重庆：加快建立自动驾驶场景数据库

- 加快智能网联汽车实验室测试体系建设
- 稳步开展自动驾驶开放道路测试
- 分步开展无人驾驶运营示范

重庆市经济和信息化委员会

2016年1月，工信部和重庆市政府签订协议，共同推进“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”。两年多来，在工信部的有力指导下，重庆智能汽车和智慧交通应用示范区建设稳步推进，取得良好成效。

加强顶层设计 有序开示范区建设

1. 强化顶层设计。2016年9月，重庆市政府印发《重庆市推进基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范项目实施方案（2016—2019年）》（以下简称《实施方案》），规划了示范区建设“两步走”的发展路径，即第一步在项目牵头单位中国汽车工程研究院礼嘉园区建设“智能网联汽车集成系统试验区i-VISTA”，开展车车、车路、车人协同通信测试评价；第二步则在两江新区等地开展城镇道路、乡镇道路、高架/桥梁等开放交通场景的半自动/自动驾驶汽车的测试评价。

2. 有序开展示范区建设。重庆示范区已完成智能网联汽车模拟城市市场的搭建以及智能停车库的建设，开发了通信网络和数据管理支撑平台并通过测试验证，并联合中国移动、中国联通、华为、大唐等合作方完成了礼嘉片区9.6公里开放道路、5个十字路口的LTE-V建设，涵盖20多个应用场景。

3. 稳步推进自动驾驶开放道路测试。2018年3月12日，重庆市经信委、市公安局、市委、市城管委联合印发了《重庆市自动驾驶道路测试管理实施细则（试行）》，并据此启动了自动驾驶道路测试工作，成为国内率先开展自动驾驶道路测试工作的城市之一。目前已得到长安、吉利、一汽、北汽福田、百度、东风、广汽等知名企业的积极响应。

积极打造融合发展的产业生态

重庆示范区将按照《实施方案》明确的目标任务，继续加快构建基于宽带移动互联网的智能汽车和智慧交通应用示范工程及产品化公共服务平台，积极打造4.5G/5G网络通信、智能汽车与智慧交通融合发展的产业生态，强力支撑智能汽车与智慧交通关键技术和产品的工程化和产业化，推动重庆市电子信息、汽车制造等产业融合发展和转型升级，为我国宽带移动互联网、智能汽车与智慧交通等产业发展积累经验。

1. 加快建立国内典型自动驾驶场景数据库。依托现有智能汽车测试评价联合研究中心，充分利用中国智能网联汽车产业创新联盟、清华大学、国内外整车厂及互联网公司各方优势资源，加快建立中国典型自动驾驶场景数据库，解决自动驾驶道路测试上路成本高、覆盖率低等问题。

2. 加快智能网联汽车实验室测试体系建设。明年5月前完成EMC测试实验室、零部件实验室、雷达实验室、仿真和硬件在环测试实验室、驾驶模拟器以及车辆在环试验室等建设，建立起完整的智能网联汽车实验室测试体系，解决智能网联汽车测试验证的关键问题。

3. 持续推进开放道路测试区建设。今年11月前完成礼嘉欢乐谷

智能汽车与智慧交通应用示范经验交流会 特刊

2018 中国汽车智能计算平台大会

湖北：构建智能网联汽车创新发展平台

湖北省经济和信息化委员会

自2016年11月工信部与湖北省签订基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范合作协议以来，湖北省着力在推动传统汽车产业转型升级、培育新动能等方面下功夫，努力将示范区打造成为引领智能网联汽车创新发展的重要平台。

高起点切入 三同步实施

1. 领导高度重视，加强组织保障。湖北省示范区选址在武汉经济技术开发区，该区成立了以管委会主任为组长的“汽车+”领导小组。目前，正在积极组织筹建由市长牵头的工作领导小组，统筹协调推进示范区发展。
2. 制定政策规划，高起点切入。目前已完成了基地产业核心区城市及产业规划、智能网联汽车封闭测试场建设规划等。
3. 搭建创新平台，组建产业基金。由中国电动汽车百人会牵

