

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

国内统一刊号：CN11-0005 邮发代号：1-29

http：//www.cena.com.cn



赛迪出版物

2019年5月14日

星期二

今日8版

第32期（总第4254期）

与实体经济加速融合

大数据成数字经济时代新引擎

本报记者 李佳师

自从33岁的济南市民李文忠手机上装上爱城市网APP后,他在济南市的三甲医院看病时就可以在手机上提前预约挂号,再也不用带着各种片子、化验单跑来跑去了,因为他个人在济南市所有医院的检查数据和看病纪录都在爱城市网APP上。看完病快到家时,他还可以用APP查周边的几个停车场,找到离家比较近、尚有停车位的停车场。李文忠之所以能比过去看病、停车要省时省力,是因为济南给爱城市网提供了17个部门的政务数据,济南市民真正实现了“数据多跑路,老百姓少跑路”。

在中国西北部的路边和旷野上,我们常常能够看到风力发电站

的“大风叶”在旋转。目前,我国风电装机台数已达9万余台,容量超过1.9亿千瓦,而且每年以超过1万台、2000万千瓦的速度在增长。现在在很多地方利用风能进行发电,而在风力发电中要解决低温环境下风叶片结冰难题,因为一旦结冰,甩出的大冰块会造成周边人员伤亡或者伤害风机,造成各种故障。现在清华大学和金凤科技公司携手共建了风电装备大数据平台,通过传感器收集数据利用大数据模型进行分析,能提前两个小时预测到风机叶片结冰情况,以便通过各种措施防止叶片结冰。这个“提前知道”结冰情况的“背后那只手”正是大数据,在这平台上单机传感每秒产生225K的数据,2万台风机运维的数据达到120PB。

最近十年,中国高铁快速发展,截至2018年年底,中国高铁营业里程达到2.9万公里,给老百姓出行带来了极大便利。作为转向架系统的关键旋转部件,轴箱轴承是高铁动

车组核心部件之一,其健康状态关系着整列动车的运行安全。中车青岛四方机车车辆股份有限公司是中国主要的高速动车组整车生产厂商之一,开展了高铁轴箱轴承的故障预测与健康管理(PHM)系统研究,通过多源混合信号的高速并发采集,进行实时分析,实现对高铁运行状态进行实时监测,并对可能出现的轴承故障预警诊断,避免列车重大运行安全隐患,提高了高铁运行安全性。

知盛数据公司CEO王晓梅在接受《中国电子报》记者采访时表示,中国大数据产业发展最突出的地方是呈现了“行业+大数据”特征,这样的特点体现了很强的行业应用驱动,显著区别于国外的技术先行的“大数据+行业”路径,这样的应用特点使得大数据落地更快、应用效果更为明显。谈及中国大数据这些年的变化,王晓梅认为,中国大数据应用从2009年开始起步,当时应用得比较多的行业是金融、电

信等信息化程度比较高的领域,而现在大数据正在渗透包括医疗健康等众多领域,在这些领域的特点是有很强的行业壁垒和众多的信息孤岛,而大数据能够破解信息孤岛、行业壁垒,为百姓带来更多健康福祉和获得感。

赛迪顾问大数据产业研究中心副总经理杨桂永对《中国电子报》记者表示,中国高度重视大数据的发展。2014年,大数据首次被写入政府工作报告,其后《促进大数据发展行动纲要》《大数据产业发展规划(2016—2020年)》等一系列政策文件的出台,标志着中国大数据产业发展驶入快车道。当前,中国大数据产业生态持续完善,整个产业的快速发展不仅协同带动了包括云计算、人工智能、物联网等在内的新一轮技术革新,加速了大数据与实体经济的融合,还有效地助力了中国数字经济和新型智慧城市建设,提升了国家治理和民生服务的现代化水平。(下转第4版)

