一千载难逢的历史机遇,趁势而上,加快做大做强数字经济,为实现“两个一百年”奋斗目标奠定坚实基础、培育强劲发展新动能。

准确把握数字经济发展大势

数字经济是新兴技术和先进

生产力的代表,把握数字经济发展大势,以信息化培育新动能,用新动能推动新发展,已经成为普遍共识。

发展数字经济是实现跨越发展的时代机遇。纵观世界文明史,每一次技术产业革命,都会对人类生产、生活方式变革带来广泛而深远的影响。人类社会经历了农业经济、工业经济,正在进入数字经济时代,网络信息技术应用加快从虚拟经济向实体经济、从消费领域向生产领域延伸拓展,经济社会数字化进程不断加快,第四次工业革命孕育兴起,带来生产力又一次质的飞跃,深刻重塑世界经济和人类社会面貌,为各国发展创造了新的历史机遇。

发展数字经济是构筑竞争新优势的迫切需要。以信息化和信息产

业发展水平为重要特征的综合国力竞争日趋激烈,数字经济是世界各国驱动经济发展的重要力量,更是大国竞争的重要领域。当前,数字经济方兴未艾,但全球新的产业分工远未形成,产业格局尚在调整。在重大发展机遇面前,谁能顺应发展趋势,下好先手棋,释放数字经济叠加、倍增效应,谁就能赢得发展主动,取得发展先机,构筑国家竞争新优势。

发展数字经济是培育高质量发展新动能的重要途径。我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。发展数字经济与我国加快转变经济发展方式形成历史性交汇,把握数字化、网络化、智能化发展机遇,探索新技术、新业态、新模

式,探寻新的增长动能和发展路径,是推动经济发展从要素驱动向创新驱动转变,打造经济发展质量变革、效率变革、动力变革的新引擎的重要途径。

我国数字经济蓬勃发展

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国数字经济发展步入快车道,形成了顶层引领、横向联动、纵向贯通的战略推进体系,推动我国数字经济实现了跨越式发展。据统计,从2012年至2018年,我国数字经济规模从11.2万亿元增长到31.3万亿元,总量居世界第二,占GDP比重从20.8%扩大到34.8%,已经成为经济高质量发展的关键支撑。

(下转第2版)

全国工业节能监察工作电视电话会议 在京召开

本报讯 1月10日,工信部召开全国工业节能监察工作电视电话会议,总结“十三五”以来工业节能监察工作,部署2020年重点任务。工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌出席会议并讲话。

辛国斌指出,近年来,工业和信息化部进一步加强节能监察体制机制建设,组织实施国家重大工业专项节能监察,取得了显著成效。2016年以来,全国近2万人的节能监察队伍全面动员,累计监察高耗能企业已超过2万家,完成19个行业节能监察全覆盖。为持续增强节能监察能力,先后出版《工业节能监察》教材,编制12个重点行业节能监察规范,举办节能监察培训班25期,培训5900人次,实现对监察依据、方式、程序、标准、结果处理和执法文书的“五统一”。节能监察工作有力促进了市场公平,加快了高效节能技术、装备、工艺和产品的推广应用,推动了工业企业节能降耗。2016—2019年,规模以上企业单位工业增加值能耗预计下降15.6%,完成“十三五”工业节能进度目标。

辛国斌强调,2020年全系统

要以时不我待的紧迫感,坚定信心,勇担重任,站在推动工业经济高质量发展的全局,采取更加有力的措施,扎实做好2020年工业节能监察工作。一是提高思想认识,抓好监察落实。二是加强督导检查,确保监察效果。三是强化队伍建设,完善监察体系。四是创新工作思路,扩大监察成效。

辛国斌要求,全系统要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,深入贯彻党中央、国务院决策部署和中央经济工作会议精神,认真落实全国工业和信息化工作会议要求。继续坚持新发展理念,坚持推进工业高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,立足制造强国、生态文明建设全局,着力解决工业绿色发展不平衡不充分问题,加快实施绿色制造工程,打好工业和通信业污染防治攻坚战,壮大绿色制造产业,增加绿色产品供给,不断加强节能监察和节能诊断,降低资源能源消耗,完善法规标准和政策,确保完成各项工作任务。(耀 文)

工信部组织召开学习贯彻党的十九届四中 全会精神报告会暨干部轮训第二讲

本报讯 1月10日,工业和信息化部组织召开学习贯彻党的十九届四中全会精神报告会暨干部轮训第二讲。国际标准化组织(ISO)原主席张晓刚以“贯彻落实党的十九届四中全会精神——标准助力国家治理体系和治理能力现代化”为题作辅导报告。部党组成员、副部长王志军主持会议。

张晓刚从“强化制度意识、推动制造业高质量发展”两个方面,系统介绍了国际标准化组织(ISO)的总体情况、全球标准化的最新发展趋势、中国标准化的进步与挑战,以及深度参与国际标准化工作对推动制造业高质量发展的重要意义。他指出标准化工作正在向社会领域扩展,助力国家治理体系和治理能力现代化。改革开放以来,中国标准化工作取得了巨大的进步,但是与美、日、德、法等发达国家相比,仍然有不小的差距。当前全球主要发达国家都更

