

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

国内统一刊号：CN11-0005 邮发代号：1-29

http://www.cena.com.cn

中国电子报

CHINA ELECTRONICS NEWS

赛迪出版物

2018年12月27日

星期四

今日8版

第93期（总第4221期）

2019年全国工业和信息化工作会议特刊

2019年全国工业和信息化工作会议召开

本报讯 工业和信息化部12月27日至28日在北京召开全国工业和信息化工作会议。会议将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，认真落实中央经济工作会议部署要求，总结2018年工作，分析把握新形势，谋划重点工作任务，研究部署2019年工作，坚定信心、攻坚克难，牢牢把握高质量发展这个根本要求和深化供给侧结构性改革这条主线，强基础、补短板、优结构、促融合、增活力，努力实现工业通信业高质量发展，开创制造强国、网络强国建设新局面。

工业和信息化部党组成员，总工程师，国家国防科工局、国家烟草专卖局党组成员，中央纪委国家监委驻工业和信息化部纪检监察组负责同志，各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团、副省级省会城市工业和信息化主管部门主要负责同志，各省、自治区、直辖市及计划单列市通信管理局主要负责同志，部属各单位、部属各高校主要负责同志，部分工业、通信业行业协会负责同志，部机关各司局主要负责同志，国家国防科工局综合司、国家烟草专卖局办公室主要负责同志参加会议。（布 轩）

《关于加快推进虚拟现实产业发展的指导意见》发布

本报讯 近日，为加快我国虚拟现实产业发展，推动虚拟现实应用创新，培育信息产业新增长点和新动能，工业和信息化部发布《关于加快推进虚拟现实产业发展的指导意见》（以下简称《指导意见》）。《指导意见》提出了突破关键核心技术、丰富产品有效供给、推进重点行业应用、建设公共服务平台、构建标准规范体系、增强安全保障能力等几项重点工作任务。

《指导意见》指出，到2020年，我国虚拟现实产业链条基本健全，在经济社会重要行业领域的应用得到深化，建设若干个技术创新中心，核心关键技术取得显著突破，打造一批可复制、可推广、成效显著的典型示范应用和行业应用解决方案，创建一批特色突出的虚拟现实产业创新基地，初步形成技术、产品、服务、应用协同推进的发展格局。

到2025年，我国虚拟现实产

（耀 文）

2018年工业互联网试点示范项目名单公布

本报讯 工业和信息化部日前公布《2018年工业互联网试点示范项目名单》，来自工业互联网网络、标识解析、平台、安全等四个方向的72个项目榜上有名。

天津市中环电子计算机有限公司申报的“自动化装备互联互通的电子制造生产系统建设”等17个项目，入选工业互联网网络化改造集成创新应用试点示范项目。航天云网科技发展有限责任公司申报的“面向云制造的工业互联网标识解析二级节点系统及应用”等7个项目，入选工业互联网标识解析集成创新应用试点示范项目。青岛海尔股份有限公司申报的“海尔COSMOPlat工业互联网平台集成创新应用试点示范”等40个项目入选工业互联网平台集成创新应用试点示范项目。北京奇虎科技有限公司申报的“汽车安全

（布 轩）

大脑”智能网联汽车信息安全运营平台“等8个项目入选工业互联网安全集成创新应用试点示范项目。

根据《工业和信息化部办公厅关于开展2018年工业互联网试点示范项目推荐的通知》，项目推荐具备以下条件：（一）项目申报主体包括制造企业、信息技术企业、互联网企业、电信运营商、高校及科研院所等。申报主体应在中华人民共和国境内注册、具有独立法人资格，运营和财务状况良好，应具有较强的经济实力、技术研发和融合创新能力。（二）申报的项目应处于国内领先或国际先进水平，技术先进、应用示范带动作用良好，并具有较强的成长性和代表性。（三）申报的项目须符合《2018年工业互联网试点示范项目要素条件》要求，可复制、可推广。

（布 轩）

高质量发展蓄势启航 ——写在2019年全国工业和信息化工作会议召开之际

本报记者 徐恒

位于杭州萧山开发区万向集团总部的展厅，总有络绎不绝的同行前来参观“取经”。这家由创始人在1969年用4000元创立的农机修配厂，经过49年的发展，一跃成为营业额超千亿元的跨国企业。“早期的万向是草根出身，能够在市场站住脚完全靠的是质量。”万向集团资深副总裁大源对《中国电子报》记者坦言。

如今的万向，是中国汽车零部件行业的名片，也是中国制造企业的标杆。如何提高质量保证质量？记者在万向投资2.6亿元建设的智能制造车间里找到了答案：这里的16台机器人、9台桁架机器人，以及配置的自动在线监测系统和在线制造监控系统正在演绎着和谐的“机器之舞”。“通过车间自动化、智能化、数据化改造，能够进行更多的制造优化，能够创造更高效率，带来更高质量。”万向研究院院长陈军有感而发。