坚持创新和高质量发展

下一步，湖北省将坚持创新发展和高质量发展，扎实推进示范区建设各项工作。

1. 进一步深化认识，确保高标准

吉林省工业和信息化厅

2016年11月1日，工信部和吉林省签订了《基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范合作框架协议》（以下简称“框架协议”），旨在发挥吉林省汽车工业和高寒气候优势，以中国第一汽车集团公司为协同载体，构建“安全、绿色、高效、便捷”的汽车生活，促进智能汽车、智慧交通和宽带移动互联网协同发展。

加强组织保障 推进项目建设

吉林省连续两年将推动应用示范建设列入省政府重点工作目标责任制，开展专项评估。同时，安排3000万元专项资金支持智能网联汽车应用示范和智能网联汽车产业的创新，加速建设国家智能网联汽车应用示范区。长春市印发了《长春市智能网联汽车道路测试管理办法（试

上海市经济和信息化委员会

2015年以来，上海市经信委按照“推进智能汽车与智慧交通应用示范，打造自主产业生态体系，加快带动电子信息、宽带移动通信、移动互联网、智能汽车等相关产业的发展”等要求，积极推进国内首个智能网联汽车试点示范区建设，打造智能汽车与智慧交通第三方公共服务平台，加快实施应用示范工程。

推动示范区聚焦六大公共服务平台

2014年年底，上海紧抓无人驾驶、V2X等新技术发展机遇，结合嘉定国际汽车城实际特点，开始策划建设智能汽车与智慧交通示范应用平台，并积极申请国家支持。2015年6月，工信部批准同意在嘉定建设国内首个国家级的“智能网联汽车试点示范区”（以下简称“示范区”）。

2016年6月7日，示范区封闭测试区正式开园，目前封闭测

- 初步形成智能汽车、智慧交通融合发展的商业模式
- 引进优质项目，做强主导产业，打造完整产业链

头组建中国智能网联汽车示范区创新中心。为配合创新中心的发展，武汉经济技术开发区将利用已经成立的50亿元规模的战略性新兴产业母基金，吸纳社会资本，成立新能源智能网联汽车产业发展基金。

4. 理念创新引领，“三同步”实施。一是基地建设三阶段同步实施，二是基地建设与城市建设、产业布局同步实施，三是基地建设与产业招商同步实施。

坚持创新和高质量发展

下一步，湖北省将坚持创新发展和高质量发展，扎实推进示范区建设各项工作。

1. 进一步深化认识，确保高标准

吉林：完善智能汽车上路实测条件

- 加快推动应用示范二期工程示范区建设
- 完善技术研发、标准研究、产品测试等上路实测条件

行)》，对测试主体、驾驶人、车辆等方面做出了明确要求，启明信息公司成为了第三方服务机构，为应用示范的开展提供法律支撑。

为进一步落实框架协议，吉林省工信厅也就项目建设加强了组织保障，扎实推进项目建设。一是成立了厅内推进机构——基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范推进组，明确了职责和分工，加强了应用示范的组织领导。二是充分发挥厅推进组的职能作用，扎实推进项目建设。三是每个月定期调度跟进项目进展，梳理项目建设中遇到的困难和问题，及时协调解决。

吉林省应用示范由启明信息公司联合中国一汽集团、中国移动等多家单位共同建设。为加快项目建设，项目承担单位积极开展工作。

加快推动应用示范二期工程建设

今年，吉林省将继续发挥推进组的积极作用，扎实推进项目建设。一

- 积极推进上海智能网联汽车创新中心建设
- 加快推进智能汽车与智慧交通示范应用

试区已完成200余个测试场景建设，是国内首个支持T/CSAE 53 2017标准的测试示范区。上海经信委立足上海汽车电子产业整体发展规划，推动示范区聚焦前瞻与共性技术研发、产品与技术测试认证、标准与规范研究制定、数据与信息安全评测、技术成果转化孵化、集成创新与应用示范六大功能性公共服务平台，不断深化功能内涵，明确建设目标。

加快推进智能汽车与智慧交通示范应用

1. 继续推动国家智能网联汽车(上海)试点示范区建设。示范区计划分四阶段从封闭测试区逐步拓展到开放道路、典型城市和城际走廊，目前封闭测试区建设不断完善，开放

建设。必须进一步深化认识，严格按照规划确定的任务书、时间表、路线图，逐项细化、分解落实。确保智能网联汽车测试场、智能网联汽车创新中心年内正式运行，初步形成智能汽车、智慧交通融合发展的规则体系、商业模式。