工信部召开加强新能源汽车安全管理电视电话会议

本报讯 5月10日,工业和信息化部组织召开加强新能源汽车安全管理电视电话会议,副部长辛国斌出席会议并讲话,部装备工业司司长李东主持会议。

辛国斌指出,安全是事关新能源汽车产业持续健康发展的第一要务。近期,新能源汽车安全事故呈现多发态势,全行业必须高度重视,采取有效措施,消除安全隐患,加快建立全面的安全保障体系,提升新能源汽车安全水平。辛国斌强调,新能源汽车生产企业是安全第一责任人,要有危机意识和敬畏之心,加强安全技术研发和测试验证,提升整车结构、电动底盘、高压系统等安全设计水平,严格车辆出厂检测,确保生产一致性和整车质量安全,向市场提供既先进又安全的新能源汽车产品。同时,还要加强售后服务体系建设,落实安全运行监管责任,及时开展安全隐患排查,保障在用车辆安全。

辛国斌要求,下一步,各主管部门、生产企业、行业组织都要行动起来,抓早抓小、抓实抓好安全工作,推动新能源汽车产业健康、可持续发展:一是强化整车运行监控体系;二是切实加强新能源汽车安全监管;三是健全安全标准规范体系;四是加强行业自律,做好宣传引导。

会上,工业和信息化部装备工业发展中心、北京理工大学分别介绍了新能源汽车安全隐患排查与事故调查、新能源汽车国家监管平台的有关情况。北京市经济和信息化局、中国汽车工业协会等单位作了交流发言。相关行业组织、北京市新能源汽车生产企业有关负责人参加了北京主会场会议,各省(自治区、直辖市)工业和信息化主管部门、新能源汽车推广应用牵头部门有关负责人,地方新能源汽车生产企业有关负责人在各省分会场参会。(耀文)

超高清视频点亮粤港澳大湾区

本报记者 卢梦琪

5月9日,2019世界超高清视频(4K/8K)产业发展大会在广州市召开。大会由工业和信息化部、国家广播电视总局、中央广播电视总台、广东省人民政府共同主办。会上,广东省等多省市共同发布了超高清视频产业政策,工业和信息化部、广电总局联合为广东省“国家超高清视频产业发展试验区”授牌。

广东省是中国改革开放的排头兵、先行地、实验区,也是中国超高清视频产业的重要创新地和试验田。广东省大力推动超高清视频上下游产业发展,深化实化粤港澳大湾区产业协作,取得了显著成效。未来,广东省必将更好发挥先行先试的引领和带头作用,绘就“超清视界、点亮湾区”的美好蓝图。

政策先行

打造超高清视频产业高地

工业和信息化部部长苗圩在大会致辞中指出,工业和信息化部将以实施超高清视频产业发展行动计划为抓手,全面推进超高清视频产业快



速健康发展。一是深化协同发展。建立完善部省合作机制,做好统筹规划,引导差异化布局,形成发展合力。二是支持先行先试。加大政策协调,指导支持地方培育超高清视频产业

创新集群和应用基地,聚焦产业链薄弱环节,建设产业协同中心和制造业创新中心。三是构建产业生态。加快公共服务体系和标准体系建设,发挥企业主体作用,促进产业链协同共

进,推动关键技术、重点产品的研发和产业化。四是加强开放合作。深化与海外优势国家和地区的交流合作,鼓励支持外资企业参与我国超高清视频产业发展。(下转第7版)

全国信息化和软件服务业工作座谈会在银川召开

本报讯 记者张心怡报道:5月13日,全国信息化和软件服务业工作座谈会在宁夏银川召开。宁夏回族自治区政府副秘书长刘长青出席会议并致辞,工业和信息化部信息化和软件服务业司司长谢少锋作题为《深入推动信息化和软件服务业改革创新,全面支撑制造强国和网络强国建设》的工作报告。

本次会议的主要任务是,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大以及十九届二中、三中全会精神,认真贯彻中央经济工作会议和全国两会精神,按照全国工业和信息化工作会议要求,总结2018年信息化和软件服务

业工作成绩,分析当前形势,部署2019年工作任务。

会议指出,2018年,信息化和软件服务业创新发展取得显著成效,全行业完成业务收入6.3万亿元,同比增长14.2%;实现利润总额8079亿元,同比增长9.7%;企业人均创造业务收入98.06万元,同比增长9.6%。软件行业研发强度达到10.4%,软件著作权登记数量突破110万件。初步测算,2018年我国信息消费规模约5万亿元,同比增长12.7%,信息服务消费占比提升至46.8%。全国开展网络化协同、服务型制造和个性化定制的企业比例分别达33.7%、24.7%和7.6%。工