加重视新兴产业标准,未来中国企业要更加积极参与国际标准化工作,加强合作,为全球技术进步和社会发展做出应有贡献。工业和信息化部作为行业主管部门,应在推动标准化的工作中发挥积极作用,促进中国制造业高质量发展。

王志军指出,工业和信息化系统要进一步全面贯彻落实习近平总书记“以高标准助力高技术创新,促进高水平开放,引领高质量发展”的重要指示精神,将标准作为推进国家治理体系和治理能力现代化建设的重要技术性制度安排,强化标准引领,提升产业基础能力和产业链现代化水平。

报告会以视频会议形式召开,中央纪委国家监委驻工业和信息化部纪检监察组、机关司局全体党员干部,在京直属单位从事标准工作的相关党员干部500余人在主会场参加会议;部系统其他单位在分会场参加会议。(耀 文)

务实推进工信领域产业科技创新工作

——访工信部科技司司长胡燕

展望2020·司局访谈

本报记者 徐恒

2019年重点工作进展情况

工信部科技司司长胡燕向《中国电子报》记者表示,2019年,科技司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,按照党组的决策部署,在实施制造业创新中心建设工程、促进人工智能和实体经济融合发展、落实车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划、完善高质量发

展标准体系、夯实技术基础支撑能力、提升制造业和服务质量水平等方面取得了实质性进展,有力支撑了制造强国和网络强国建设。

(一)制造业创新中心固本强身

推进国家制造业创新中心建设,瞄准制造业重点领域,新建先进轨道交通装备、农机装备、智能网联汽车、先进功能材料等4家国家制造业创新中心。根据国家制造业创新中心考核评估办法,对9家已建成国家制造业创新中心开展考核评估,强化了国家制造业创新中心全过程闭环管理。针对考核评估过程中发现的问题,要求有关省市工信主管部门督促创新中心限时整改,敦促部分股东单位兑现支持承诺、优化市场化运营体制、加快提升可持续发展能力。推动国家制造业创新中心提升自身造血和可持续发展能力,持续跟踪创新中

心建设,对出现的问题及时沟通并给予有效指导。鼓励其积极争取享受国家鼓励类的创新政策,强化“技术+资本”的模式建设,扩大经营性服务收入,探索建立合作开放的投融资机制,形成“自我造血”能力。

(二)AI和实体经济融合发展

认真贯彻落实《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划(2018-2020年)》,积极推动人工智能重点任务揭榜挂帅和创建先导区工作。在人工智能重点任务揭榜挂帅工作中,积极探索创新工作机制,通过网络筛选、专家评议、实地核查、赛道实践相结合的方式,对1248家申报单位项目进行了评估,遴选出137家揭榜单位和66家潜力单位,瞄准揭榜任务开展攻关,推动一批人工智能标志性产品、平台和服

(下转第3版)

区块链:商业应用将规模化落地

——2020年电子信息产业热点展望之三

本报记者 齐旭

对于我国区块链产业来说,2019年是蓬勃发展阶段的新起点。区块链已逐渐成为我国实体经济、金融资本、政务民生等行业发展的关键技术之一。

数据显示,截至2019年末,中国公开的区块链专利数量在全球专利数量占比过半,应用试点已经覆盖了30余个领域和场景,阿里、百度、腾讯、华为和京东接连推出了依托联盟链技术的BaaS平台。

2019年我国在区块链底层技术、监管标准和平台建设等方面均打下了良好基础,产业发展处在全球领先地位。2020年是我国区块链核心应用场景开始落地的一年,区块链将从哪些场景开始落地?应用市场又将迎来哪些良好势头?

To G业务保持热度

今年或迎来集中落地

当前,区块链已经作为核心技术自主创新的重要突破口,中央和地方层面密集出台了鼓励扶持区块链的相关政策,各级政府频繁发布区块链规划,并利用区块链技术对金融、民生和政务等领域进行改造。

对于孵化出区块链技术的金融领域而言,自然是区块链最活跃的应用场景,在数字货币、跨境支付、资产管理、供应链金融等方面已经形成了一批能够承担业务的新产品。“而民生、政务、智慧城市等To G(政府)领域才似乎是区块链应用前景和智能化改造空间更大的重要领域,也是区块链从空中

楼阁率先走向落地的关键场景。”联通研究院技术委员会主任严斌峰对《中国电子报》记者表示。

《国务院关于加快推进全国一体化在线政务服务平台建设的指导意见》提出,要在2022年年底前,全面建成全国一体化在线政务服务平台。这一点,似乎就是中西方对区块链发展思路的重要不同之处。

中国工程院院士陈纯指出,以美国为代表的西方区块链发展是基于金融创新带动其他行业进行创新,并且将有更多商业机构参与数字货币研发和商业模式探索。而中国的区块链发展目的是要探索区块链在不同场景下的适用度,找到合适的场景,努力使区块链成为数字经济发展的新动能和社会信用体系的重要支撑。

(下转第7版)