

主管：中华人民共和国工业和信息化部

主办：中国电子报社 北京赛迪经纶传媒投资有限公司

国内统一刊号：CN11-0005 邮发代号：1-29

http：//www.cena.com.cn



赛迪出版物

2018年7月13日

星期五

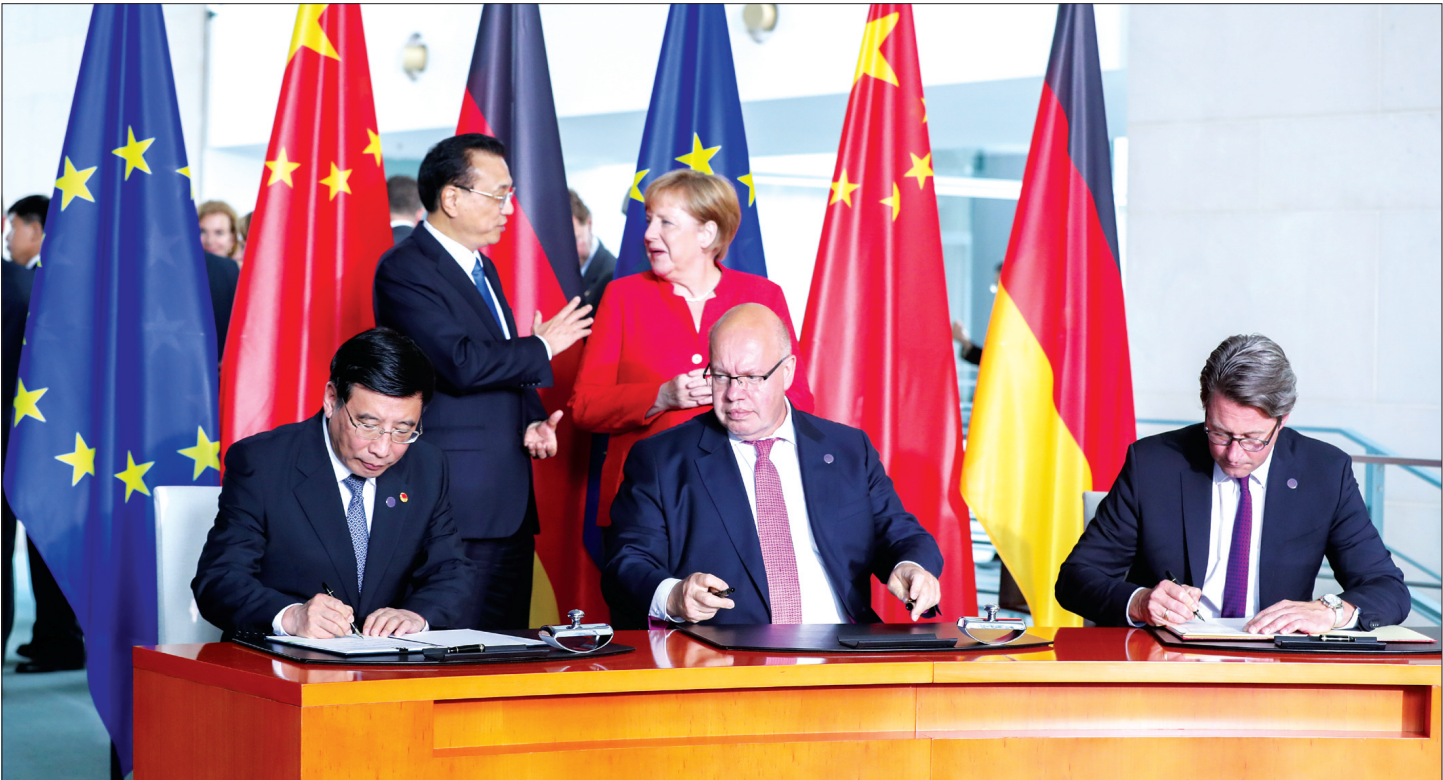
今日8版

第48期（总第4176期）

# 中德开展多层次全方位合作 共同推动智能网联汽车发展

**本报讯** 当地时间7月9日,在中国国务院总理李克强与德国总理默克尔共同见证下,中华人民共和国工业和信息化部部长苗圩与德意志联邦共和国经济和能源部、联邦交通和数字基础设施部代表在德国首都柏林共同签署《关于自动网联驾驶领域合作的联合意向声明》(以下简称《联合意向声明》),与此同时,清华大学、蔚来汽车等中国科研机构与企业分别与德国戴姆勒、博世等企业签署了在智能网联汽车先进技术及零部件研发等方面的合作协议,宁德时代与德国图林根州签署了在德国东部投资建设汽车动力电池智能工厂的协议。7月10日,在德国原滕珀尔霍夫机场举办了中德智能网联汽车展示活动,李克强总理和默克尔总理出席,两国的汽车协会、标准化组织以及百度与宝马、国汽智联与大众、一汽与大众等企业展示了双方在智能网联汽车领域的合作成果并签署了进一步加强合作的协议,李克强总理和默克尔总理都发表了讲话,对两国在智能网联汽车领域的合作寄以厚望。

根据工业和信息化部与德国经济和能源部、交通和数字基础设施部签署的《联合意向声明》,中德两国将建立高级别对话机制,加强政府部门、行业机构、企业等智能网联汽车领域的多层次交流与合作,具体包括:推动国际统一标准的制定及应用、促进相关技术要求统一、促进两国企业在智能网联汽车及基础设施数据共享、健全智能网联汽车法律法规、推动制定国际统一的无线电频率解决方案以及就通信技术统一及互操作解决方案交换信息等,共同推动两国智能网联汽车发展。



中国汽车工业协会常务副会长董扬表示,《联合意向声明》的签署和展示活动的举办标志着中德两国关于智能网联汽车的务实合作走向深入,是双方在汽车领域合作具有里程碑意义的事件。智能网联汽车代表汽车产业的发展方向和战略制高点,中德两国都是这场产业变革的重要推动者。中国政府相