2. 进一步推进项目落地，确保完成目标。在抓好智能网联汽车测试场建设的同时，全力推进东风新能源汽车示范区、吉利亿咖通车联网、雄韬新能源等项目落地建设。

3. 进一步强化项目支撑，确保高质量发展。根据基地的产业定位，引进优质项目，确保做强主导产业，做全配套产业，打造完整产业链。抓住“四化”，即轻量化、电动化、智能化、网联化发展趋势，编制产业链发展路线图和重点项目招商图谱，将“四化”分解到项目，跟踪到企业。

发挥优势 给予资金政策支持

建议支持吉林省应用示范建设。吉林省在汽车产业，特别是智能网联汽车领域的优势，为汽车与电子信息产业的融合发展提供了有利契机，促进了应用示范的建设。建议国家在吉林省“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”建设过程中给予技术指导。同时，吉林省财政已经承诺对应用示范给予一定支持，建议国家在资金、政策等方面给予专项支持。

发挥优势 给予资金政策支持

建议支持吉林省应用示范建设。吉林省在汽车产业，特别是智能网联汽车领域的优势，为汽车与电子信息产业的融合发展提供了有利契机，促进了应用示范的建设。建议国家在吉林省“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”建设过程中给予技术指导。同时，吉林省财政已经承诺对应用示范给予一定支持，建议国家在资金、政策等方面给予专项支持。

建立协同合作和数据共享机制

1. 示范区协同合作机制。推动统一标准规范的研究制定工作。示范区之间可否共同起草测试标准，针对车辆上路前的能力评估，将一些通用基本的功能制定成统一的标准规范。此外，针对各地示范区特有的场景和测试能力，可以在此基础上制定特殊的测试项。

2. 示范区数据共享机制。建议考虑首先统一数据采集规范和共享机制，各地定期向国家层面进行提交汇总，率先实现数据的部分共享。然后国家层面根据地方建设经验，协同国家智能网联汽车云控基础平台建设，逐步建立统一的数据平台。

3. 示范区交流办赛机制。在示范区内举办针对无人驾驶能力的巡回赛，可显著提升关键控制器系统、传感器、算法、虚拟仿真等汽车电子细分产业链的技术综合能力。各示范区可以根据各自测试所长，讨论具体的比赛内容和形式。

建立协同合作和数据共享机制

1. 关于协同合作机制。建议在全国建立若干个不同特色的封闭测试区，每个测试区一方面需提供一些通用的基本测试项目，另一方面应有各自特色。湖北省示范区将更加突出网联、仿真、场景方面的测试特色，建设面向L4等更高水平的测试能力。

2. 关于数据共享。短期内建立数据共享机制存在困难。可基于测试场建立一些现实的场景库，将场景库率先实现共享。

3. 关于巡回赛。湖北省示范区将依托智能网联汽车创新中心，组织无人驾驶物流车比赛、L3水平的乘用车比赛等。

4. 关于建设汽车智能计算平台。湖北省示范区将基于测试场建设，将汽车智能计算平台作为测试场的公共平台和重点实验室，进行重点打造。同时，将联合产、学、研多方机构加入到研发中来，力求将汽车智能计算平台打造成一个开放式、多方共享的创新平台。

上海：年底建成完全智能网联环境

建智能网联汽车产业生态体系。

建立协同合作和数据共享机制

1. 示范区协同合作机制。推动统一标准规范的研究制定工作。示范区之间可否共同起草测试标准，针对车辆上路前的能力评估，将一些通用基本的功能制定成统一的标准规范。此外，针对各地示范区特有的场景和测试能力，可以在此基础上制定特殊的测试项。

2. 示范区数据共享机制。建议考虑首先统一数据采集规范和共享机制，各地定期向国家层面进行提交汇总，率先实现数据的部分共享。然后国家层面根据地方建设经验，协同国家智能网联汽车云控基础平台建设，逐步建立统一的数据平台。

3. 示范区交流办赛机制。在示范区内举办针对无人驾驶能力的巡回赛，可显著提升关键控制器系统、传感器、算法、虚拟仿真等汽车电子细分产业链的技术综合能力。各示范区可以根据各自测试所长，讨论具体的比赛内容和形式。