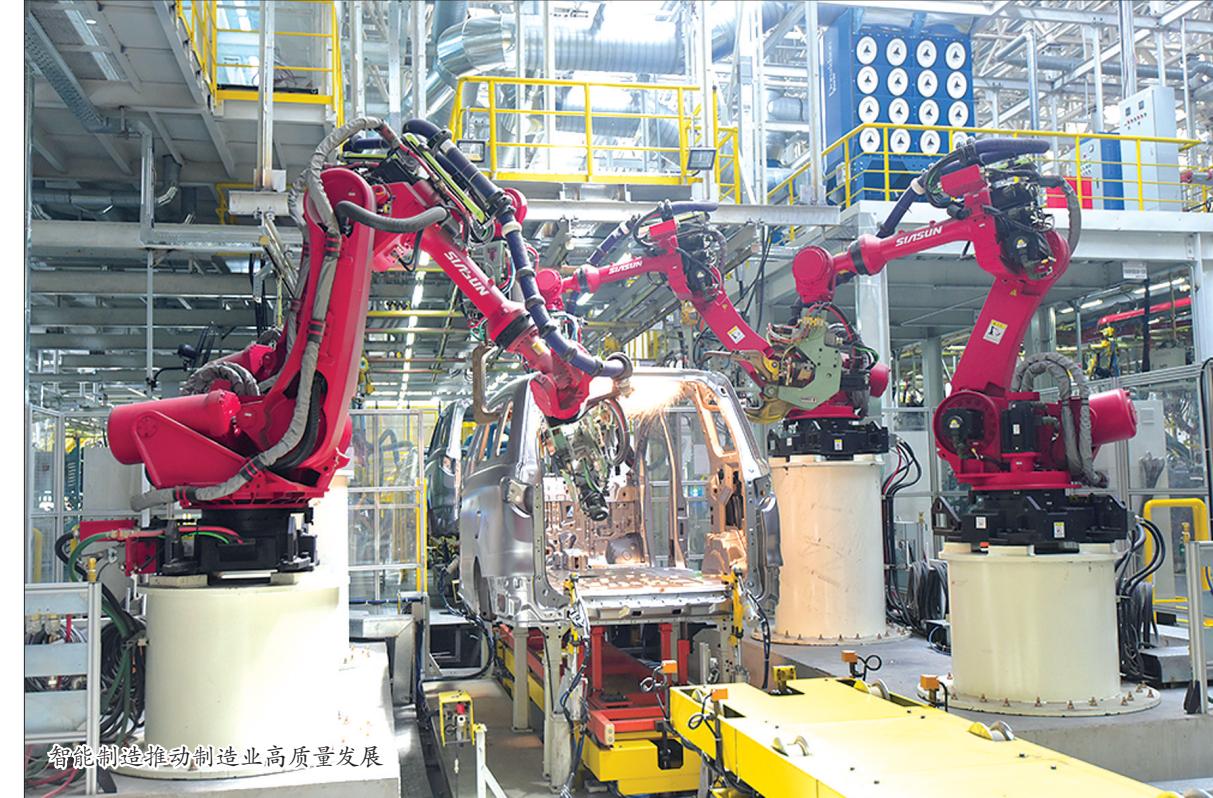
万向的智能制造实践只是我国制造业转型升级的一个缩影，是制造业高质量发展的一个注脚。在推动经济高质量发展中，越来越多的制造业企业正在用实践贡献着力量，谱写高质量发展新篇章。

“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。推动高质量发展是我们当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求。制造业是实体经济的主体，是技术创新的主战场，是供给侧结构性改革的重要领域。制造业高质量发展，对于推动经济高质量发展具有关键性意义。”工信部部长苗圩表示。

智能制造

迈向高质量发展

国家统计局最新数据显示，今年1—11月份，全国规模以上工业增加值同比实际增长6.3%，快于去年年底制定的6%的全年目标。面



对日益复杂的国内外发展环境，交出这份成绩单实属不易，实现了良好预期的同时也提振了行业信心。

“稳”是今年工业运行的主基调，这给行业吃了“定心丸”。工业是实体经济的主体，工业稳则经济稳。当前，我国经济持续发展具有许多有利条件，但也面临诸多矛盾、困难和问题。工业发展亦面临诸多不平衡不充分问题，因此“平稳发展”至关重要。

“高质量”是今年工业运行的关键词。当前，我国工业生产结构继续优化，高技术产业、战略性新兴产业和装备制造业增长较快，多数行业和半数以上产品保持增长态势。

据工信部统计数据，1—10月份，全国规模以上工业企业实现利润总额55212亿元，同比增长13.6%；主营业务收入利润率6.44%，比上年同期提高0.24个百分点。此外，战略性新兴产业比重提高。11月份，规模以上工业战略性新兴产业同比增长8.6%，高于全部