继颁布了《汽车产业中长期发展规划》等政策文件,把智能网联汽车作为汽车产业转型升级的突破口,编制发布了《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》等,为智能网联汽车发展创造良好环境。德国联邦议院颁布了“道路交通法第八修正案”,成为全球首

个将自动驾驶汽车纳入道路交通安全法规的国家,发布了全球第一个针对自动驾驶的道德准则,建立了数字化道路测试平台。智能网联汽车具有鲜明的跨界特征,不仅仅是机械产品,还将成为实时互联互通的智能终端,其运行的基础设施不仅包括道路,还将包括信息通信环境,这些变化对跨产业、国际间合作提

出了新的要求,中德两国开展智能网联汽车相关政策、标准、测试、数据等领域的合作符合两国产业发展需求。

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华表示,回顾中德两国的智能网联汽车发展里程可以看出,德国基于其世界领先的汽车电子零部件供应商和整车企业,在自主式智能网联汽车技术领域保持优势;中国凭借在信息通信领域的产业优势,在网联自动驾驶发展方面具有后发优势。在此之前,两国多个相关行业的企业和科研机构就已经开展了合作,并且取得了较好效果。正如李克强总理所说,中国正在推行新一轮对外开放,将进一步开放汽车领域市场准入,外商投资和发展环境将会更加优化。此次政府间《联合意向声明》的签署,以及两国行业机构、汽车整车及零部件、互联网、信息通信等企业的全方位合作,开启了两国智能网联汽车领域合作优势互补、互惠互利的新局面,必将加速智能网联汽车核心技术研发和产业化进程。

智能网联汽车是人工智能、5G、电子信息、移动互联网等多种先进技术的集中应用载体,也是交通、能源、通信等多领域跨界融合产品,为破解行驶安全、道路拥堵、环境污染等难题提供了全新可能,代表着全球科技与产业发展的新方向,对相关产业发展具有强大的带动作用。中德双方在智能网联汽车领域开展多层次全方位合作,必将引领全球智能网联汽车的发展,对两国汽车产业乃至科技、经济、能源、交通等领域的合作共赢带来深远影响。(布 轩)

