

江苏：车联网产业冲击千亿元规模

近日，江苏省工信厅等8个部门联合印发《江苏省推进车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划（2019—2021年）》（以下简称《行动计划》）。力争到2021年，车联网（智能网联汽车）相关产业产值突破1000亿元，基本建立智能车辆、信息交互、基础支撑等细分领域产业链，打造2~3个产业竞争力和规模水平国内领先的产业集聚区。

2021年车联网产业产值突破1000亿元

《行动计划》提出的主要发展目标是，力争到2021年，全省车联网（智能网联汽车）产业的技术水平和产业规模居全国领先地位，产业创新生态基本构建，政策法规体系 and 安全保障体系基本形成，建设国家级车联网先导区和国内领先现代产业集聚区目标基本实现。具体体现在四个方面：

一是产业规模不断扩大。车联网（智能网联汽车）相关产业产值突破1000亿元，基本建立智能车辆、信息交互、基础支撑等细分领域产业链，打造2~3个产业竞争力和规模水平国内领先的产业集聚区。

二是引领作用显著增强。组织实施5个C-V2X车联网重点示范应用项目，形成科学完整的城市级车联网及智能交通服务解决方案，带动人工智能、工业云、大数据、汽车电子等产业快速发展，促进节能减排、信息消费升级。构建涵盖信息服务、安全保障与能效应用等综合应用体系，车联网用户渗透率达到40%以上。

三是重点领域率先突破。在雷达传感器、车规级芯片、车载计算平台、智能线控、C-V2X、边缘计算、安全防护等重点领域攻克和

到2025年，建设成为全国车联网（智能网联汽车）重点产业集聚区，进一步确立产业规模和核心竞争力优势，江苏全省新一代信息基础设施智能化升级全面完成，智慧城市建设水平大幅提升，智能交通应用模式不断拓展，车联网用户渗透率达到60%以上。

掌握一批关键核心技术，培育一批标志性的战略产品，建设完整的标准体系以及知识产权服务体系，形成能够支撑有条件自动驾驶（L3级）及以上的技术创新体系。安全技术支撑手段取得突破，安全保障能力不断增强。

四是产业生态基本建立。确立人才、技术、资金、信息、物流等产业要素集聚优势，基本形成完备的产业体系，培育形成一批行业领先的优势企业。构建覆盖车联网产业链各个环节以及各类应用场景的测试验证体系，打造两个国家级车联网（智能网联汽车）检验检测中心，建设国家级测试实验室。

到2025年，建设成为全国车联网（智能网联汽车）重点产业集聚区，进一步确立产业规模和核心竞争力优势，江苏全省新一代信息基础设施智能化升级全面完成，智慧城市建设水平大幅提升，智能交通应用模式不断拓展，车联网用户渗透率达到60%以上。逐步实现5G-V2X和高级别自动驾驶功能规模化商业应用，L4级别智能车辆在特定领域开始试运行，“人、车、路、云”高度协同的安全高效智能网联汽车社会建设取得重大进展。

七大重点任务推动车联网产业发展

《行动计划》明确了推动智能

网联汽车产业集群发展、提升产业自主创新能力、加快基础设施升级改造、完善标准体系建设、拓展示范应用新模式、完善安全保障机制和加快道路测试验证体系建设七项重点任务。

在推动智能网联汽车产业集群发展方面，提出加快构建智能整车研发制造体系。制定实施《汽车及零部件（含新能源汽车）先进制造业集群培育实施方案》。培育智能网联汽车核心零部件集群。打造行业领先的智能网联汽车核心零部件产业基地。着力强化智能基础支撑系统。开展关键技术研发和新产品研发，加快研制支持自动充电和高度信息交互集成的充电设施。

统筹提高频率利用保障水平

在加快基础设施升级改造方面，《行动计划》强调提升C-V2X网络覆盖水平。推动LTE网络升级和5G网络部署，满足车联网的大规模应用。力争在2021年，推动LTE-V2X网络实现在南京、无锡、苏州等重点城市基本覆盖，在高速公路及重点区域部署C-V2X网络，逐步扩大试点应用规模。推进道路设施数字化改造。深化推进无锡市车联网城市级示范应用项目，支持南京、常州、苏州等城市制定道路设施数

字化改造方案，推进道路交通信号灯、交通电子标识等交通标志标识、交通管理信息、道路感知系统的智能化升级和改造，在道路关键节点加快部署窄带物联网（NB-IOT）等网络。建设新型交通基础设施。推进智能平台互联互通。鼓励构建跨行业、跨部门的综合大数据中心及云平台，支撑信息交互与数据共享。

