

# 人工智能为产业赋能 新动能推动地方发展

本报记者 顾鸿儒 齐旭

由南昌市人民政府主办,南昌国家高新技术产业开发区管理委员会、南昌市工业和信息化局、南昌市投资促进局承办,中国电子报社、南昌高新区企业家联合会协办,中国半导体照明/LED产业与应用联盟与中国传感器与物联网产业联盟科技成果转化专业委员会支持的第十一届中国中部投资贸易博览会电子信息产业发展论坛于5月19日在江西南昌召开。本次活动以“打造智能终端产业链,培育产业发展新动能”为主题,致力于推进电子信息产业的集聚与发展。曙光云计算集团业务部总经理饶南清、科大讯飞江西省公司总经理孟庆勇、驭势科技首席生态创新官邱巍在论坛上参加了主题为“AI热潮下如何推进移动智能产业发展”的对话环节。对话嘉宾围绕智能终端最新发展态势,人工智能、大数据等产业新势能,共同探讨行业发展热点。

## 人工智能将对传统产业进行重塑

曙光云计算集团业务部总经理饶南清表示,市场发展离不开市场开拓。近几年,人工智能成为使用最频繁的词语,人们甚至认为其具备颠覆产业的可能性。但饶南清表示,与其说颠覆产业,不如说产业重塑。重塑体现在几个方面。第一,需求的转变。传统定制化产品开发过程需求简单,这点将被人工智能改变,未来个性化需求会成为重点,例如对大数据分析结果的改善。第二,对硬件的促进。当今所谓的人工智能

能,还处于弱人工智能阶段,依旧围绕在数据的采集、分析以及决策方面。未来越来越多的数据和计算将会汇集,对于计算速度、传输速度都将产生很大挑战,这也会带动硬件的发展。

目前人工智能理论学习尚有不足之处,虽然各大院校纷纷开设人工智能专业,但是在真正理论上依旧有所欠缺。这需要企业扎根发展,提升技术来迎接未来巨大的市场机遇。企业尚且具备一定的容错空间和实践空间,需要脚踏实地的找到发展

## 语音识别是最先落地的应用之一

科大讯飞股份有限公司江西省总经理孟庆勇就人工智能助力语音识别赋能各行各业发表看法。二十多年以前,十三个大学生成立了科大讯飞。这二十余年,语音技术也经历了从“智能语音”到“感知智能”再到“认知智能”的发展历程。

孟庆勇表示,感知智能便是人工智能,像水和电一样,将能够进入到千家万户。由于有了数据基础,语音技术的“感知智能”成为现实,随着人工智能技

术的大幅提升,“感知智能”逐渐迈向“认知智能”。目前,科大讯飞具有65种语言的智能语音终端,赋能了医疗问诊、法院庭审、会议活动等各种应用场景,大幅度提升工作效率。到2045年,我国预计有四分之三的常规劳动者被机器取代。

人工智能概念最早的提出可追溯到1956年,全球顶尖的社会学家、计算机专家和通信专家基于理论和实践研究第一次提出人工智能的概念。如今,人工智能已

未来越来越多的数据和计算将会汇集,对计算速度、传输速度都将产生很大挑战,这也带动硬件发展。

方向和创新方向。人工智能对于整个产业都有很多引导性的变化。

对于南昌市在人工智能领域的发展,饶南清表示,未来曙光跟南昌市的产业发展可能会有契合点。这主要因为曙光的三重身份。第一硬件生产厂商,第二信息化服务商,第三科研属性。饶南清为南昌产业发展提供了“五个要素”建议。第一找准定位,需要找到方向。第二抓龙头,培养重点企业落地。第三,建设生态。第四,人才建设。第五,金融支持。

由于有了数据基础,语音技术的“感知智能”成为现实,未来,“感知智能”会迈向“认知智能”。

经历了三次浪潮,科大讯飞潜在在智能语音和人工智能领域不断开发,结合大数据等技术和行业现状,加速实现人工智能的落地。

近年来,南昌的电子信息产业蓬勃发展,科大讯飞通过在江西三年的积累,帮助南昌实现产业升级。在行业方面,科大讯飞将持续从智能语音角度切入,切实助力智能家居、智能驾驶等领域实现突破,致力于将人工智能和智能语音等尖端技术掌握在国人的手中。