编者按:当前,全球电子信息技术创新进入空前密集活跃期,新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。5G、人工智能、量子信息、移动通信、物联网、区块链等热点频出,数字化、网络化、智能化趋势明显,互联网、大数据、人工智能与实体经济深度融合步伐加快,产业格局生变,市场现象纷繁。中国电子报特开辟“热点解析”专栏,追踪产业大事,揭示热点事件背后的新闻。

## 中德携手打开智能网联汽车双赢之门

赵世佳

当地时间2018年7月9日中午,工业和信息化部部长苗圩与德国联邦经济和能源部、联邦交通和数字基础设施部代表共同签署了《关于自动网联驾驶领域合作的联合意向声明》。根据《联合意向声明》,中德两国将建立高级别对话机制,加强政府部门、行业组织、企业等在自动网联驾驶/智能网联汽车领域的多层次交流与合作。

智能网联汽车是汽车与信息通信技术等多产业融合发展的新兴产业,已成为全球汽车产业技术变革和转型升级的战略制高点。据美国波士顿咨询公司预测,智能网联汽车从2018年起将迎来持续20年的高速发展,到2035年将占据全球

25%左右的新车市场。近年来,我国高度重视智能网联汽车的发展,工业和信息化部联合发展改革委、科技部发布的《汽车产业中长期发展规划》把智能网联汽车作为我国发展成为汽车强国的重要突破口,并指出其能引领产业转型升级。

在汽车产业智能化、网联化发展趋势下,中德政府共同发力智能网联汽车,对中德双方乃至全球智能网联汽车发展具有重要意义。

一是加快全球智能网联汽车发展进程。近年来德国在智能网联汽车领域不断发力,2017年德国联邦议院颁布了“道路交通法第八修正案”,允许自动驾驶汽车在公共道路上测试,大众、宝马、戴姆勒等德国汽车企业加大对智能网联汽车的研发投入,德国零部件巨头博世、大

陆、采埃孚等加大自动驾驶技术的布局。我国智能网联汽车在标准建立、创新中心、测试等多方面开展工作,2017年我国移动出行用户规模达到4.35亿人,我国共享出行需求频率高,用户黏性强,在未来智慧交通发展中可形成较好的用户基础。中德双方在智能网联汽车关键技术、智能交通发展、互联网技术、通信技术、制造能力等方面各具特点,两国强强联合、优势互补以及资源的优势整合将加快全球智能网联汽车发展步伐。

二是促进中德智能网联汽车技术合作与交流。国际化发展是汽车产业走向世界参与全球竞争的前提条件,也是汽车产业可持续发展的重要保障。中德合作将进一步实现宝马、大众、戴姆勒等顶级汽车企业

与中国品牌企业开展合作研发与联合技术创新,加快传感器、车规级芯片、电子电器架构等关键核心技术研发和产业化。德国联邦统计局的数据显示,我国已经超越美国、法国,成为德国第一大贸易伙伴,未来我国整车及关键零部件企业在德投资布局将为两国贸易保持高水平发展、投资合作进一步密切发挥重要作用,并有助于我国企业紧跟汽车产业国际发展管理方式、政策法规、技术发展的步伐,全面树立国际化发展的战略理念。(下转第4版)



EN 深化融合发展 推动制造强国和网络强国建设

## 深化互联网、大数据、人工智能与实体经济融合 推动工业大数据创新发展

工信部信息化和软件服务业司  
两化融合推进处副处长 冯伟

当前,互联网、大数据、人工智能等新一代信息技术蓬勃发展,正成为带动技术流、资金流、人才流、物流的关键载体,成为促进资源配置优化的重要支撑,标志着信息化发展进入新阶段。习近平总书记指出,要“加快建设制造强国,加快发展先进制造业,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合”。

这是制造资源配置效率优化、制造业全要素生产率提高的迫切需求,也是新的技术条件下制造业生产全流程、全产业链、产品全生命周期的数据可获取、可分析、可执行的必然趋势。在中国制造业升级的关键时期,应把握住稍纵即逝的时间窗口,趁势而上,抓住工业大数据创新发展这个“牛鼻子”,持续推进大数据等信息技术与制造业融合发展,加快制造业供给侧结构性改革,努力实现由制造大国向制造强国的