业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别增至68.6%和48.5%。重点行业骨干企业“双创”平台普及率超过80%。形成了50余家具有一定行业、区域影响力的工业互联网平台,部分平台工业设备连接数量超过60万台套,涌现一批创新工业APP并实现商业化应用。工控安全检查评估覆盖全国7000余家工业企业超过5万台(套)的工控系统,同比分别增长38.1%和56.8%。

会议认为,当前新一代信息技术与实体经济深度融合,两化融合面临新机遇;软件定义全面融入经济社会各领域,软件的创新引擎作

用更加凸显;全球数字经济发展的广度和深度持续拓展,正在加快构建现代化经济体系;工控系统安全风险日益加剧,全面提升工业信息安全防护能力刻不容缓。

会议明确,2019年要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足制造强国、网络强国建设,坚持供给侧结构性改革的主线,深入推进改革创新,打造两化融合升级版,推进工业互联网创新发展,加快培育新型软件产业生态,持续拓展信息消费新空间,强化工业信息安全产业支撑,全力推动信息化和软件服务业高质量发展,重点做好五方面工作。(下转第4版)

企业应把政策“好钢”用在研发上

炳欣 佳师

近日,国务院常务会议决定,将延续2011年出台的《国务院关于印发进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展若干政策的通知》(国发〔2011〕4号),对集成电路和软件企业所得税优惠政策进行延续。

集成电路和软件产业是支撑经济社会发展的战略性、基础性和先导性产业。通过对集成电路和软件企业实施普惠性减税降费,将有效促进集成电路和软件产业发展。对此,半导体专家莫大康指出,半导体企业投资体量大,回报周期长,税收优惠政策对相关企业来说将是一个利好。特别是目前全球集成电路产业进入周期性下行阶段,市场供需偏冷,这也无可避免地影响中国以及在华投资的企业,税收优惠政策延续性显得更重要,将促进集成电路和软件产业发展。

实际上,集成电路和软件是知识高度密集的产业,而研发是撬动这些领域的动力车头,包括微软、英特尔这样的软件和集成电路的巨头每年都对研发投入巨大,微软全球公司副总裁曾经表示,像微软这样的公司,除了人才和IP其实就没有什么资产,所以在研发上进行巨大投入就成为这些公司的选择。中国的软件和集成电路企业要把国家优惠政策这块“好钢”用在研发的“刀刃”上。目前,全球的信息技术产业发展正面临新一轮的转型,无论是技术架构还是提供服务的模式都进入变革期,中国拥有庞大的用户群和巨大的市场规模,中国的软件和集成电路企业与用户联合创新,应该可以在这一轮

转型期找到变局的机会。

国家本次实施的这项税收优惠政策也是一项对外、内资企业一视同仁的优惠政策。对此,中国人民大学财政金融学院教授朱青指出,这种按照产业给予税收优惠的政策,是国际通行做法。很多国家都给予本国着力发展的产业相关优惠,尤其是发展中国家。这次会议部署的优惠政策是对原有的政策延续,并不是新政策。早在2011年,国务院就印发了鼓励软件产业和集成电路产业发展的企业所得税政策。当时的政策明确,在2017年12月31日前自获利年度起计算优惠期。此次国务院常务会议明确了2018年以后,这一政策将继续延续,符合条件的企业可继续享受这一优惠。

也有企业提出建议,对企业实施优惠政策时应更加细化和有针对性。很多集成电路和软件企业的投资回报周期都比较长,企业运行的前几年往往都是投入期,即使有国家的优惠政策,企业往往也享受不到。而当企业开始有所收益时,优惠政策又到期了。因此建议有关部门在实施当中,是否可以将优惠政策进行更加灵活的调整。

总之,我国发展软件和集成电路产业应以立足自身为主。所以要加快自身改革,踏实前行,出台优惠政策的目的推动软件和集成电路产业的进步。对企业来说,在享受税收优惠的同时,应把着力点放在加强研发之上,推进企业的长远发展。



赛迪出版物
官方店
微订阅 更方便

扫码关注即可轻松订阅赛迪出版传媒公司旗下报刊、杂志、年鉴,还有更多优惠、更多服务等您体验



在这里
让我们一起
把握行业脉动

扫描即可关注 微信号:cena1984
微信公众账号:中国电子报