规模以上工业3.2个百分点；占规模以上工业的比重为19.5%，同比提高1.1个百分点。

当然，这样的成绩单与今年全国工业和信息化系统推进制造强国建设的努力，尤其是智能制造的实践是分不开的。

“发展智能制造是中国制造业转型升级的主要路径，今后20年，正是智能制造这个新一轮工业革命核心技术发展的关键时期，中国制造业必须抓住这一历史机遇，集中全国优势力量打一场战略决战，实现中国制造业转型升级、跨越发展。”国家制造强国建设战略咨询委员会副主任、中国工程院院士周济指出。

据了解，2018年通过全面组织实施智能制造工程，以及两化融合管理体系贯标全面推广，我国制造业智能主导的特征日趋明显。目前我国工业企业数字化研发设计工具普及率和关键工序数控化率分别达到68%和49%。

同时，一批高端装备竞相涌现。AG600水陆两栖飞机成功实现水上

首飞。长江-1000A发动机完成首台核心机试制，1000千瓦级民用涡轴发动机实现核心机主要性能达标。全球首艘40万吨智能超大型矿砂船成功交船。世界首台±1100kV特高压直流换流变压器、世界最大吨位的2400吨石化加氢反应器顺利交付……

提速降费

按下“快进键”

今年以来，全国信息通信业继续保持良好发展势头，为实现经济高质量发展提供了有力支撑。尤其是，今年政府工作报告中关于网络提速降费的目标任务提前完成，让老百姓切身感受到了政策带来的数字红利。截至10月底，移动流量平均资费同比下降60%，互联网专线标准资费降幅超过10%。前三季度，信息消费规模达3.6万亿元。（下转第5版）

社论

深化供给侧结构性改革

今年中央经济工作会议，认真总结了一年来我国经济社会发展取得的成就和经验，深入分析了当前经济形势，全面部署了明年经济工作，提出要推动制造业高质量发展，坚定不移地建设制造强国。中央经济工作会议把推动制造业高质量发展列为明年重点工作首位，具有非常重要的意义。

我国经济运行的主要矛盾仍然是供给侧结构性的，必须坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇。一年来，我国制造业的供给侧结构性改革取得了一定进展，今年底有望提前完成“十三五”期间钢铁去产能1.5亿吨的目标；开展涉企收费清理规范专项行动，减轻市场主体非税负担3000亿元；在大飞机航空发动机和燃气轮机和等领域大力攻关，解决技术方面的瓶颈制约；增材制造、集成电路、印刷及柔性显示等国家创新中心进入建设运营阶段。

成绩的取得，关键在于以习近平同志为核心的党中央的坚强领导，关键在于工业和信息化系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻新发展理念，以深化供给侧结构性改革为主线，加快制造业高质量发展。展望未来，我们将继续以供给侧结构性改革为主线，围绕提高供给体系质量，优化升级要素结构，激发创新创业活力，推动制造业质量变革、效率变革和动力变革。

推动制造业高质量发展，要加快发展先进制造业，推动先进制造业和现代服务业深度融合。加快发展先进制造业是实现发展方式转变的重要抓手，是解决发展不平衡不充分问题的重要途径，也是建设现代化经济体系的重要支撑。推进先进制造业发展，一方面要做大做强新兴产业，突出抓好大飞机、航空发动

推动制造业高质量发展

机和燃气轮机、集成电路、新材料、新能源汽车、5G等重点领域创新突破；另一方面，改造提升传统产业，以深化制造业与现代服务业深度融合发展为重心，支持企业加快数字化、网络化、智能化改造，促进形成数字经济时代的新型供给能力。

推动制造业高质量发展，要补齐关键短板和弱项，走创新发展的道路。我国制造业总体上大而不强特征明显，关键核心技术装备受制于人的局面没有根本改变，整体处于全球价值链中低端的格局没有根本改变。制造业高质量发展亟待解决高性能芯片依赖进口、工业软件缺乏自主研发、高端数控机床自给率不足、关键基础件性能欠缺等问题。今后要增强制造业技术创新能力，补齐关键短板和弱项，组织实施关键新材料突破、工业互联网基础技术和产品突破，大飞机及关键领域创新重大工程，加快建

设制造业创新中心，培育发展先进制造业集群，推动形成大中小企业融通发展的局面。

推动制造业高质量发展，要发挥市场在资源配置中的决定性作用，进一步扩大对外开放合作。推动制造业高质量发展，深化供给侧结构性改革，要更多采用改革的办法，更多运用市场化、法治化手段，提升产业链水平和创新能力。要扩大制造业开放合作，逐渐转变政策导向的吸引外资模式，更多依靠优化和改善投资环境，推进高质量的引进。要以“一带一路”建设为引领，进一步加强在智能制造、工业互联网、中小企业、民用航空、网络安全等领域的对接合作，积极引导更多的中国企业到沿线国家和地区投资，促进高质量走出去。同时，政府要在强化国家战略引领、建立良好创新生态、优化产业结构、营造公平有序的市场环境等方面更好发挥作用。