历史性转变。

### 一、深化对大数据和实体经济融合的认识

(一)大数据正处于融合发展和变革创新的重要关口

大数据与传统生产要素劳动力、土地、资本一道,正深度参与生产活动,成为一项重要的战略性资产。一是数据量激增,互联网、移动互联网、物联网三大生态顺次发展,

使得全球数据总量爆发性增长,到2020年,数据总量将达到442B(万亿GB),其中工业大数据增速将是其它大数据领域的两倍。二是软件、网络、装备等各领域间技术跨界融合成为趋势,依托数据的整合作用,推动产品与服务、硬件与软件、应用与平台趋向交融。三是全球产业格局面临重塑,传统大数据企业、ICT企业、自动化企业、制造企业正在成为工业大数据这一新兴领域的领导力量。(下转第3版)

## 2018(第十七届) 中国互联网大会在京举行

**本报讯** 7月10日,2018(第十七届)中国互联网大会在北京开幕。工业和信息化部副部长陈肇雄出席大会并作主旨报告。中国科学技术协会党组书记怀进鹏、北京市副市长阴和俊、中国工程院院士邬贺铨出席大会。

陈肇雄指出,新时代新气象,网络强国建设不断取得新成就。一是网络加快演进升级,万物互联新基础日益坚实。二是企业竞争力不断攀升,市场新兴主体快速成长。三是融合应用持续深化,经济新动能显著增强。

陈肇雄强调,新使命新担当,牢牢把握网络强国建设新要求,推动我国互联网发展再上新台阶。第一,坚持创新发展。抓紧突破前沿技术、关键核心技术,推进立足本土、面向

全球的应用创新、商业模式创新,构建起充满生机活力的互联网创新生态体系。第二,坚持融合发展。促进产业数字化,不断催生新模式新业态新产业,打造新动能、推动新发展。第三,坚持共享发展。加快网络应用普及,缩小数字鸿沟,提供更高效、更放心、更普惠的信息服 务,满足人民日益增长的美好生活需要。第四,坚持安全发展。加强安全法规、制度、技术体系建设,全面提升关键信息基础设施、网络数据、个人信息等安全保障能力。第五,坚持开放发展。促进技术开放、平台开放、产业开放,努力打造跨平台、跨行业、跨国界的开放型产业生态。

出席开幕式前,陈肇雄和相关部门领导参观了部分展台。部内相关司局负责人出席了活动。(耀 文)

## 工信部大力核查媒体报道 所涉通信服务热点问题

**本报讯** 针对媒体报道的手机不明扣费、垃圾短信、骚扰电话等问题,工业和信息化部高度重视,已组织相关通信管理局、各基础电信企业着手开展三方面的工作:一是督促电信企业立即纠正错收费行为,并要求基础电信企业从下月起以短信方式按月向用户主动推送通信账单信息,让用户明明白白消费。二是立即核实报道所涉具体问题和典型案例,已关停发送垃圾短信的短信端口31个,处置涉嫌营销扰民的电话号码及关联号码82个,约谈涉事企业,责令其全面自查整改。情况查明后,将依法处理违规企业,问责涉事人员。三是举一反三,深入剖析问题根源,堵塞管理漏洞,全面提升运营服务水平,努力为广大人民群众营造良好的信息通信环境。此前,针对骚扰电话问题,工信部已联合十余个相关部门制定了专

门方案,近期即组织开展综合整治骚扰电话专项行动。一是加强通信业务和资源管理,严控骚扰电话传播渠道,防止通信资源被用于营销扰民。二是多部门联合行动,强化源头治理,规范各行业商家的业务推销行为,整治营销扰民乱象。三是增强技术防范能力,加强骚扰电话的预警、监测、识别和拦截。对媒体报道所涉灰色利益链条上的相关违法违规行为,我部将积极配合有关部门依法进行处置。(布 轩)



**在这里  
让我们一起  
把握行业脉动**

扫描即可关注 微信号:cena1984  
微信公众账号:中国电子报