## 自动驾驶促使人工智能进入深水区

自动驾驶使得人们能非常清晰地感受到人工智能带来的巨大变化,如何商业化认定成为人们最为关注的问题。

驭势科技首席生态创新官邱巍也对AI赋能产业发表了看法。邱巍表示,目前从整个产业界投资角度出发,自动驾驶将是产业发展的大方向之一。自动驾驶使得人们能非常清晰地感受到人工智能带来的巨大变化,如何商业化认定成为人们最为关注的问题。因为人工智能需要训练大量数据,但是汽车领域因其市场特殊性无法轻易地得到非常大量的数据,产业需要找到一种数据爆发式增长的合适方式。自动驾驶促使人工智能进入深水区,这代表产业要面对的不光是消费级别的挑战,还面临人身安全的重要关卡。复杂的车辆行驶环境需要非常强大的传感器支持,必将制约产业的爆发力,需要一些时间进行发展与突破。此外,自动驾驶的计算平台也与其他场所有所区别。汽车的计算平台需要考虑功耗问题,因为汽车具备一定的功耗极限。

因此,传统汽车产业的升级改造以及数字化转型至关重要。在无人驾驶产业的带动下,汽车产业的数字化转型逐步推进。但是,无人驾驶想要达到人类驾驶的水平,需要非常多的经验积累。企业需要不断探索,积极突破内容框架,打破技术瓶颈,举一反三,完成商业化落地。目前,一些具备场景

高附加值的商业领域,比如机场、工厂、物流等领域,自动驾驶已经跑了起来,为客户创造新价值。

邱巍对“信息孤岛”也发表了看法。邱巍表示,“信息孤岛”不仅体现在汽车行业,同样也体现在智慧城市等其他领域。邱巍认为其产生原因并非是技术问题,而是管制问题。在提供数据的同时如何保护业务核心成为企业需要解决的基本问题。对数据的管理和规范,尤其是保护中小企业的利益方面,还需要加大力度。邱巍表示解决当下“信息孤岛”不能一蹴而就,需要社会对企业足够的谅解。

邱巍表示,南昌市高新区电子产业发展迅速,尤其是移动智能电子产业。汽车领域也有着很大的发展空间,未来,当汽车智能化后,两者可以深度融合。这势必会对移动智能产业带来巨大变化,并在实践中得以体现。如今,物流领域的自动驾驶发展较为成熟,可以将其与移动智能终端相结合。在无人驾驶领域,物流相对成熟,可以结合两者,一方面推动智能工厂高效发展,另一方面,帮助本地企业家更直观的观察产业发展,做出一些有影响力的项目。通过这样的形式,不断的促进未来发展。

专业网站

移动APP

微博微信

会议活动

图书专报

定制服务

中国电子报

中国-东盟区域通信交流与合作论坛在新加坡举办

爱奇艺联手TCL 我的互联网你“最懂”

工信部要求做好教育实践教育活动第二环节工作

工信部印发两化深度融合专项行动计划

微软收购诺基亚

中国电子报社是工业和信息化部主管的传媒机构,创建于1984年。

目前,中国电子报社已经成为集报刊、图书、网站、微信、微博、APP等融媒体传播,会议活动、展览展示、专业大赛、定制服务等会展服务于一体的立体化、多介质产品生产传播、展示服务平台,成为电子信息产业凝聚行业力量、服务行业发展的重要载体。

《中国电子报》是工业和信息化领域具有机关报职能的行业报。《中国电子报》以“立足信息产业,服务两化融合”为宗旨,以“一报在手,行业在握”为理念,着力打造电子信息产业传媒旗舰,是行业主管部门的“喉舌”,企业科学发展的“纽带”。

《中国电子报》每周两期,对开8版。周二、五出版。主要栏目包括:产业要闻、政策解读、移动互联、智能终端、家用电器、集成电路、软件服务、人工智能、虚拟现实等。

邮发代号: 1—29

www.cena.com.cn

联系地址: 北京市海淀区紫竹院路66号赛迪大厦18层  
邮编: 100048  
电话: 010-88559779  
E-mail: xietongtong@ccidmedia.com

在这里  
让我们一起  
把握行业脉动

扫描即可关注  
微信号: cena1984  
微信公众账号: 中国电子报

一报在手 行业在握

社长: 卢山 社址: 北京市海淀区紫竹院路66号赛迪大厦18层 邮编: 100048 每周二、五出版 周二8版 周五8版 零售4.50元 全年定价420元 (包含手机客户端) 广告部: 010-88558848/8808 发行部: 010-88558777 京工商广登字第20170004号 经济日报印刷厂印刷