在拓展示范应用新模式方面，《行动计划》要求扩大车联网用户规模，力争到2021年，新车驾驶辅助系统（L2）搭载率达到30%以上，联网车载信息服务终端的新车装配率达到60%以上。扩大示范应用范围。加强城市示范建设。加快推进无锡城市级车联网示范应用项目扩面深化，探索车联网运营模式和商业模式创新，重点打造一批省级车联网应用示范区，积极创建国家级车联网先导区。推进“新技术、新产品、新模式”应用。创新商业模式，发展共享汽车等新业态，推动车联网产业与共享出行和智慧旅游等融合发展。

在加快道路测试验证体系建设方面，《行动计划》要求，全面提升测试验证能力。构建智能网联汽车测试评价体系，完善单项技术、整车产品、协议一致性等测试方法和测试规范，推动场景数据库、仿真测试、道路试验测试等技术融合发展，形成面向实验室、封闭道路、半开放道路和开放道路的综合试验验证能力。推进测试基地建设。支持南京、无锡、常州、苏州、盐城等地开展智能网联汽车开放道路测试区建设，扩大智能网联汽车公共道路测试范围，探索进行高速公路测试试点，优化完善封闭测试基地建设，丰富测试场景库，明确测试规程，强化数据分析，为研发创新提供完善的测试认证保障。打造国家级检验测试平台。（耀文）

湖南举办制造业与互联网融合培训班

本报讯 由湖南省工信厅主办的制造业与互联网融合培训班6月19日在长沙开班，湖南省200多家制造企业负责人参加培训，学习如何打造工业互联网平台，拓展“智能+”，为制造业转型升级赋能。

据湖南省工信厅相关负责人介绍，湖南省一批工业互联网综合性平台正在崛起，如长沙工业云平台、“根云”平台、湖南友友的湖南精智工业互联网平台等；中联重科、长城金融、华自科技等骨干龙头企业的企业级平台，加快了企业转型升级的步伐；轨道交通、邵东轻工、醴陵陶瓷等一批面向区域特色产业集群平台，补足了产业发展短板；中电48所、长沙丹瑞芬、华辰智通思普云平台等细分领域专业化服务平台加快建设。

福建集中签约30项重大民企项目投资逾千亿元

本报讯 民营经济是福建经济社会发展的重要支撑。18日，福建省第九届民营企业产业项目洽谈会在福州市举行，正威集团东南沿海区域总部及铜基材料生产基地系列项目、常青新能源三元前驱体生产项目等30个重点项目现场集中签约，总投资达1082亿元。

据福建省工业和信息化厅副厅长陈传芳介绍，现场签约的30个民企重点项目均是具有示范带动效应的协同发展重大产业项目。其中，制造业26项，计划总投资862亿元，单个项目计划总投资均在10亿元以上。

对于民营企业而言，福建仍是投资兴业的热土。自去年6月福建省第八届民营企业产业项目洽谈会举办至今年5月底，福建共对接签

培训班上，工信部信息化和软件服务业司巡视员李颖指出，工业互联网将连接对象延伸到整个工业系统，可极大提高工业产品各环节的工作效率。我国在工业互联网一些重点领域实现突破，产业生态初具雏形，但制造企业数字化发展不平衡不充分问题依然突出，一些企业达到3.0水平，但广大中小企业仍处于2.0阶段。

李颖表示，工信部将深入推动新一代信息技术与制造业融合做深做实，包括深化企业新一代信息技术应用，夯实数字化转型基础；发展制造业赋能平台，提升数字化转型能力；壮大工业数字经济，打造数字化产业体系；推动跨界融通发展，增强数字化转型合力；完善创新支撑体系，优化数字化转型环境。

约产业项目1797项，总投资7809亿元。

陈传芳认为，近年来，对接签约民企项目产业结构不断优化、质量显著提升。以制造业项目为例，福建省第八届民营企业产业项目洽谈会以来签约制造业项目1409项，计划总投资5128亿元，对接制造业项目数和总投资额占比均创历届最高。

电子信息、机械装备、石油化工等三大主导产业仍是民企投资的热门领域。据福建省工业和信息化厅提供的数据显示，2019年以来，福建共对接三大主导产业民企投资项目670项，计划投资2983亿元，分别占制造业项目数和投资额的47.6%和58.2%，同比分别提高6.4和3.4个百分点。

2019世界VR产业大会

2019 World Conference on VR Industry

VR让世界更精彩——VR+5G 开启感知新时代

2019年10月19日至21日 江西南昌

主办单位：工业和信息化部 江西省人民政府

承办单位：中国电子信息产业发展研究院 江西省工业和信息化委员会 南昌市人民政府 虚拟现实产业联盟

2019世界VR产业大会组委会 | 参会咨询: 010-88558820 / 88558890 | 参展咨询: 010-88558120 / 88558123